

S'ouvrir à de nouveaux horizons

Août 2018

Sommaire

Page

Version courte

S'ouvrir à de nouveaux horizons

2

Version longue

Le camping-car du futur - zéro émission et connecté

« Concept Sprinter F-CELL » : propre et silencieux grâce à sa pile à combustible

4

« Mercedes-Benz Advanced Control » pour une maison sur roues entièrement connectée

6

Le nouveau Sprinter participe à son premier salon à Düsseldorf

Mercedes-Benz Sprinter : Plus versatile, offrant l'excellence en termes de sécurité et de confort

9

Les premiers camping-cars basés sur le nouveau Sprinter d'HYMER et de La Strada

12

Plus d'informations de presse sont disponibles en ligne sur d.ai/CaravanSalon2018 et d.ai/CaravanSalon2018_MediaSite

Les descriptions et informations contenues dans ce dossier de presse s'appliquent aux modèles internationaux de Mercedes-Benz. Des variations sont possibles selon les pays.

S'ouvrir à de nouveaux horizons

Stuttgart/Düsseldorf. Lors de cette édition du Caravan Salon de Düsseldorf, les visiteurs feront un bond dans le futur avec Mercedes-Benz Vans. Dans le Palais 16 (Stand D18-01, D18-02), la marque à l'étoile présentera des idées novatrices dans le segment des camping-cars, allant de motorisations zéro émission à des solutions de connectivité intelligentes. Citons comme autre élément incontournable du stand Mercedes-Benz les premiers camping-cars basés sur le nouveau Sprinter des marques HYMER et La Strada. Düsseldorf sera leur premier salon.

Volker Mornhinweg, Directeur de Mercedes-Benz Vans, déclare : « Nous voulons consolider notre position dans le segment des camping-cars et renforcer notre image de marque innovatrice. Cette approche s'applique aussi bien à notre gamme de camping-cars Marco Polo et de véhicules de loisirs qu'aux véhicules destinés à carrossiers. Cet objectif sera mis cette année en avant sur le stand de Mercedes-Benz au Caravan Salon. En présentant des modèles comme le "Concept Marco Polo", aux solutions de connectivité intelligentes, nous rendons le futur déjà perceptible aujourd'hui. » « Je me réjouis également de l'arrivée dans le monde des salons des premiers camping-cars basés sur le nouveau Sprinter ainsi que de l'intérêt majeur suscité par notre nouveau venu », ajoute Mornhinweg.

Le camping-car du futur - zéro émission et connecté

À l'occasion du Caravan Salon 2018, Mercedes-Benz Vans présentera le « Concept Sprinter F-CELL »*, offrant une mobilité locale zéro émission à l'autonomie élevée (jusqu'à 530 kilomètres) et à la recharge rapide. Les propriétés de la pile à combustible conviennent parfaitement aux camping-cars. Petit plus : si nécessaire, la pile à combustible peut servir de source d'énergie indépendante, puissante, pour l'espace de vie.

*Remarque : Le « Concept Sprinter F-CELL » sera uniquement visible au Caravan Salon le 24 août.

Le « Concept Marco Polo » surfe quant à lui sur la tendance de la maison connectée ou de la maison intelligente, et propose un contrôle vocal pratique de la suspension pneumatique, du toit relevable, des lumières, etc. Le prototype fait à cet effet appel à un nouveau module d'interface appelé « Mercedes-Benz Advanced Control » (MBAC), qui sera disponible dans le nouveau Sprinter en 2019. Le « Sprinter Connected Home » de démonstration, qui va bientôt entrer en phase de production, illustre la connectivité intelligente de composants spécifiques aux camping-cars que, grâce à MBAC, les carrossiers seront en mesure de mettre en œuvre dans le nouveau Sprinter à partir de l'année prochaine.

