

Nouvelle Mercedes-AMG A 35 4MATIC

**Communiqué de
presse**

Accédez à l'univers de la Driving Performance

novembre 2018

	Page
Sommaire	
Le positionnement	
Un ajout séduisant à la gamme de produits	2
Le système de propulsion	
Dynamique, agile et coupleux	4
Le train de roulement	
Une dynamique longitudinale et transversale parfaitement dosée	7
Les programmes de conduite	
Un large éventail de réglages pour les caractéristiques du véhicule	9
Design	
Les gènes incontestables de la compétition automobile en héritage	11
Un enregistreur de données	
TRACK PACE AMG pour une utilisation sur circuit	14
Les options	
Personnalisation à volonté et à la carte	15
L'Edition 1 AMG	
Encore plus de sportivité	16
Les caractéristiques techniques	
Les faits et les chiffres	17

Les descriptions et caractéristiques fournies dans ce dossier de presse sont valables pour l'offre internationale de véhicules Mercedes-AMG. Des différences peuvent intervenir selon les pays.

Enrichissement de la gamme AMG

Affalterbach. Emotion, agilité et monde numérique : Mercedes-AMG dévoile la A 35 4MATIC (consommation de carburant en cycle mixte 7,4-7,3 l/100 km ; émissions de CO2 en cycle mixte 169-167 g/km), un tout nouveau modèle d'accès à l'univers de la Driving Performance. Basée sur la nouvelle plateforme de véhicule compact Mercedes, elle est propulsée par un nouveau moteur quatre cylindres turbo de 2,0 l qui délivre une puissance de 225 kW (306 ch). Dans son architecture – caisse nue, train de roulement, transmission intégrale, boîte de vitesses, programmes de conduite, réglages – ce nouveau modèle a été systématiquement conçu pour offrir une dynamique de marche maximale sans pour autant négliger le confort en utilisation quotidienne. Les performances dignes d'une voiture de sport (accélération de 0 à 100 km/h en 4,7 s) et le design spécifique soulignent le lien de parenté avec la famille des modèles Performance. C'est donc une authentique AMG qui se dévoile sur la scène des sportives compactes !

« Notre modèle A 45 lancé en 2013 a vraiment fait référence sur le segment des compactes. Au cours des dernières années, la demande pour nos modèles compacts a enregistré une évolution très dynamique. Ce succès nous a incités à élargir notre offre. Avec son exceptionnelle dynamique transversale héritée de l'actuelle A 45, la Nouvelle A 35 tient en tous points la promesse formulée par notre marque en termes de Driving Performance » résume Tobias Moers, Directeur Général de Mercedes-AMG GmbH.

Avec la A 35 4MATIC, la gamme AMG s'enrichit d'un nouveau modèle d'accès séduisant à tous points de vue. Le prix de 50 400,00 euros en France permet aux nouveaux groupes cibles – jeunes et actifs – d'acquérir une Mercedes-AMG pour la première fois, et donc de monter en gamme au sein du segment. Ces clients expriment clairement leurs attentes : ils attendent d'un véhicule sportif un design séduisant, des performances exceptionnelles et un comportement routier enthousiasmant.

Et ils sont servis ! Intégrée d'emblée au processus de développement de la Nouvelle Mercedes-Benz Classe A, la genèse de la A 35 4MATIC s'est aussi effectuée en parallèle à celle de la future A 45 4MATIC. Elle se veut l'héritière de l'ADN d'AMG se révélant au conducteur comme une authentique sportive de l'univers de la Driving Performance.

	Mercedes-AMG A 35 4MATIC
Moteur	4 cylindres en ligne de 2,0 litres avec turbocompresseur
Cylindrée	1 991 cm ³
Puissance maxi	225 kW (306 ch) à 5 800 tr/min
Couple maxi	400 Nm de 3 000 à 4 000 tr/min
Transmission	Transmission intégrale 4MATIC Performance AMG entièrement variable
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses à double embrayage 7G SPEEDSHIFT DCT AMG
Consommation en cycle mixte	7,4-7,3 l/100 km*
Emissions de CO₂ en cycle mixte	169-167 g/km*
Catégorie de consommation de	D
Accélération de 0 à 100 km/h	4,7 s
Vitesse maximale	250 km/h

* Les valeurs indiquées (données provisoires) ont été déterminées selon le procédé de mesure prescrit. Il s'agit de valeurs « CO₂ NEDC » au sens de l'art. 2, al 1, du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant sont calculées sur la base de ces valeurs.

