

MECAFILTER libère la filtration diesel des moteurs Blue HDi !

2^{ème} acteur en filtration sur le marché français de la rechange, MECAFILTER met sur le marché sa version du filtre à gazoil qui deviendra un des plus populaires d'Europe, forte d'un design totalement novateur et de solutions techniques propres. Il offre une alternative économique à l'origine attendue depuis longtemps par le marché de la rechange.

Crepy-en-Valois, 26 Juin 2017 – Il est logique, pour le fournisseur d'origine d'un produit, de vouloir protéger une innovation technologique par un brevet. Il touche ainsi les dividendes de ses efforts en recherches et développement sur le marché de la rechange. Si certains brevets sont à ce titre parfaitement légitimes, d'autres semblent parfois plus « tactiques », motivés par la volonté première d'empêcher ou de décourager la concurrence, afin de permettre au constructeur et au fabricant d'origine, de truster 100% de l'offre rechange.

Une telle approche est doublement pénalisante pour le marché de la rechange indépendante. D'une part, un fabricant unique peut prendre involontairement tout un marché en otage en cas de baisse de disponibilité ou d'incident de qualité. D'autre part, l'absence de concurrence peut pénaliser, en termes de prix, la chaîne de distribution et le consommateur final.

Une performance technologique

MECAFILTER est heureux et fier de proposer à la rechange indépendante une nouvelle version de son filtre à Gazole ELG5463. Ce filtre se distingue par un niveau de filtration particulièrement fin avec 97% des particules de 4 microns stoppées, ainsi que par la fonction « séparation d'eau » réalisée à l'extérieur du média filtrant. Le produit offre ainsi un montage et des caractéristiques équivalents à l'origine, tout en proposant une alternative économique au distributeur, au réparateur et à son client automobiliste.



« Nous sommes particulièrement fiers de ce filtre qui démontre un fois de plus la créativité et l'excellence de nos ingénieurs et de notre bureau d'études intégré, se félicite Riadh Abdelkefi, directeur commercial du Groupe MISFAT détenteur de la marque MECAFILTER. Depuis des années, le marché était dans l'attente d'une solution alternative à l'origine pour les applications Blue HDi. Nous sommes les premiers à l'apporter ».



Un potentiel indiscutablement important

Ce filtre représente en effet des volumes particulièrement importants puisqu'il couvre **un des moteurs les plus populaires d'Europe**, à savoir les 1.6 et 2.0 Diesel utilisés par le Groupe PSA et Ford qui équipent de nombreux véhicules de très forte diffusion :

- Citroën C3, C4, C5, C Elysée, Berlingo 1.6 Blue HDi et 2.0 Blue HDi depuis 2013
- DS3, DS4, DS5 1.6 Blue HDi et 2.0 Blue HDi depuis 2013
- Ford CMax, Edge, Fiesta, Focus, Galaxy, Kuga, Mondeo et S Max 1.5 TDCi et 2.0 TDCi depuis 2014
- Peugeot 2008, 208, 3008, 308, 508, 5008, Partner 1.6 Blue HDi et 2.0 Blue HDi depuis 2013

MECAFILTER estime en effet que ce filtre couvre déjà 1 million de véhicules en France et 2,5 millions de véhicules en Europe. C'est donc **un des futur best sellers européens** que MECAFILTER libère aujourd'hui, au plus grand bénéfice du marché.