Premier salon à Düsseldorf - les premiers camping-cars basés sur le nouveau Sprinter

En marge des tendances futures, les premiers camping-cars basés sur le nouveau Sprinter seront présentés **sur le stand de Mercedes-Benz au Caravan Salon 2018. Les véhicules suivants y seront exposés : le camping-car semi-intégré ModernComfort classe B d'HYMER, tracté par la nouvelle tête motrice Sprinter traction avant, et le bus de camping Regent S de La Strada, basé sur un fourgon Sprinter à propulsion.**

Une structure de tente de toit réalisée en PRFV solide et isolant, à levage parallèle de Movera ainsi qu'une cuisine professionnelle rétractable à système intégré de VanEssa mobilcamping basées sur le pick-up polyvalent de Mercedes-Benz, la Classe X, complèteront, aux côtés de la populaire gamme de camping-cars Marco Polo de Mercedes-Benz et de véhicules récréatifs, la présence de la marque à l'étoile au salon.

« Concept Sprinter F-CELL » : propre et silencieux sur route grâce à sa pile à combustible

Le « Concept Sprinter F-CELL » incarne l'idée d'un camping-car écologique et durable, une tendance clé du segment. Le prototype prouve qu'une conduite zéro émission peut être atteinte par les camping-cars grâce à une pile à combustible. Le véhicule n'émet aucune émission polluante, mais est en plus également pratiquement silencieux. Les longues distances ne l'effraient pas : il peut parcourir **une distance pouvant atteindre 530 kilomètres** avec une puissance d'environ 147 kW (198 ch), vous permettant donc de rejoindre le Sud pour des vacances à la mer ou le Nord et ses fjords norvégiens.

Plateforme à technologie hybride rechargeable offrant une grande autonomie et une puissance d'environ 147 kW (198 ch)

Lors du développement du prototype, Mercedes-Benz Vans a tiré profit des synergies du Daimler Group, tout en adaptant de manière spécifique la technologie de la GLC F-CELL, qui est équipée d'une combinaison novatrice entre une pile à combustible et une batterie électrique. Un modèle de préproduction de la GLC F-CELL a été présenté au Salon de Francfort IAA en septembre 2017.

L'interaction intelligente des entraînements par batterie électrique et par pile à combustible du « Concept Sprinter F-CELL » offre une puissance électrique d'environ 147 kW (198 chevaux) et un couple de 350 newtons-mètres. Les trois réservoirs du soubassement peuvent stocker un total 4,5 kg d'hydrogène, suffisamment pour une autonomie d'environ 300 km. Si une autonomie plus importante est nécessaire pour une utilisation spécifique, les réservoirs d'hydrogène, intégrés au soubassement du véhicule, peuvent être complétés par un réservoir supplémentaire à l'arrière.

Cette configuration permet d'atteindre une autonomie de 500 km environ. Le « Concept Sprinter F-CELL » combine lui aussi la technologie novatrice des piles à combustible et des batteries dans un module hybride rechargeable. Ce qui signifie qu'en plus de l'hydrogène, de l'électricité peut également servir à son alimentation, ce qui accroît l'autonomie de 30 kilomètres.

Même hors route, l'entraînement par pile à combustible déploie le maximum de sa force. La pile à combustible peut servir de source d'énergie indépendante puissante pour alimenter la zone de vie, comme le chauffage, l'air conditionné ou le réfrigérateur. Cette possibilité offre un avantage de taille en cas de camping en plein air, étant donné qu'aucune alimentation externe n'est nécessaire et que la pile à combustible, contrairement à un moteur à combustion, n'émet aucune émission et fonctionne de manière pratiquement silencieuse.

La pile à combustible va permettre d'améliorer la stratégie eDrive@VANS à l'avenir

Mercedes-Benz Vans compte encore améliorer à l'avenir sa stratégie eDrive@VANS avec la pile à combustible. Pour sélectionner le concept d'entraînement adéquat, Mercedes-Benz Vans se concentrera donc davantage sur le niveau d'application individuel, dépendant dès lors plus que jamais des avantages pour le client.