Dynamique, agile et coupleux

Le tout nouveau moteur turbo 2,0 litres de la A 35 4MATIC est dérivé du quatre cylindres M 260 qui équipe la Nouvelle Classe A. Il réagit avec une belle spontanéité aux sollicitations de la pédale d'accélérateur, offre de bonnes reprises (couple maxi de 400 Nm dès 3 000 tr/min), d'excellentes montées en régime et une sonorité chargée en émotions. Le bloc-cylindres est réalisé en aluminium coulé sous pression à la fois léger et ultrarésistant, ceci afin de gagner du poids, un facteur décisif pour une conduite dynamique.

La suralimentation du moteur est assurée par un turbocompresseur twin-scroll qui allie une réponse optimale à bas régimes et un gain de puissance conséquent à régimes élevés. Son carter est divisé en deux canaux parallèles. Cette configuration, associée aux deux canaux du collecteur d'échappement, permet de diriger séparément les gaz vers la roue de la turbine.

Les cylindres sont regroupés par paire et les gaz d'échappement en provenance de chacune de ces paires sont dirigés vers un flux de la turbine twin-scroll. Les paires de cylindres sont définies en fonction de l'ordre d'allumage. La technologie twin-scroll présente l'avantage de minimiser les interférences entre les cylindres lors du balayage des gaz. La contre-pression des gaz d'échappement est réduite tandis que le balayage des gaz et le taux de rendement du moteur s'améliorent. Le refroidisseur d'air de suralimentation à eau et l'admission d'air spécialement conçue (conduite d'air filtré) concourent à optimiser le déploiement de puissance et l'agilité.

De nombreuses mesures axées sur l'efficacité témoignent de la haute technicité du nouveau quatre cylindres. Parmi elles figurent la distribution variable CAMTRONIC, la gestion thermique intelligente pour le moteur et l'huile, les injecteurs piézoélectriques ultraprécis et l'allumage multiétincelles. Durant la phase de production, la méthode brevetée de honage des cylindres CONICSHAPE® permet de réduire les frottements internes et, par conséquent, d'accroître l'efficacité énergétique.

Le système d'échappement est doté de série d'un clapet à régulation automatique. Entre timbre équilibré et vrombissement puissant, le son varie en fonction du programme de conduite sélectionné. Silent Start est programmé par défaut : la A 35 4MATIC démarre toujours en mode silencieux.

Agile avant tout : la boîte de vitesses à double embrayage 7G SPEEDSHIFT DCT AMG

La boîte de vitesses 7G SPEEDSHIFT DCT AMG contribue également au caractère agile et dynamique de la Nouvelle A 35 4MATIC. Les démultiplications des différents rapports ont été définies pour que le conducteur bénéficie dans chaque plage de vitesse d'une réponse spontanée en accélération, de temps de passages courts et de régimes optimaux lors des montées en rapport. La fonction RACE-START de série garantit une accélération foudroyante départ arrêté et s'accompagne d'un son inoubliable. La boîte 7G SPEEDSHIFT DCT AMG propose également un programme M temporaire, activé dans tous les modes de conduite via les palettes de changement de rapport au volant, ainsi qu'un programme manuel « M » qui permet au conducteur de passer les vitesses à sa guise au moyen des palettes au volant.

Transmission intégrale variable 4MATIC Performance AMG

Dynamisme, agilité, performance – trois qualités qui s'appliquent à la transmission intégrale qui équipe de série la nouvelle AMG A 35 4MATIC. La transmission intégrale variable 4MATIC Performance AMG offre une motricité optimale tout en maximisant le plaisir de conduire. Pour répondre aux exigences de dynamique de marche, la répartition du couple est variable en continu, du mode traction avant pure jusqu'à la distribution dans un rapport de 50/50 entre les essieux avant et arrière.

La répartition variable du couple entre les essieux avant et arrière est assurée par un embrayage multidisque intégré au différentiel arrière. La régulation est électromécanique. La répartition varie en fonction de la vitesse du véhicule, des accélérations transversale et longitudinale, de l'angle de braquage, de la différence de vitesse de rotation entre les roues, du rapport sélectionné et de la position de la pédale d'accélérateur.

