

Déchets en atelier : le guide pour ne plus subir la réglementation

Paris, le 17 avril 2026

La réglementation déchets dans l'automobile s'est profondément durcie ces dernières années : extension des filières REP, dématérialisation obligatoire des bordereaux via Trackdéchets, arrivée imminente de la REP sur les emballages professionnels. Les exploitants d'ateliers, de concessions et de centres auto doivent naviguer dans un cadre juridique dense et évolutif, souvent sans ressources dédiées pour en assurer la veille.

C'est pour répondre à ce besoin concret que Take a waste publie un Mémo Réglementaire Déchets Automobile, disponible gratuitement sur son site. Élaboré à partir de l'expérience terrain acquise auprès de plus de 300 établissements du secteur, dont des réseaux de référence tels qu'Autodistribution, AAG ou ID Rechange, ce document s'adresse aux responsables d'exploitation, aux gestionnaires après-vente et aux réseaux multi-sites qui cherchent à sécuriser leur conformité sans multiplier les recherches réglementaires.

Au-delà du rappel des obligations — tri à la source, gestion et traçabilité des déchets dangereux, reprise distributeur —, le mémo aborde deux enjeux souvent sous-estimés : la maîtrise économique du poste déchets, qui peut être optimisé jusqu'à 30 % selon les pratiques mises en place, et la responsabilité juridique des professionnels, notamment en matière de refacturation et de conformité au transport de matières dangereuses. Il intègre également une checklist d'auto-évaluation permettant à chaque site de mesurer rapidement son niveau de conformité.

« La réglementation déchets est souvent perçue comme une contrainte administrative. Elle représente en réalité un levier de maîtrise des coûts et de différenciation, à condition d'en avoir une lecture opérationnelle », souligne l'équipe Take a waste.