



## Information Presse, Page 1 / 3

### Meilleur mois de mars et meilleur premier trimestre de l'histoire de ŠKODA



- > Meilleur trimestre de l'histoire de ŠKODA: 276 600 ŠKODA livrées (+ 4,3%)
- > Meilleur mois de l'histoire de ŠKODA: 106 300 ŠKODA livrées en mars 2016 (+ 4,2%)
- > Hausses significatives en Europe et en Chine
- > Les Fabia, Superb et Yeti toujours en fortes augmentations

Mladá Boleslav, avril 2016 – ŠKODA a enregistré des records de livraison pour un premier trimestre ainsi que pour le seul mois de mars. 276 600 ŠKODA ont été livrées entre janvier et mars 2016. Le mois de mars est le meilleur des 121 ans de l'histoire du constructeur tchèque avec 106 300 véhicules livrés (+ 4,2% par rapport à mars 2015). L'Europe et la Chine se distinguent avec des résultats particulièrement positifs contribuant à ces records, où se distinguent les Fabia, Yeti et Superb, en augmentations substantielles.

"Avec le meilleur premier trimestre et le meilleur mois de l'histoire de notre entreprise, ŠKODA poursuit la dynamique entamée en 2015. Nous sommes optimistes concernant les mois à venir, en prenant en compte notre croissance en Chine et en Europe ainsi que le succès rencontré par nos nouvelles ŠKODA Superb, et les Fabia et Yeti. La situation reste tendue sur certains marchés, la Russie en particulier", déclare Werner Eichhorn, membre du directoire ŠKODA, en charge des ventes et du marketing.

ŠKODA a enregistré une croissance significative en mars et plus généralement lors du premier trimestre en **Europe de l'Ouest**. Les livraisons ont augmenté en mars de



## Information Presse, Page 2 / 3

+6,4% à 49 600 véhicules (46 600 en mars 2015). Au cours des trois premiers mois de l'année, les ventes ont progressé de +8,5% avec 115 000 unités vendues (106 000 sur la même période en 2015). La part de marché de ŠKODA atteint 3,2%. En Allemagne, le second marché de ŠKODA dans le monde, les ventes ont augmenté de +5,1% à 16 300 véhicules en mars (15 500 véhicules en mars 2015), et de +7,8% sur le premier trimestre à 38 900 véhicules, consolidant sa place de premier importateur. En mars, le constructeur Tchèque a également connu une croissance à deux chiffres en **France** (+27,1% avec 2 300 véhicules), en Belgique (2 200 ŠKODA, +31,3%), en Italie (2 100, +20,9%), Irlande (1 500, +28,1%), Suède (1 400 ŠKODA, +10,1%), Pays Bas (1 400, +18,6%) et au Portugal (400, +50%)

ŠKODA a également enregistré de bonnes performances en **Europe Centrale**. En mars, 16 500 véhicules y ont été vendus, en progression de +8,1% par rapport à mars 2015 (15 300). Au cours du premier trimestre, les livraisons ont augmenté de +6,8% à 46 100 véhicules. Sur le marché national tchèque, les ventes en mars ont progressé de +9% avec 8 000 unités (7 300 en mars 2015), et sur le trimestre de +8,3% à 21 900 véhicules (20 200 en 2015). Les ventes de ŠKODA ont également progressé en mars 2016 par rapport au mois de mars 2015 en Pologne (5 100, +10,6%), en Slovaquie (+7,2% avec 1 600 véhicules) et en Slovénie (600, +9,3%)

En **Europe de l'Est, hors Russie**, ŠKODA a vendu en mars 2016 3 000 véhicules (2 500 en mars 2015, +17,6%). Sur le premier trimestre, la hausse est de +6,8% avec 7 400 véhicules (6 900 en 2015). La part de marché de ŠKODA dans la région a augmenté à 8% à la fin mars (6,9% à fin mars 2015). Malgré un marché sinistré, ŠKODA progresse en **Russie** avec 4 800 véhicules livrés en mars (4 600 en mars 2015) ; au cours du premier trimestre la part de marché de ŠKODA y reste stable à 4,2% (12 500 véhicules livrés contre 15 300 lors du premier trimestre 2015). ŠKODA connaît une progression à deux chiffres en Roumanie (900 véhicules, +23,1%) Bulgarie (200 véhicules, +13,6%) et en Bosnie (100 véhicules, +10,3%).