La régulation électromécanique présente des avantages par rapport à un système électrohydraulique, notamment en ce qui concerne la dynamique de marche, dans la mesure où l'actionnement des lamelles s'effectue de manière réactive et indépendamment du régime sur toute la plage de réglage. Tant que l'ESP® est activé, le système 4MATIC est en mode « Confort ». Dès que le conducteur sélectionne les niveaux « ESP® SPORT Handling » ou « ESP® OFF » au moyen de la touche correspondante, le système 4MATIC passe en mode « Sport » pour offrir encore plus d'agilité et de sensations de conduite en plage limite.

Page 6

Une dynamique longitudinale et transversale parfaitement dosée

Des mesures de renfort ciblées dans la partie avant de la caisse nue se traduisent par un comportement précis en braquage et par un carrossage et un parallélisme quasi constants des composants du train de roulement AMG, notamment en conduite très sportive. Une plaque d'aluminium allégée, vissée sous le moteur, renforce la résistance à la torsion de la partie avant. Deux barres diagonales supplémentaires à l'avant du soubassement contribuent également à limiter les phénomènes de torsion et à accroître la rigidité. Ainsi, le train de roulement dans son ensemble réagit de manière très précise, même en conditions limites, et fournit au conducteur un retour d'information clair.

La A 35 4MATIC est dotée d'une suspension avant de type McPherson. Le guidage des roues est assuré de chaque côté par un bras transversal implanté en dessous de l'axe de la roue, une jambe de suspension et une barre d'accouplement. La géométrie d'essieu spécifique a été définie de façon à réduire au maximum les impacts de la transmission sur la direction, ce qui se traduit par un confort élevé et une grande agilité. Le nouveau bras transversal en aluminium contribue à réduire les masses non suspendues et favorise une réaction plus sensible de la suspension. La fusée d'essieu avant spécifique AMG est dotée d'un étrier de frein à montage radial - une technologie issue de la compétition automobile.

L'essieu arrière à 4 bras est relié à la carrosserie par le biais d'un berceau. Les bras longitudinaux et transversaux, les supports de roues et les roulements sont propres à AMG. Tous ces composants assurent un niveau de tenue de route et d'agilité exceptionnel.

Trois modes pour l'amortissement adaptatif

L'amortissement adaptatif RIDE CONTROL AMG (option) propose trois réglages différents pour le train de roulement, axés sur le confort ou à vocation sportive. Ce système fonctionne de manière 100 % automatique et adapte - selon la situation en présence - la force d'amortissement sur chacune des roues à l'état de la chaussée et aux conditions de marche. L'ajustement en continu s'opère en quelques millisecondes en fonction de caractéristiques d'amortissement étendues. Ainsi, confort de roulement et agilité élevés vont de pair.

Système de freinage hautes performances résistant

Page 8

Le système de freinage haute performance AMG combine une bonne résistance au fading, des décélérations optimales et des distances de freinage réduites. Ses dimensions sont les mêmes que celui du modèle A 45 4MATIC. A l'avant, on trouve de nouveaux étriers fixes monoblocs à 4 pistons et des disques de 350 mm, tandis que l'essieu arrière est doté d'étriers à griffe à 1 piston et de disques de 330 mm. Les disques sont ventilés et perforés afin de mieux dissiper la chaleur et de limiter le phénomène de fading en utilisation extrême. Les étriers peints en argent arborent un monogramme AMG noir.

Direction à crémaillère spécifique et démultiplication variable

La direction paramétrique sport à commande électromécanique asservie à la vitesse affiche un comportement direct en braquage qui favorise une conduite dynamique. Elle est dotée d'une crémaillère spécifique à démultiplication variable et se distingue par deux courbes caractéristiques : en fonction du programme de conduite sélectionné par le conducteur, elle offre des sensations de conduite plutôt sportives et fermes ou plutôt confortables. La fixation rigide sur le berceau intégral assure une liaison optimale de la direction à la carrosserie, gage d'une précision directionnelle accrue.

Un large éventail de réglages pour les caractéristiques du véhicule

Les cinq programmes de conduite DYNAMIC SELECT AMG « Chaussée glissante », « Confort », « Sport », « Sport + » et « Individual » proposent un large éventail de réglages pour les caractéristiques du véhicule, de confortable à très sportif. Ils modifient des paramètres clés comme le comportement du moteur, de la boîte de vitesses et du train de roulement (y compris de l'amortissement adaptatif avec le système RIDE CONTROL AMG optionnel), sans oublier la sonorité.

