



Mercedes-Benz

Communiqué de presse
16 juillet 2025

Un Sprinter sur 10 vendu dans le monde est un camping-car : Mercedes-Benz au Caravan Salon Düsseldorf

- Au cours des 30 dernières années, le Sprinter a écrit une véritable success story dans l'industrie du camping-car grâce à sa polyvalence, sa technologie de pointe et son confort
- Dans le monde entier, un Sprinter sur dix est désormais transformé en camping-car
- 50 % des camping-cars basés sur des Sprinter en Europe reposent sur la variante tête motrice
- Entre autres, Alphavan, Bürstner, Carthago, CS-Reisemobile, Frankia, HIP Campers, Laika, Malibu et Niesmann+Bischoff présenteront de nouveaux camping-cars basés sur Sprinter à Düsseldorf

Stuttgart/Düsseldorf. Depuis 1995, le Mercedes-Benz Sprinter est devenu une success story dans l'industrie du camping-car. **L'année dernière, un Sprinter sur dix a été vendu à l'industrie du camping-car dans le monde.** La marque à l'étoile célèbre le 30^e anniversaire de son grand fourgon et ses liens étroits avec l'industrie au Caravan Salon de cette année à Düsseldorf, sur son **stand dans le hall 16 du 29 août au 7 septembre**. À l'affiche : la **première génération de Sprinter de 1995, transformée en camping-car (un Sprinter 312 D James Cook transformé par Wetsfalia)**, ainsi que l'actuel Sprinter dans la variante à tête motrice – en Europe, plus de 50 % de tous les camping-cars basés sur le Sprinter reposent sur ce type de carrosserie (année 2024). De nouveaux modèles basés sur la tête de traction Sprinter seront présentés au salon par **Carthago, Frankia, HIP Campers, Laika, Malibu et Niesmann+Bischoff, entre autres**. Le Sprinter est également célébré à l'extérieur du Caravan Salon : À l'occasion de son anniversaire, l'usine Mercedes-Benz Vans de Düsseldorf propose des visites gratuites de l'usine aux personnes intéressées. Les demandes de réservation peuvent être envoyées à werksbesichtigung65@mercedes-benz.com. L'usine de Düsseldorf, l'un des plus grands employeurs industriels et entreprises de formation de la région avec environ 5 500 employés, est l'une des trois usines Sprinter dans le monde.

« Il y a peu de produits dont le nom est devenu synonyme de toute une classe de véhicules. Je suis fière que nous ayons atteint cet objectif avec le Sprinter. Il souligne le concept réussi et les qualités de notre grand fourgon. Depuis son lancement il y a 30 ans, le Sprinter n'a cessé d'établir des références. Avec ses diverses variantes, il s'est imposé dès le départ comme le choix préféré de nombreuses industries, y compris l'industrie du camping-car. Nous sommes ravis de célébrer ce succès et les partenariats qui l'ont rendu possible au Caravan Salon Düsseldorf. »

Sagree Sardien, Directrice Ventas et Marketing Mercedes-Benz Vans

Trois décennies de Sprinter, trois décennies de partenariats solides

Le premier Sprinter est arrivé sur le marché en 1995. Il a impressionné par sa polyvalence, ce qui lui a déjà permis d'être converti en différents types de camping-cars - des fourgons aménagés aux camping-cars intégraux. Le premier Sprinter était disponible en tant que châssis-cabine, camion à plateau ou benne basculante. De plus, des fourgons et des combis à toit plat ou haut ont été proposés. Les empattements variaient de 3 000 à 4 025 millimètres. **En 2006, Mercedes-Benz a lancé la deuxième génération de Sprinter**, avec des mises à jour telles que le toit très haut et une quatrième longueur de carrosserie. Un grand pas en avant a été réalisé en ce qui concerne l'amélioration de la sécurité¹ qui rend les déplacements plus détendus, en particulier pour les camping-caristes inexpérimentés. Il s'agissait, entre autres, du programme de stabilité électronique **ESP** et des **phares bi-xénon avec fonction virage**. **En 2013, l'assistance au vent latéral a été introduite**. Les premiers fabricants de camping-cars à s'appuyer sur le Sprinter comprenaient Carthago, Dethleffs, Eura Mobil, Frankia, Hymer, Rapido, Westfalia et Wochner.

La troisième et actuelle génération de Sprinter a fait ses débuts en 2018 et a reçu diverses mises à jour en 2024, séduisant encore plus de fabricants de camping-cars, notamment Laika et Niesmann+Bischoff. Ces améliorations ont non seulement renforcé la sécurité du véhicule grâce à de nouveaux systèmes d'assistance tels que DISTRONIC, mais ont également augmenté sa polyvalence une fois de plus. Le Sprinter est désormais disponible en tant que **variante tête motrice**. La tête motrice offre aux fabricants de camping-cars une liberté particulièrement élevée dans l'aménagement de l'espace de vie. La gamme de types d'entraînement a également été élargie : en plus du moteur diesel OM654 à propulsion arrière et à traction intégrale, le Sprinter est désormais disponible avec une traction avant. **En 2021, le système de transmission intégrale a été perfectionné pour répartir le couple de manière totalement variable** entre les essieux avant et arrière en fonction de la situation. Autre point fort : un plus en matière de confort grâce à un équipement plus proche de celui d'une voiture de tourisme avec entre autres le **système multimédia innovant MBUX avec écran tactile** et commande vocale ou le volant multifonction. De plus, le grand fourgon offre désormais des caractéristiques de confort départ usine spécialement conçues pour le cas d'utilisation du camping-car, telles que le **mode hibernation**. Les Services Connectés² répondent également aux exigences de l'industrie, telles que le système de **navigation pour les remorques et les véhicules surdimensionnés**.

