

# Information Presse

Marne-la Vallée, 18 janvier 2016

## La nouvelle Honda Jazz élue Meilleure Citadine 2015 par Euro NCAP



- La dernière génération de la Honda Jazz remporte le classement Euro NCAP des meilleures citadines 2015 ;
- En Novembre 2015, la Honda Jazz avait déjà obtenu 5 étoiles à l'issue des tests de sécurité Euro NCAP ;
- Toutes les versions de la Honda Jazz sont équipées en série du système actif de freinage d'urgence en CTBA (City-Brake Active System).

Le dernier millésime de la petite compacte Honda s'est vu décerner par l'organisme indépendant de sécurité Euro NCAP et devant 9 autres modèles le titre prestigieux de « meilleure voiture de l'année 2015 » dans la catégorie des citadines.

En fin d'année dernière, cette même Jazz avait déjà obtenu la note maximale de 5 étoiles à l'issue des crash-tests de sécurité

Chaque année, Euro NCAP publie la liste des véhicules ayant obtenu les meilleurs résultats dans leur catégorie respective. Pour obtenir le titre de « meilleure voiture de l'année » dans sa catégorie, chaque modèle est évaluée grâce à la somme pondérée des scores obtenus pour chacun des critères suivants : protection des occupants adultes, protection des enfants, protection des piétons et aide à la sécurité. Cette somme sert de référence pour la comparaison des véhicules.

Michiel van Ratingen, Secrétaire Général d'Euro NCAP :

*« Euro NCAP félicite Honda et son modèle Jazz qui a reçu le titre de « meilleure voiture de l'année 2015 » dans la catégorie Citadine. Cette récompense salue les 5 étoiles obtenues par la Jazz ainsi que la stratégie Honda en matière d'équipements de sécurité, ce qui lui vaut sa place de leader dans ce segment ».*

Toutes les versions de la Honda Jazz sont équipées de série du système actif de freinage d'urgence en ville CTBA tandis que les versions supérieures et intermédiaires sont également dotées du système avancé d'assistance à la conduite ADAS, une suite exhaustive de technologies de sécurité active incluant : système d'alerte anti-collision frontale FCW (Forward Collision Warning), reconnaissance des panneaux de signalisation TSR (Traffic Sign Recognition System), limiteur de vitesse intelligent (Intelligent Speed Assist), système d'alerte de franchissement de ligne LDW (Lane Departure Warning) et système de feux de route actif HSS (High Beam Support System).

Par ailleurs, la Jazz profite d'une structure de carrosserie à compatibilité avancée ACE (Advanced Compatibility Engineering) conçue pour répartir l'énergie d'un choc éventuel et préserver l'habitacle tout en réduisant les dommages causés aux autres véhicules impliqués.

*« Nous sommes ravis que la Jazz ait été classée « meilleure voiture de l'année 2015 » dans la catégorie des Citadines », a déclaré Philip Ross, Vice-Président de Honda Motor Europe. « Honda s'engage à offrir à ses clients des produits de grande qualité, répondant aux normes de sécurité les plus exigeantes en Europe. Cet engagement se retrouve sur tous les modèles Honda commercialisés en Europe – Civic, CR-V, Jazz et HR-V – lesquels ont tous obtenu la note de sécurité maximale de 5 étoiles au classement Euro NCAP. 2015 a été une grande année pour Honda et la Jazz comme nos autres produits ont été appréciés par les clients comme par les organismes tels qu'Euro NCAP ».*

### À propos d'Euro NCAP

*Euro NCAP fournit aux consommateurs des évaluations réalistes et indépendantes sur sécurité de certains des modèles les plus populaires commercialisés en Europe.*

*Fondé en 1997 et disposant désormais du soutien de sept gouvernements européens, de la Commission européenne, ainsi que des clubs automobiles et des associations de consommateurs de chaque pays européen, Euro NCAP est rapidement devenu un catalyseur favorisant des améliorations de sécurité significatives sur les nouvelles générations d'automobiles.*

*Le programme d'évaluation Euro NCAP se concentre sur la performance d'ensemble du véhicule en matière de sécurité, afin de fournir aux consommateurs une note globale aisément compréhensible. Le système de notation actuel, mis à jour en janvier 2015, utilise un score pondéré combinant plusieurs aspects de la performance du véhicule en matière de sécurité : protection des occupants adultes (40 %), protection des enfants (20 %) et protection des piétons (20 %), ainsi que la disponibilité et l'efficacité des technologies d'aide à la sécurité (20 %).*

*Plus d'informations sur : [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com)*