Avec « Mercedes-Benz Advanced Control » pour une maison sur roues entièrement connectée

La grande tendance de la maison connectée ou de la maison intelligente ouvre une nouvelle dimension dans le confort (d'utilisation)/la praticité et joue dès lors également un rôle de plus en plus important dans le secteur des camping-cars. Pour répondre à ce besoin, Mercedes-Benz Vans a développé le « Mercedes-Benz Advanced Control » (MBAC). Il s'agit d'un module d'interface qui supprime la séparation entre le véhicule de base et l'espace de vie. Il connecte les composants à l'avant du montant B et à l'arrière de celui-ci, permettant de les commander de manière aisée et pratique à partir d'un emplacement central. Grâce à MBAC, les camping-cars basés sur Mercedes-Benz Vans se mueront à l'avenir en maison connectée sur roues.

Avec le « Sprinter Connected Home », qui va prochainement entrer en phase de production, Mercedes-Benz Vans lèvera au Caravan Salon de Düsseldorf le voile sur les solutions connectées que, grâce à MBAC, les carrossiers seront en mesure de mettre en œuvre sur la base du nouveau Sprinter à partir de 2019. Les possibilités s'étendent d'un écran d'affichage central du niveau de carburant à la commande des lumières et du chauffage par des écrans tactiles dans le véhicule ou d'une application pour smartphone, pour ne citer que quelques exemples. Le « Concept Marco Polo », qui sera également visible sur le stand de Mercedes-Benz, embrasse ces possibilités tout en franchissant même une nouvelle étape vers l'avenir. Il est notamment doté d'un contrôle vocal ainsi que d'une option d'assombrissement des vitres automatique à l'aide de cristaux liquides intégrés dans le verre. Elle crée une ambiance de bien-être moderne.

À partir de 2019 : la maison connectée basée sur le nouveau Sprinter

Le « Sprinter Connected Home », qui va prochainement entrer en phase de production, illustre certaines des possibilités de commande centralisée d'un camping-car que, grâce à MBAC, les carrossiers seront en mesure de mettre en œuvre sur la base du nouveau Sprinter à partir de 2019. En fait notamment partie la commande centralisée des composants suivants par le biais de **l'écran tactile MBUX** dans le cockpit du véhicule, par le biais d'un écran séparé dans l'espace de vie, qui pourra à l'avenir être positionné librement par le carrossier, ou par le biais d'une application sur smartphone :

- Vérifier la fermeture des portes
- Vérifier les niveaux des bouteilles de gaz
- Vérifier les niveaux du réservoir d'eau et contrôler les robinets de vidange
- Vérifier l'état de charge des batteries
- Vérifier et réguler la température du refroidisseur/réfrigérateur
- Vérifier et réguler la température de l'espace de vie
- Vérifier l'état de charge du module solaire pour la fourniture d'énergie alternative
- Contrôler l'auvent électrique
- Contrôler le système audio
- Contrôler l'éclairage d'intérieur, dont l'éclairage d'ambiance
- Contrôler la marche menant à l'espace de vie

« Concept Marco Polo » – la maison connectée 2.0

Le « Concept Marco Polo » est équipé de ces fonctions mais aussi de fonctionnalités de confort/praticité orientées avenir supplémentaires qui peuvent être contrôlées à partir d'un point central, permettant ainsi de gagner du temps, dont : commande centralisée de la suspension pneumatique - pour mettre le véhicule à niveau sur un sol inégal - ainsi que des sièges à dispositif de basculement électrique à l'arrière et du toit relevable électrique. L'assombrissement des fenêtres constitue un atout particulier du véhicule. Des cristaux liquides au niveau des vitres latérales permettent d'assombrir la vitre si nécessaire. Inutile d'installer des rideaux ou stores. De plus, le « Concept Marco Polo » est fourni avec une station de charge pour smartphone inductive. Dites adieu aux câbles qui traînent. La station de charge est facilement accessible au niveau du refroidisseur.

Le « Concept Marco Polo » permet de commander les composants situés à l'avant du montant B mais aussi à l'arrière de celui-ci à partir d'un écran dans le cockpit ou d'une application sur smartphone. La commande vocale fait également partie des possibilités. Elle est activée en disant « Hey Mercedes ». Voici deux exemples de son utilisation :

- Vous voilà au site de campement, c'est l'heure de se détendre...
En donnant la commande vocale « Hey Mercedes, j'ai envie de me détendre », le « Concept Marco Polo » régule le niveau du véhicule, déploie le toit relevable et l'auvent, active l'éclairage d'ambiance au niveau de l'auvent, de la guêtre et sous l'unité de cuisine et allume la musique. **Le courant électrique est produit**

de manière écologique par un module solaire qui équipe le prototype et produit 400 watts. Tout est prêt pour un démarrage en douceur des vacances.