En **Chine**, le premier marché de ŠKODA, les livraisons ont cru de +1,3% à 25 600 véhicules (25 200 en mars 2015). Au cours du premier trimestre, les livraisons de ŠKODA y ont augmenté de +5,2% à 75 400 véhicules (71 700 en 2015). La part de marché de ŠKODA est de 1,4% à la fin mars. ŠKODA a également performé sur d'autres marchés en mars, en Israël (1 800 véhicules, +16,6%), à Taiwan (400 véhicules, +80,8%) et en Nouvelle Zélande (100 véhicules, +41,6%). La Turquie s'affirme comme un marché important pour ŠKODA avec 2 100 livraisons en mars (+0,7%). En Inde, 1 400 véhicules ont été livrés en mars (-6,9%, 1 500 en mars 2015), 3 700 clients y ont choisi une ŠKODA au cours du premier trimestre, contre 4 100 sur la même période en 2015.

Parmi la gamme de modèles, le vaisseau amiral de ŠKODA, la nouvelle Superb, la Fabia et le Yeti réalisent des performances remarquables avec des augmentations à deux chiffres. Pour le seul mois de mars l'augmentation de la Superb est de +79,3% par





## Information Presse, Page 3 / 3

rapport à mars 2015 (+69,8% pour le premier trimestre). La Fabia progresse également en mars (20 500 véhicules, +21,6%) et sur le premier trimestre (49 500, +28,5%). Enfin, le Yeti connaît une bonne seconde partie de carrière avec 10 600 véhicules livrés en mars (+14,6%), et 26 900 livraisons pour le premier trimestre, en hausse de +16,9%).

### Livraisons ŠKODA par modèle en mars 2016 (et variation par rapport à mars 2015) :

ŠKODA Octavia (39 400; -2,4 %)  
 ŠKODA Fabia (20 500; +21,6 %)  
 ŠKODA Rapid (18 300; -10,4 %)  
 ŠKODA Superb (13 000; +79,3 %)  
 ŠKODA Yeti (10 600; +14,6 %)  
 ŠKODA Citigo (disponible uniquement en Europe 4 500; -0,9 %)

### Livraisons ŠKODA par modèle lors du premier trimestre 2016 (et variation par rapport au premier trimestre 2015) :

ŠKODA Octavia (109 900; -1,8 %)  
 ŠKODA Fabia (49 500; +28,5 %)  
 ŠKODA Rapid (48 500; -12,6 %)  
 ŠKODA Superb (32 200; +68,8 %)  
 ŠKODA Yeti (26 900; +16,9 %)  
 ŠKODA Citigo (disponible uniquement en Europe 9 700; +0,5 %)

### ŠKODA AUTO

- > est un des plus anciens constructeurs d'automobiles dans le monde. Son siège social se trouve à Mladá Boleslav, sur les lieux mêmes où ont été produites les toutes premières bicyclettes en 1895, rapidement suivies par les motos puis les automobiles
- > offre actuellement une gamme de six véhicules : Citigo, Fabia, Rapid, Octavia, Yeti et Superb
- > a pour la première fois livré plus d'un million de véhicules à ses clients en 2014, record battu en 2015
- > a immatriculé 21 755 véhicules en France en 2015 soit une part de marché de 1,15%
- > fait partie du Groupe Volkswagen depuis 1991. ŠKODA produit de nombreux composants pour le groupe tels que des motorisations et des boîtes de vitesse.
- > dispose de trois sites de production en République tchèque, et assemble également des autos en Chine, en Russie, en Slovaquie et en Inde, sur des sites du Groupe Volkswagen
- > emploie plus de 25 900 personnes dans le monde à travers une présence dans plus de 100 pays

