



**MONACO  
CAR  
AUCTIONS®**

**L'ASTAROSSA®**

## **Communiqué de presse**

Monaco, le 27 mai 2024

# **MONACO CAR AUCTIONS RÉVÈLE UNE COLLECTION ÉCLECTIQUE DES ICÔNES FERRARI DES ANNÉES 60**

## **40<sup>ÈME</sup> ANNIVERSAIRE DE LA TESTAROSSA**

**Les Ferrari 275 GTS, 365GT 2+2 et 250 GT California à faible kilométrage sont les vedettes de la première vague de classiques de Cavallino.**



**Cinq Ferrari Testarossa, de la Monospecchio de 1985 à la F512M de 1995, célèbrent les 40 ans de l'emblématique supercar.**

- Première annonce des modèles Ferrari qui seront présentés à la vente "L'AstaRossa" de Monaco Car Auctions, d'autres suivront dans les jours à venir.
- Un trio de voitures de sport des années 60 à moteur V12 et une collection anniversaire de Testarossa sont les têtes d'affiche de cette vente Ferrari.

- Huit lots affichent moins de 20 000 km, dont une Ferrari 365GTC/4 de 1972 avec seulement 15 100 km.
- Les rares ASA 1000GT et 1000 GT Spider "Ferrarina" sont les seuls véhicules proposés à la vente à ne pas porter l'emblème Ferrari.
- La collection d'objets automobiles comprend un scooter utilisé par Schumacher, un kart dédié par Charles Leclerc et des documents signés par Enzo Ferrari.

**Monaco, 27 mai 2024** - En amont de sa prochaine vente L'AstaRossa™ du 8 juin, Monaco Car Auctions présente un certain nombre d'objets provenant de la marque emblématique Ferrari et liés à celle-ci. Un trio de voitures de sport et de grand tourisme à moteur V12 des années 1960 hisse la vente à un haut niveau d'excellence. Une collection diversifiée de Testarossa qui marquera le 40e anniversaire du modèle.

Dernier modèle Ferrari à être équipé du célèbre V12 "Colombo" de Maranello, la Ferrari 275 GTS est largement considérée comme la successeur spirituelle de la 250 GT California. L'exemplaire de 1965, certifié « Ferrari Classiche », proposé à la vente à L'AstaRossa™ était la 29e unité à être construite et affiche un kilométrage exceptionnellement bas avec seulement 3 150 km enregistrés au compteur. Livrée neuve en Espagne la voiture a fait l'objet d'une restauration complète en 2008 par Carrozzeria Quality Cars et GPS Classic. Finie dans un élégant Blu Chiaro avec un intérieur Pelle Blu assorti, cette remarquable Ferrari décapotable a participé à plusieurs concours et événements de renommée mondiale, dont le Concours Villa d'Este et est livrée avec un dossier compilé par les spécialistes britanniques de Ferrari, DK Engineering.

Pour ceux qui souhaitent découvrir l'ensemble des voitures de grand tourisme à moteur Colombo, Monaco Car Auctions proposera également la Ferrari 250 GT California Inspiration de 1959. Recréation fidèle de l'un des modèles les plus célèbres de Ferrari, cet exemplaire est lui-même basé sur l'iconique Ferrari 250 GT et a été conçu selon les normes les plus strictes par la société Mabert s.r.l. basée à Turin. Sans doute la ligne de modèles la plus emblématique de Ferrari à l'époque, les voitures de la série 250 couvrent la plupart des usages des passionnés, étant produites dans des configurations de grand tourisme, de voiture de sport et de course. Les exemplaires originaux de la Ferrari 250 GT California figurent parmi les voitures les plus chères jamais vendues aux enchères, ce qui fait de cette voiture une porte d'entrée très attractive pour un collectionneur en devenir.

Pour compléter son trio de classiques V12, une 365GT 2+2 de 1968 avec seulement 11 800 km enregistrés. Ce magnifique exemple à faible kilométrage de l'un des plus beaux véhicules de grand tourisme de Ferrari est fini en beige Pelle avec un cuir bleu contrasté et bénéficie de la classification « Ferrari Classiche » complète.

Pour les enchérisseurs qui préfèrent la quintessence de la pin-up des années 1980 du Cavallino, la vente L'AstaRossa™ présentera un ensemble complet de Ferrari Testarossa, retraçant l'histoire de la supercar qui a défini une génération, à l'occasion de son 40e anniversaire. Une Testarossa 'Monospecchio' du début de l'année 1985, arborant son



rétroviseur unique et son écrou de roue unique caractéristique, est aujourd'hui le modèle de Testarossa le plus rare et le plus recherché. Finie en Rosso Corsa sur cuir nero, elle est rejointe par une voiture de 1987 à double rétroviseur et simple écrou de roue, finie en Giallo Fly, et une version de 1989 à cinq écrous de roue qui n'a eu qu'un seul propriétaire et 8 250 km au compteur.