Page 8

- C'est le jour du départ, tout doit aller vite.
En entendant la commande « Hey Mercedes, je suis prêt à partir », le contrôle du niveau se désactive et l'auvent et le toit relevable se replient. De plus, les sièges se redressent en position initiale et l'éclairage d'ambiance s'éteint. Le camping-car est en un rien de temps prêt pour un voyage retour paisible.

Mercedes-Benz Sprinter : plus versatile, offrant excellence en termes de sécurité et de confort

Le nouveau Mercedes-Benz Sprinter a été conçu de manière plus cohérente que jamais pour répondre aux besoins du segment des camping-cars à évolution rapide. Pour la première fois, les carrossiers peuvent commander le nouveau Sprinter avec des « fonctionnalités de camping-car » départ usine, comme des sièges conducteur et passager avant anatomiques et pivotants. Voici d'autres éléments spécifiques au camping-car du Sprinter troisième génération : la nouvelle tête motrice Sprinter, offrant aux carrossiers une liberté d'une nouvelle dimension lors de la conception de la carrosserie du camping-car ; le nouveau moteur diesel quatre cylindres (exclusivement réservé à un usage dans les camping-cars) d'une puissance de 130 kW (177 ch) (consommation de carburant combinée : 8,5-7,7 l/100 km, émissions de CO₂ combinées : 222-201 g/km ; disponible uniquement en combinaison avec une traction) ainsi qu'une foule de systèmes d'assistance augmentant la sécurité au même titre que dans une voiture. Sans oublier le nouveau système multimédia MBUX doté d'un écran HD pouvant atteindre 10,25 pouces. Après la Classe A, le nouveau Sprinter est le deuxième véhicule de Mercedes à être équipé de MBUX.

Large éventail de variantes de carrosserie, d'options d'entraînement et de combinaisons moteur

Le nouveau Sprinter se décline en une foule de styles de carrosserie, en faisant une plate-forme attrayante pour tous les types communs de camping-cars :

- Dans la variante fourgon, il est idéal pour des bus de camping de luxe.
- Dans la variante châssis, le Sprinter peut être fourni avec une carrosserie séparée qui permet de le transformer en capucine ou camping-car intégré ou semi-intégré.
- Le Sprinter troisième génération est également pour la première fois disponible en variante à tête motrice. L'entraînement, le réservoir et tous les autres composants principaux sont (en comparaison avec la variante châssis) placés à l'avant du montant B, c'est-à-dire dans la zone de la cabine avant. Le cadre et l'essieu arrière sont placés individuellement et reliés à la tête motrice. De cette façon, Mercedes-Benz Vans offre aux carrossiers une liberté inédite dans la conception de la carrosserie du camping-car.

Les motorisations du nouveau Sprinter sont tout aussi personnalisées que les Page 10 variantes châssis :

- Avec la nouvelle traction, le nouveau fourgon Sprinter voit son plancher abaissé de 80 millimètres. Cette configuration facilite l'accès à la zone de vie, rend l'ajout d'une marche supplémentaire superflue et augmente la hauteur de l'intérieur du véhicule. Parallèlement, la charge utile du fourgon avec un poids total autorisé en charge de 3,5 tonnes, augmente de 50 kilos. La traction constitue également la base de la nouvelle variante à tête motrice du Sprinter.
- Le Sprinter propulsion impressionne les conducteurs de camping-cars avec notamment le confort amélioré lors de la traction d'une remorque. En fonction du modèle, il peut tracter une remorque dont le poids peut atteindre 3,5 tonnes, comme celui d'une caravane, par exemple.
- La fonction quatre roues motrices, qui peut être sélectionnée manuellement, prédestine quant à elle le nouveau Sprinter à des aventures en dehors des sentiers battus. La distribution de la puissance change en mode 4x4, 35 pour cent du couple étant envoyé vers l'axe avant et 65 pour cent vers l'axe arrière. L'angle de rampe et les angles d'approche/de départ ont également été augmentés. D'incroyables avantages en termes de traction et de maniement en découlent.