- Le programme de conduite « Chaussée glissante » est adapté de manière optimale aux caractéristiques des chaussées glissantes avec un développement de puissance réduit et une courbe de couple aplatie. Le passage lissé des rapports, la montée en rapport plus précoce et la fonction Stop/Start ECO participent à ce mode de conduite axé sur la stabilisation de la trajectoire.
- Le programme « Confort » met l'accent sur une conduite axée sur le confort tout en optimisant la consommation de carburant, notamment en montant les rapports sans attendre. Le réglage du train de roulement et de la direction privilégie le confort, la fonction Stop/Start ECO est activée.
- Les programmes « Sport » et « Sport+ » favorisent l'agilité et le plaisir de conduire grâce à un paramétrage sport du moteur et de la boîte de vitesses. Le rendu acoustique du moteur turbo est plus imposant. La fonction Stop/Start ECO est inactive. En mode « Sport+ », le double débrayage et la coupure partielle des cylindres (coupure temporaire et précise de l'allumage et de l'injection) à pleine charge a pour effet de réduire les temps de passage et de générer une sonorité plus riche en émotions.
- Le programme « Individual » permet au conducteur de sélectionner à sa guise certains paramètres et de les mémoriser. Les réglages « Reduced » et « Moderate » de la transmission proposent en outre le mode croisière.

AMG DYNAMICS : surcroît d'agilité et stabilité élevée

La nouvelle A 35 4MATIC dispose avec AMG DYNAMICS d'une nouvelle fonction dans le cadre des programmes de conduite DYNAMIC SELECT AMG. Cette régulation du comportement dynamique intégrée enrichit les fonctions stabilisatrices de l'ESP® d'interventions visant à accroître l'agilité du véhicule en fonction des attentes du conducteur. Il intervient sur la roue arrière située à l'intérieur de la courbe en appliquant un couple de lacet défini sur l'axe vertical. Résultat : la A 35 4MATIC se montre spontanée et très précise en virage.

Les différentes variations du système AMG DYNAMICS ont été baptisées « Basic » et « Advanced ». Le nouveau symbole DYNAMICS AMG avec l'extension correspondante s'affiche sur l'écran multimédia à la sélection des programmes de conduite.

- « Basic » est réservé aux programmes de conduite « Chaussée glissante » et « Comfort ». La A 35 4MATIC affiche ici une tenue de route stable avec des mouvements de lacet très atténués.
- « Advanced » est activé dans les programmes « Sport » et « Sport+ ». La A 35 4MATIC bénéficie toujours d'un paramétrage équilibré et neutre. Les mouvements de lacet atténués, l'effort de braquage moindre et l'agilité accrue favorisent les manœuvres dynamiques telles que la conduite sur des routes secondaires sinueuses.

En sélectionnant le programme de conduite « Individual », le conducteur peut définir lui-même les niveaux du système AMG DYNAMICS.

Les gènes incontestables de la compétition automobile en héritage

Athlétique, le design extérieur enrichit le langage formel de la Classe A d'éléments caractéristiques des modèles AMG. La partie avant se distingue par une calandre propre à AMG, qui arbore une double lamelle et une inscription AMG, et par une jupe AMG Line rehaussée d'une part par des ailettes au niveau des prises d'air extérieures et du splitter avant et, d'autre part, par des inserts décoratifs chromés argentés sur les lamelles des prises d'air extérieures.

De profil, on remarque d'emblée les habillages de bas de caisse de l'AMG Line et les jantes alliage à doubles branches aérodynamiques de format 8 J x 18. Ces dernières sont traitées en noir et naturel brillant. La partie arrière arbore une jupe intégrant un nouvel insert diffuseur et quatre ailettes verticales, deux sorties d'échappement rondes et un déflecteur sur le toit.

Intérieur sport avec système multimédia MBUX

L'habitacle de la A 35 4MATIC s'inspire de la logique qui prévaut pour l'aménagement des modèles d'accès Performance Mercedes-AMG. Les sièges sont revêtus de garnitures en similicuir ARTICO et microfibre DINAMICA dans le ton noir, rehaussés d'une surpiqûre contrastée rouge et dotés d'une ceinture rouge ; une déclinaison en similicuir ARTICO noir/gris digital est également disponible. Le liseré rouge qui borde l'insert décoratif en microfibre DINAMICA et les buses d'aération cerclées de rouge confèrent un impact visuel supplémentaire.