L'avenir du Sprinter, c'est la Mercedes-Benz Van Architecture. Tous les nouveaux utilitaires Mercedes-Benz seront basés sur la Mercedes-Benz Van Architecture, modulaire, flexible et évolutive. En plus des modèles entièrement électriques de la **Van Electric Architecture (VAN. EA)**, la deuxième variante de la Van Architecture, la **Van Combustion Architecture (VAN.CA)**, permettra de lancer des utilitaires dotés de moteurs à combustion interne à la pointe de la technologie. Mercedes-Benz prévoit ainsi de renforcer sa position de leader dans l'industrie.

Vue d'ensemble des nouveaux camping-cars basés sur le Sprinter

Parmi les nouveaux camping-cars basés sur l'actuel Sprinter au Caravan Salon de Düsseldorf, citons le **Multisport & Regeneration d'Alphavan**, le **Bürstner Habiton (HM 6.0)**, le **Carthago C2-tourer 141 KB-LE** et le **Carthago C-line I 4.9 LE**, l'**Encanto de CS-Reisemobile**, le **Next de Frankia**, le **4Family de HIP Campers**, le **Kreos de Laika**, la **Malibu I 450 RB-LE** ainsi que l'**Arto 84E de Niesmann+Bischoff**.

¹ Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité sont des aides et n'exonèrent pas le conducteur de sa responsabilité.

² Pour utiliser les Services Connectés, il est nécessaire de disposer d'un identifiant Mercedes me personnel et d'accepter les conditions d'utilisation des services. De plus, le véhicule concerné doit être lié au compte utilisateur. Après l'expiration de la période initiale, les Services Connectés peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule concerné. La première activation des Digital Extras est possible dans un délai de 1 an à compter de la première inscription ou mise en service par le client, selon la première éventualité. Disponible exclusivement sur les marchés où les Services Connectés ont été introduits par Mercedes-Benz pour les modèles Mercedes-Benz Vans.

Fabricant	Modèle	Type	Brève description	Hall/ Stand
Tête de traction Mercedes-Benz Sprinter				
Carthago	C2-tourer 141 KB-LE	Entièrement intégré	6,705 x 2,17 x 2,95 m 4 couch., 4 places assises 4,2-4,5 t PTAC ; traction	Hall 4 Kiosque A12-01.. Réf. A12-06
Carthago	C-line I 4.9 LE	Entièrement intégré	7,52 x 2,27 x 2,95 m 4/5 couc., 4/5 places assises 4,2-4,5 t PTAC ; traction	Hall 4 Kiosque A12-01...Réf. A12-06
Frankia	Prochain	Partiellement intégré	7,71 x 2,35 x 3,25 m 4 couch., 4 places assises 4,5 t PTAC ; traction	Hall 17 Stand B22-01... Référence B22-02
Campeurs HIP	4Famille	Entièrement intégré	7,2 x 2,30 x 3,00 m 4 couch., 4 places assises 3,5 t PTAC ; traction	Hall 16 Stand B78
Laïka	Kreos	Partiellement intégré	8,06 x 2,32 x 2,96 m 2/4 couch., 4 places assises 4,5 t PTAC ; traction	Hall 6 Stand B01-01... Réf. B01-04
Malibu	Malibu I 450 RB-LE	Entièrement intégré	7,16 x 2,34 x 2,95 m 4 couch., 4 places assises 3,5 t PTAC ; traction	Hall 4 Stand B22-01... Réf. B22-03
Niesmann+Bischoff	Arto 84E	Entièrement intégré	8,4 x 2,405 x 3,03 m 4 options de couchage et 5 options d'assise 5,5 t PTAC ; traction	Hall 6 Stand C01-01... C01-02
Fourgon Mercedes-Benz Sprinter				
Alphavan	Multisport & Régénération	Camping-car	7,36 x 2,18 x 3,11 m 4 options de couchage et 4/5 places assises 4,5 t PTAC À propulsion/traction intégrale	Hall 12 Stand C31
Bürostner	Habiton (HM 6.0)	Camping-car	5,93 x N.N. x N.N. m 2/4 couchages et 4 places assises 3,5 t PTACB PROPULSION	Hall 6 Stand B05
Bürostner	Habiton Allrad (HMX 6.0)	Camping-car	5,93 x N.N. x N.N. m 2/4 couch., 4 places assises 3,88 t PTAC traction intégrale	Hall 6 Stand B05
CS-Reisemobile	Encanto	Camping-car	5,93 x 2,00 x 2,70 m 2 options de couchage et 3/4 d'assise 3,5 t PTACB À propulsion/traction intégrale	Hall 12 Stand 12/A80... 12/A85