Le nouveau Sprinter fait preuve d'autant de versatilité lorsqu'il est question de choix de la motorisation. Dans le cadre des camping-cars, l'accent porte sur des moteurs diesel efficaces à quatre ou six cylindres.

- Le moteur six cylindres (disponible uniquement en propulsion), d'une cylindrée de 3 litres, offre une puissance de 140 kW (190 ch) (consommation de carburant combinée) : 10,1-10,0 l/100 km, émissions de CO₂ combinées : 265-262 g/km).
- Avec une cylindrée de 2,1 litres et uniquement en propulsion, le moteur quatre cylindres génère trois rendements au choix : 84 kW (114 ch), 105 kW (143 ch) ou 120 kW (163 ch) (consommation de carburant combinée : 8,1-7,6 l/100 km, émissions de CO₂ combinées : 213-198 g/km).
- En versions traction avant, les puissances sont de 84 kW (114 ch) et 105 kW (143 ch) puis 130 kW (177 ch). Cette dernière puissance est réservée aux versions destinées aux camping-cars (consommation de carburant combinée : 8,5-7,7 l/100 km, émissions de CO₂ combinées : 222-201 g/km).

Les attraits techniques du nouveau Sprinter incluent deux transmissions de conception récente pour la traction : la nouvelle transmission automatique à 9 vitesses avec convertisseur de couple et la transmission manuelle à 6 vitesses.

Le nouveau Sprinter est équipé d'une large gamme de systèmes de sécurité et d'assistance qui étaient auparavant l'apanage des voitures particulières Mercedes-Benz. Cette gamme inclut le système DISTRONIC de contrôle de la distance par radar, Active Brake Assist (dispositif d'aide au freinage), Active Lane Keeping (dispositif d'avertissement de franchissement de ligne actif) et ATTENTION ASSIST (dispositif de détection de la somnolence). La fonctionnalité Traffic Sign Assist (détection des panneaux de signalisation) attire une attention supplémentaire sur les limites de vitesse, les interdictions d'accès et de dépassement et leur annulation. L'aide au stationnement en option avec la caméra à 360 degrés constitue une autre contribution importante pour soulager la charge de travail du conducteur. Le pack équipement inclut également le Crosswind Assist, qui a fait ses débuts sur le Sprinter en 2013 et était à l'époque une innovation pour le segment.

Pour les bus de camping (basés sur le fourgon Sprinter), les carrossiers ont accès à une foule de systèmes d'assistance. Dans le cas des camping-cars à la carrosserie indépendante (capucines, modèles intégrés ou semi-intégrés), la disponibilité dépend du type de carrosserie. Les concepteurs de Mercedes-Benz Vans œuvrent continuellement à élaborer des façons d'intégrer la technologie des capteurs et caméra à ces différentes carrosseries. D'importantes avancées ont déjà été réalisées dans ce domaine avec le nouveau Sprinter.

Le nouveau Sprinter est déjà disponible départ usine avec des fonctionnalités réfléchies pour un usage en tant que camping-car

Le nouveau Sprinter est déjà disponible départ usine avec différentes fonctionnalités idéales pour un usage en tant que camping-car. Cela inclut : sièges du conducteur et du passager avant anatomiques et pivotants ainsi que, pour la première fois, un frein à main électrique. L'absence de levier de frein à main au centre permet d'accéder facilement à l'arrière depuis le cockpit. Le nouveau « Mode Hibernation » peut mettre le Sprinter en hibernation en réduisant la consommation d'énergie au minimum. Cela diminue particulièrement le travail des batteries. Une fois le Mode Hibernation désactivé, le Sprinter peut être démarré sans difficulté, même après une période d'arrêt prolongée. Des pneus toutes saisons conçus pour les camping-cars sont également disponibles pour le nouveau Sprinter. Ils sont conçus avec des parois latérales renforcées pour les longues périodes de stationnement.