Le design sport rehaussé de détails raffinés englobe également le système multimédia MBUX et son concept de commande et d'affichage novateur. A bord de la nouvelle A 35 4MATIC également, MBUX remplace les systèmes COMAND proposés jusqu'à présent. Il contribue à créer un lien encore plus fusionnel entre le véhicule, le conducteur et les passagers. Sa présentation séduisante contribue à la bonne compréhension des commandes et charme l'œil par un graphisme 3D haute définition. Protégés par un verre commun, ils se fondent dans un poste de conduite WIDESCREEN pour devenir l'élément central qui souligne l'horizontalité du design intérieur.

Combiné d'instruments entièrement numérique avec trois styles d'affichage AMG

Page 12

Le combiné d'instruments propose trois styles d'affichage AMG : « Classique », « Sportif » et « Supersport ». Les différents styles peuvent être réglés à tout moment via les boutons Touch-Control au volant. Le mode Supersport est particulièrement impressionnant : en position centrale, il affiche un compte-tours rond flanqué à droite et à gauche de barreaux qui fournissent des informations supplémentaires : elles s'incrustent dans une perspective tridimensionnelle dans le fond de l'écran, créant l'illusion d'un horizon.

Le menu AMG permet au conducteur de consulter des informations « sport » supplémentaires : rapport engagé (symbole « M » jaune en mode manuel), menu Warm Up (température du moteur et de l'huile de boîte de vitesses), menu Set Up (réglages DYNAMIC SELECT AMG), accéléromètre et données moteur.

Ecran multimédia tactile et nouvelle console centrale

L'écran multimédia tactile souligne lui aussi le caractère dynamique du modèle. Il intègre des affichages spécifiques AMG tels que la visualisation des programmes de conduite, les données véhicule et les données moteur, l'enregistreur TRACK PACE AMG (option) et des données télémétriques. Il assure l'interface avec les autres contenus et informations tels que la navigation, l'autoradio, le système média, le téléphone et le véhicule. La carte grand format affichée en plein écran garantit une lisibilité maximale dans toutes les situations de conduite.

La console centrale spécifique AMG affiche une finition laque. De série, on y trouve un pavé tactile complété par des contacteurs pour la commande des fonctions ESP®, du mode manuel de la boîte de vitesses et de l'amortissement adaptatif RIDE CONTROL AMG (option). La console centrale est agrémentée d'un cadre chromé argenté en liaison avec le Pack Cuir (option).

La A 35 4MATIC embarque évidemment la commande vocale révolutionnaire activée par la simple injonction « Hey Mercedes ». Grâce à l'intelligence artificielle, MBUX reconnaît et comprend quasiment toutes les phrases relatives aux domaines de l'info-divertissement et du pilotage du véhicule, même si elles sont exprimées de manière indirecte.

Une nouvelle génération de volant AMG dotée d'éléments supplémentaires innovants

Page 13

La nouvelle génération de volant AMG scelle l'union parfaite entre le conducteur et son véhicule. La couronne du volant aplatie dans sa partie inférieure, gainée de cuir perforé dans la zone de préhension et agrémentée de surpiqûres contrastées rouges séduit tant sur le plan optique que sur le plan tactile. Les palettes de changement de rapport au volant galvanisées permettent de passer les rapports manuellement et contribuent à une conduite encore plus sportive.

Les boutons Touch-Control intégrés permettent de sélectionner de manière intuitive et de repositionner à volonté les affichages du combiné d'instruments et du système multimédia grâce à des mouvements de balayage du doigt horizontaux et verticaux. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et le régulateur de vitesse TEMPOMAT sont paramétrés via les commandes situées à gauche. Les blocs de commande droits regroupent l'activation de la commande vocale et du téléphone, ainsi que le réglage du volume, la sélection des titres et diverses autres fonctions du système multimédia.

Un volant Performance AMG est disponible en option. Il peut être équipé, toujours en option, d'éléments supplémentaires innovants propres à AMG. Ces derniers comprennent une molette avec visuel intégré sous la branche droite du volant et deux touches avec visuel couleur positionnées l'une au-dessus de l'autre sous la branche gauche du volant. Le conducteur peut ainsi se consacrer sans restriction à sa conduite dynamique sans retirer les mains du volant.