Représentant l'évolution de la Testarossa dans les années 1990, L'AstaRossa™ propose une Ferrari 512TR de 199X. La Ferrari 512M de 1995 représente la fin d'une époque, avec une augmentation de puissance de 50bhp pour faciliter un sprint de 0 à 62mph qui est 1,1 seconde plus rapide que le 'Monospecchio' d'origine.

Pour la vente aux enchères L'AstaRossa™ 2024, Monaco Car Auctions s'est procuré une gamme de véhicules au kilométrage exceptionnellement bas, huit d'entre eux affichant à ce jour moins de 20 000 km au compteur. Il s'agit notamment d'une Ferrari 365GTC/4 de 1972 avec seulement 15 100 km à son actif, tandis qu'une Ferrari 328 GTS de 1986 et une Ferrari 348 TS de 1993 affichent un kilométrage encore plus faible, avec respectivement 3 500 km et 3 800 km au compteur.

Les seuls véhicules apparaissant dans la vente L'AstaRossa™ à ne pas arborer le célèbre badge " Cavallino Rampante " sont les très rares et très désirables ASA 1000GT et 1000GT Spider, toutes deux également connues sous le nom de " Ferrarina ". Conçue par Enzo Ferrari pour élargir le marché de la marque à moindre coût afin de financer ses exploits en course, le concept Ferrarina a été lancé en 1959 avec un moteur quatre cylindres de 850 cm<sup>3</sup> conçu par Ferrari. En 1962, Ferrari a abandonné l'idée d'une Ferrari à bas prix et a vendu les droits du projet à ASA, qui a fait appel à Bertone pour redessiner la carrosserie et lancer la production en 1964. Loin du projet de Ferrari de vendre 3 000 Ferrari par an, seules 100 ASA 1000GT ont été produites avant que le projet ne soit abandonné en 1965. Le coupé proposé à la vente à L'AstaRossa™ a eu le même propriétaire pendant plus de 50 ans et n'a parcouru que 17500 km, tandis que le Spider proposée fait partie des 4 exemplaires uniques au monde transformés avec grande élégance par Claudio Zampoli. Présentée dans un coloris extérieur et intérieur Néro, elle bénéficie d'une puissance de 340ch emmenée par un moteur V12 60°. Propriété de Michael Anthony, le célèbre bassiste du groupe Van Halen mais aussi de John Campion, son moteur fut entièrement reconstruit pour un coût supérieur à 160 000\$.

Les acheteurs désireux d'enrichir leur collection d'objets automobiles sur le thème de Ferrari ne seront pas déçus par l'éventail des lots proposés à Monaco. Parmi les objets proposés figurent un scooter utilisé par Michael Schumacher, sept fois champion du monde de Formule 1, ainsi qu'un casque signé par le pilote. Un kart dédié utilisé par Charles Leclerc dans une publicité pour Ray-Ban et des documents signés par Enzo Ferrari lui-même sont également proposés.

Laurent Blomet, fondateur et directeur de MonacoCarAuctions™ a déclaré : « *Après une première édition de la vente aux enchères L'AstaRossa™ en 2023, il était impératif que la vente de cette année apporte le même engouement mais d'une manière tout à fait différente. Avec*



L'ASTAROSSA®

*le mélange éclectique de voitures annoncé dans notre première vague de véhicules aujourd'hui, comprenant des machines vraiment exceptionnelles, nous sommes certains d'avoir rempli notre mission. Nous sommes impatients d'annoncer tous les autres incroyables véhicules qui seront bientôt mis aux enchères. »*

D'autres véhicules mis en vente à L'AstaRossa™ seront annoncés en temps voulu. Pour plus d'informations sur la vente aux enchères L'AstaRossa™, consultez le site <https://monacocarauctions.com>.

**FIN**

### **À PROPOS DE MONACO CAR AUCTIONS**

Inaugurée et agréée par le Gouvernement Princier en 2023, reconnue par le Ministre d'État comme servant le renom et les intérêts de la Principauté de Monaco, MonacoCarAuctions™ entre sur le marché des maisons d'enchères internationales en apportant du nouveau, à bien des égards. MonacoCarAuctions™ est la seule maison d'enchères spécialisée en automobiles. Sa première vente organisée en juin 2023, L'ASTAROSSA™ a présenté un plateau de plus de 50 voitures et objets de collection parmi lesquelles la Ferrari Enzo Scocca 1 du double champion du monde de Formule 1, Fernando Alonso. Chaque vente aux enchères est thématique, Monaco Car Auctions mettra ainsi à nouveau Ferrari à l'honneur dans sa seconde édition de L'ASTAROSSA™.