Vous trouverez des informations détaillées sur le nouveau Sprinter en tant que base à des camping-cars sur le site média de Daimler via le lien : d.ai/NewSprinter_HymerCamperVans

Page 12

Les premiers camping-cars basés sur le nouveau Sprinter d'HYMER et de La Strada

Sur le stand Mercedes-Benz de Caravan Salon 2018 de Düsseldorf, la marque à l'étoile présentera les nouveaux camping-cars basés sur le nouveau Sprinter : le semi-intégré Hytermobil Classe B ModernComfort d'HYMER et le Regent S de La Strada.

Hytermobil Classe B ModernComfort : le premier camping-car basé sur la nouvelle tête motrice Sprinter

Le nouveau Classe B ModernComfort (B-MC) du carrossier HYMER est le premier camping-car basé sur la tête motrice du nouveau Mercedes-Benz Sprinter. La combinaison entre la tête motrice Sprinter et le châssis HYMER SLC novateur et récompensé offre une carrosserie robuste et particulièrement légère à la Classe B ModernComfort. Citons comme autres facteurs importants le plancher léger en PRFV et la célèbre technologie PUAL de HYMER. En dépit d'un plan de sol de sept mètres de long environ, le B-MC affiche un poids à vide de 2 900 kilogrammes. De plus, cette combinaison permet un poids total autorisé en charge de 4 500 kilogrammes maximum.

HYMER joue également la carte de la nouveauté avec l'intérieur du B-MC : le nouveau frein à main électrique du Sprinter offre un accès direct à l'arrière depuis les sièges conducteur et du passager avant, et le niveau de sol égal du B-MC rend la présence d'une marche superflue. L'orientation du mobilier selon un angle soigneusement étudié de 6° renforce l'identité visuelle. À l'extérieur, le nouveau Hytermobil impressionne par son look d'automobile.

Le B-MC, disponible en tant que camping-car intégré ou semi-intégré, se décline en trois longueurs : 580 (6,99 mètres, pour B-MC T et B-MC I) et 680 (7,39 mètres, pour B-MC T et B-MC I) ainsi que 690 (7,39 mètres avec grand lit queen size à l'arrière pour B-MC I). En fonction de la taille choisie, le nouveau B-MC peut accueillir jusqu'à cinq personnes.

Le nouveau Regent S de La Strada est basé sur les nouveaux fourgons Sprinter. Plusieurs systèmes d'assistance de haute technologie provenant du nouveau Sprinter sont inclus dans les spécifications du bus de camping, ce qui lui permet d'offrir une expérience de conduite équivalente à celle d'une voiture. En font partie le système DISTRONIC de contrôle de la distance par radar, disponible pour la première fois sur le Sprinter, Active Brake Assist (dispositif d'aide au freinage), qui facilite la tâche du conducteur dans le trafic en accordéon sur autoroutes et d'autres voies rapides. Citons comme autre innovation l'aide au stationnement avec la caméra à 360 degrés, dotée de quatre caméras installées à l'arrière du toit du véhicule, sur les deux rétroviseurs et dans la grille de calandre. La caméra à 360 degrés guide le conducteur lors de ses manœuvres dans des places de parking étroites et autres.

L'espace de vie dans le fourgon a été systématiquement optimisé pour deux personnes. Un usage intelligent de l'espace dans le Regent S La Strada, qui ne mesure que 5,93 mètres de long, en fait un lieu très spacieux. L'arrière accueille deux compartiments pratiques pour petites pièces ainsi que pour 2 bouteilles de gaz de 11 kilos. Sous le lit se cache un espace de stockage pour bagages ou courses. La section centrale du lit repliée, il est possible de créer en quelques étapes simples une trappe pour le chargement d'objets longs dans l'habitacle.

Du mobilier de grande qualité assure un grand confort à bord. De plus, le Regent S est fourni avec une foule d'options de personnalisation. L'intérieur est disponible en plus de 84 combinaisons de tissu et cuir. Dix différentes boiseries et dix finitions de peinture extérieures sont également disponibles. En plus de la propulsion arrière, le Regent S de La Strada sera à l'avenir également disponible en version quatre roues motrices.