La molette permet de commander directement les programmes de conduite AMG. Le programme de conduite sélectionné s'affiche sur l'écran LCD couleur directement intégré à la molette.

Les deux touches d'écran libres et les contacteurs supplémentaires situés à portée de main permettent de commander directement sur le volant d'autres fonctions AMG. Des icônes situées sur l'écran LCD matérialisent les fonctions. Le conducteur peut régler la fonction souhaitée avec la touche correspondante. Les deux fonctions AMG favorites peuvent ainsi être définies et leurs réglages modifiés du bout des doigts.

TRACK PACE AMG pour une utilisation sur circuit

L'enregistreur TRACK PACE AMG est également proposé sur la Nouvelle A 35 4MATIC. Cet ingénieur de course virtuel peut être intégré en option au système multimédia MBUX. Lors de l'évolution sur circuit, il enregistre en permanence plus de 80 paramètres spécifiques au véhicule (vitesse et accélération, par exemple). S'y ajoutent l'affichage des temps au tour et pour certaines portions d'un circuit, ainsi que la différence par rapport au temps de référence. Certains éléments de l'affichage s'allument en vert ou en rouge ; le conducteur peut percevoir immédiatement, sans lire les chiffres, s'il est plus rapide ou plus lent que le meilleur temps.

A l'issue de la séance de pilotage, le conducteur peut analyser ses performances en s'appuyant sur les données disponibles, ce qui lui permet de s'améliorer si nécessaire. Il est également possible de mesurer et de sauvegarder les valeurs d'accélération et de décélération (par exemple 0-100 km/h, ¼ mile, 100-0 km/h). TRACK PACE AMG utilise un nouvel algorithme pour déterminer avec le plus de précision possible la position du véhicule. Le système peut même détecter si la voiture quitte le circuit ou prend un chemin de traverse. Il exploite à cet effet les données GPS, complétées par les informations fournies par les capteurs embarqués (accélération, gyroscope, angle de braquage, vitesse de rotation des roues).

Les données s'affichent sur l'écran multimédia, le combiné d'instruments et l'affichage tête haute (option). Certains circuits connus, à l'instar du Nürburgring ou de Spa Francorchamps, sont déjà en mémoire. Le pilote peut également enregistrer ses propres circuits.

La fonction de réalité augmentée de MBUX permet par ailleurs d'afficher le départ et l'arrivée, les secteurs de circuit et une « voiture fantôme » sur l'écran multimédia ou sur l'affichage tête haute optionnel. Il est également prévu, à une date ultérieure, d'afficher la trajectoire idéale des circuits mémorisés afin que le pilote puisse améliorer ses temps au tour comme avec un instructeur virtuel.

Personnalisation à volonté et à la carte

La Nouvelle A 35 4MATIC propose un large choix de packs d'équipements et d'options qui permettent aux clients d'apporter leur touche personnelle.

Le Pack Aérodynamique AMG (option), qui a été développé en soufflerie, renforce le style inspiré du sport automobile et améliore le comportement routier à vitesse élevée. La jupe avant, dotée d'un splitter plus imposant et d'ailettes supplémentaires traitées en noir brillant, de même que l'aileron arrière fixe signé AMG, augmentent la pression d'appui. Les arêtes déflectrices latérales qui bordent les sorties d'air factices de la jupe arrière, ainsi que l'insert du diffuseur, se présentent également en noir brillant.

Le Pack Nuit AMG souligne le caractère sportif du véhicule grâce à des éléments de design noirs au caractère marquant, notamment sur le splitter avant et sur les habillages de bas de caisse. A cela s'ajoutent des vitres teintées foncées à partir du montant médian et des sorties d'échappement chromées noires.

De série, la A 35 4MATIC est équipée de jantes de 18 pouces à 5 doubles branches à l'aérodynamisme optimisé. En option, elle peut être pourvue de jantes 19 pouces proposées en différents designs et en diverses variantes de couleur.

En ce qui concerne l'intérieur, les nombreuses options permettent une adaptation sur mesure aux besoins des clients. Les sièges Performance AMG offrent un maintien latéral optimisé : plus que jamais, le conducteur fait corps avec le véhicule. Le volant Performance AMG - disponible en cuir Nappa, cuir Nappa/microfibre DINAMICA ou microfibre DINAMICA intégrale - y contribue également.

