



Mercedes-Benz

Information Presse

22 octobre 2021

Chez les concessionnaires à partir de novembre : Mercedes-Benz GLE en version hybride diesel légère

Assistance intelligente grâce à l'alternateur-démarréur intégré

Stuttgart. Mercedes-Benz modernise la gamme de moteurs de ses grands SUV comme le nouveau GLE 300 d 4MATIC (consommation de carburant combinée : 6,3-5,8 l/100 km ; émissions combinées de CO₂ : 166/152 g/km)¹ qui offre une puissance optimale tout en consommant nettement moins que ses prédécesseurs. Il est équipé de l'actuel moteur diesel quatre cylindres (OM 654 M) avec l'alternateur-démarréur intégré de deuxième génération, et délivre 200 kW/272 ch. Ce « mild »* hybride peut déjà être commandé et sera disponible à partir de novembre. En France, son prix démarre à 76 400€².

L'actuel moteur OM 654 M est équipé d'un alternateur-générateur intégré (ISG) de deuxième génération. Il comprend le système électrique de 48 volts. Il assure des fonctions telles que le glissement, le boost ou la récupération, et permet de réaliser d'importantes économies de carburant. En outre, il démarre le moteur très rapidement et confortablement de sorte que la fonction start-stop est presque imperceptible. Il en va de même pour la transition entre le vol plané avec le moteur éteint et la propulsion puissante avec la puissance du moteur. Au ralenti, l'interaction intelligente entre l'alternateur-démarréur intégré et le moteur à combustion assure une douceur de fonctionnement exceptionnelle.

Le diesel quatre cylindres est également très avancé en termes de post-traitement des gaz d'échappement. Le catalyseur de stockage des NOx stocke les oxydes d'azote, notamment en cas de démarrage à froid, afin qu'ils puissent être réduits dans le catalyseur SCR lorsque le moteur est chaud. Le filtre à particules diesel à revêtement spécial réduit les émissions de particules. Les deux convertisseurs catalytiques SCR (Selective Catalytic Reduction) actifs avec injection d'AdBlue dosée séparément permettent une réduction efficace des oxydes d'azote dans toutes les plages de fonctionnement. Ces convertisseurs sont installés à proximité du moteur et dans le plancher du véhicule.

¹ Les chiffres indiqués sont les " chiffres de CO₂ NEDC " mesurés conformément à l'article 2 n° 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les chiffres de consommation de carburant ont été calculés sur la base de ces chiffres. Le chiffre WLTP est pertinent pour l'évaluation de la taxe sur les véhicules à moteur.

² Prix de détail recommandé en France, TVA de 20 % incluse

La transmission intégrale a également été améliorée : auparavant, les modèles GLE équipés de moteurs quatre cylindres étaient dotés d'une boîte de transfert qui dirigeait le couple moteur vers les essieux selon un rapport fixe de 50:50 pour cent. Les GLE 300 d 4MATIC dispose d'une boîte de transfert avec embrayage multidisque à commande électronique. Cela permet un transfert variable du couple moteur de 0 à 100 pour cent (couple à la demande) entre les essieux. La boîte de transfert entièrement interconnectée avec couple à la demande permet également d'améliorer la sécurité de conduite et l'agilité sur la route, notamment dans les virages. Ceci est possible en stabilisant le véhicule notamment lors d'un moment en lacet générant un survirage ou un sous-virage.

Un aperçu des nouveaux modèles :

		GLE 300 d 4MATIC
Déplacement	cc	1993
Sortie	kW/ch	200/272
sur	rpm	4200
Sortie supplémentaire (effet boost)	kW/ch	15/20
Couple de pointe	Nm	550
sur	rpm	1800-2200
Couple supplémentaire (effet boost)	Nm	200
Consommation combinée de carburant ¹	l/100 km	6.3-5.8
Émissions combinées de CO ₂	g/km	166-152
Accélération 0-100 km/h	s	6.8
Vitesse maximale	km/h	230
Prix à partir de ²	euros	76.400,00

Chiffres de consommation de carburant selon la norme WLTP :

		GLE 300 d 4MATIC
Consommation de carburant combinée ³ (WLTP)	l/100 km	7,5-6,1
Émissions combinées de CO ₂ selon WLTP	g/km	196-160

*Léger

1 Les chiffres indiqués sont les chiffres mesurés " NEDC CO₂" conformément à l'article 2 n° 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les chiffres de consommation de carburant ont été calculés sur la base de ces chiffres. Le chiffre WLTP est pertinent pour l'évaluation de la taxe sur les véhicules à moteur.

2 Prix de détail recommandé en France, TVA de 20 % incluse.

3 Les chiffres indiqués sont les valeurs de CO₂WLTP mesurées conformément à l'article 2 n° 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les chiffres de consommation de carburant ont été calculés sur la base de ces chiffres.

Vous trouverez de plus amples informations sur **Mercedes-Benz** à l'adresse www.mercedes-benz.com. Les communiqués de presse et les services numériques destinés aux journalistes sont disponibles sur notre **plateforme en ligne Mercedes me media** à l'adresse media.mercedes-benz.com et sur notre **site Daimler Global Media** à l'adresse media.daimler.com. Vous pouvez également vous informer sur les sujets et événements actuels de Mercedes-Benz Cars & Vans sur notre **canal Twitter @MB_Press** à l'adresse www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG en bref

Mercedes-Benz AG est responsable des activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et de Mercedes-Benz Vans et emploie plus de 170 000 personnes dans le monde. Ola Källenius est le président du conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de SUV et de services liés aux véhicules. En outre, l'entreprise aspire à être le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Classe G ainsi que la marque smart. La marque Mercedes me donne accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs de voitures particulières de luxe au monde. En 2020, elle a vendu environ 2,1 millions de voitures particulières et près de 375 000 SUV. Dans ces deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG fait évoluer en permanence son réseau de production mondial, qui compte environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. Le développement durable est le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz. Pour l'entreprise, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : clients, employés, investisseurs, partenaires commerciaux et société dans son ensemble. La base de cette démarche est la stratégie commerciale durable de Daimler. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et considère l'ensemble de la chaîne de valeur.

1 Les chiffres indiqués sont les chiffres mesurés " NEDC CO₂" conformément à l'article 2 n° 1 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les chiffres de consommation de carburant ont été calculés sur la base de ces chiffres. Le chiffre WLTP est pertinent pour l'évaluation de la taxe sur les véhicules à moteur.

2 Prix de détail recommandé en France, TVA de 20 % incluse.

3 Les chiffres indiqués sont les valeurs de CO₂WLTP mesurées conformément à l'article 2 n° 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les chiffres de consommation de carburant ont été calculés sur la base de ces chiffres.