Le Pack Cuir et le Pack Cuir AMG soulignent le positionnement haut de gamme du nouveau modèle d'appel AMG, notamment grâce à des garnitures bicolores (rouge classique/noir, par exemple) et une planche de bord en similicuir ARTICO.

Encore plus de sportivité

Disponible dès le lancement pour une durée limitée de 18 mois, l'Edition 1 se veut encore plus luxueuse et encore plus dynamique. Elle offre de multiples détails raffinés, aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur. Sa dotation inclut le Pack Aérodynamique AMG et le Pack Nuit AMG.

La peinture bleu denim et les touches de couleur « Tech Gold » des coques de rétroviseurs et des bas de portes créent un look éminemment exclusif. Les jantes Livorno 19", également traitées en « Tech Gold »/naturel brillant, sont équipées d'un cache-moyen façon fixation centrale. A l'intérieur, la sportivité se trouve soulignée par des sièges Performance AMG en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA, déclinés en noir/gris et rehaussés de touches de bleu et de surpiqûres contrastées dans les tons gris moyen, mais aussi par le volant Performance AMG. Sur l'Edition 1, le chauffage de siège et l'éclairage d'ambiance sont également de série. Des inserts décoratifs en aluminium et une plaquette Edition sur le volant parachèvent l'esthétique de l'habitacle.

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	1 991
Alésage x course	mm	
Puissance nominale	kW/ch	225 kW (306 ch) à 5 800 tr/min
Couple nominal	Nm	400 Nm de 3 000 à 4 000 tr/min
Compression		10,0 1
Préparation du mélange		Injection directe d'essence régulée par microprocesseur, suralimentation à turbocompresseur twin scroll

Transmission

Transmission		Transmission intégrale variable 4MATIC Performance AMG
Boîte de vitesses		SPEEDSHIFT DCT AMG à 7 rapports
Démultiplications	Rap. de pont	4,133/2,385
	1 ^{er} rapport	15,943
	2 ^e rapport	10,038
	3 ^e rapport	6,359
	4 ^e rapport	4,335
	5 ^e rapport	3,205
	6 ^e rapport	2,501
	7 ^e rapport	1,995
	Marche AR	13,95

Train de roulement

Essieu avant		Essieu à jambes McPherson, géométrie anti-plongée, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice
Essieu arrière		Essieu à 4 bras, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice
Système de freinage		Etriers fixes monoblocs à 4 pistons et disques de freins de 350 mm ventilés et perforés à l'avant, étriers flottants à 1 piston et disques de freins de 330 mm ventilés et perforés à l'arrière, frein de stationnement électrique à l'arrière, ABS, freinage d'urgence assisté, ESP® à 3 niveaux
Direction		Direction à crémaillère paramétrique sport électromécanique avec assistance asservie à la vitesse, démultiplication variable (14,4:1 en position médiane) et deux lois de braquage
Jantes		AV : 8,0 J x 18 ; AR : 8,0 J x 18
Pneumatiques		AV : 235/40 R 18 ; AR : 235/40 R 18

Cotes et poids

Empattement	mm	2 729
Voie avant/arrière	mm	1.573/1.570
Longueur hors tout	mm	4.436
Largeur hors tout	mm	1.797
Hauteur hors tout	mm	1 405
Diamètre de braquage	m	11,54
Volume du coffre*	l	370-1.210
Poids en ordre de marche selonkg DIN**		1.480
Poids en ordre de marche selonkg CE***		1.555
Charge utile (en ordre de marchekg selon CE)		500
P.T.A.C.	kg	2 055
Capacité du réservoir/dontl réserve		51/5

Performances et consommation

Accélération de 0 à 100 km/h	s	4,7
Vitesse maximale	km/h	250
Consommation de carburant en cycle urbain/extra-l/100 km urbain/mixte		9,5-9,3/6,2-6,1/7,4-7,3
Emissions de CO ₂ en cycle mixteg/km		169-167
Catégorie de consommation de carburant et d'émission de CO ₂		D
Respect des normes antipollution		Euro 6d TEMP

* selon méthode de mesure VDA ; ** poids à vide en ordre de marche selon DIN, sans conducteur ; *** poids à vide en ordre de marche avec conducteur (75 kg)