



MAXUS

MAXUS Motors, marque du groupe SAIC, sixième constructeur automobile mondial, avec près de 5,3 millions de véhicules vendus en 2022, dévoile le T90-EV, le premier pick up 100 % électrique du marché.

PICKUP T90 **ev**

LE PREMIER PICK-UP 100 % ÉLECTRIQUE

DISPONIBLE EN FRANCE

Le MAXUS T90-EV est le premier pick-up 100 % électrique disponible sur le marché français. Il reçoit un **bloc électrique** inédit d'une puissance de **130 kW** (177 ch) doté d'un **couple maxi de 310 Nm**. 100 % électrique, le MAXUS T90-EV offre une conduite en toute sérénité, douce, sans vibration, ni à-coups, le tout dans un maximum de silence. Il se positionne ainsi comme une offre inédite sur le segment des pick-up.

BATTERIE LFP

Pour alimenter ce groupe motopropulseur, le MAXUS T90-EV bénéficie d'une **batterie LFP (lithium-fer-phosphate)** d'une très grande capacité de 88,5 kWh. Cette capacité lui assure une **autonomie jusqu'à 330 km en cycle combiné** (norme WLTP). Grâce à un système performant de freinage régénératif, l'autonomie peut atteindre jusqu'à **471 km en ville** (norme WLTP).

Pour les voyages au long cours, la batterie se recharge de **20 à 80 %** en seulement **45 minutes** sur une borne rapide. Pour un usage plus quotidien, le MAXUS T90-EV se recharge sur une Wallbox de 11 kWh en 9 heures.

BENNE

Recouvert d'un **revêtement robuste**, sa benne présente des **dimensions généreuses** de 1 485 mm par 1 510 mm (hauteur au bord du hayon : 530 mm). Bien qu'il soit 100 % électrique, les capacités d'emport du MAXUS T90-EV sont au cœur du marché et restent similaires à la concurrence thermique. Sa **charge utile** est de **1 000 kg** et son **PTAC**, de **3 300 kg**. Avec sa **capacité de remorquage maximale de 1 000 kg**, le MAXUS T90-EV offre ainsi une très belle polyvalence d'usage.

Bien qu'il s'agisse d'un **deux roues motrices** (2WD), le MAXUS T90-EV, de par sa conception, permet des capacités de franchissement hors pair. Son angle d'attaque est de 27° et celui de fuite, de 24°. Grâce à sa garde au sol élevée de 187 mm, il est également capable de franchir des gués, jusqu'à 550 mm, ce qui lui confère de très belles attitudes en tout-terrain.



HABITACLE

L'habitacle du MAXUS T90-EV est **moderne et chaleureux**. Combinant **affichage analogique et digital**, le tableau de bord se révèle très lisible avec un **grand écran central** couleur et tactile de 10,25 pouces qui regroupe toutes les informations du véhicule. Les fonctions de la climatisation se règlent également via l'écran central. Pour simplifier la vie au quotidien, il dispose d'une **connexion smartphone** via Apple CarPlay, QD-link (Android Mirroring) et Bluetooth.

Pouvant accueillir jusqu'à **5 personnes**, le MAXUS T90-EV double cabine dispose d'une belle habitabilité et offre une modularité intéressante. La **commande rotative de sélection des vitesses** permet ainsi de libérer de l'espace à l'avant et le dossier de sa banquette arrière se bascule. Cette configuration donne ainsi la possibilité de ranger facilement des bagages à l'intérieur de l'habitacle.

ÉQUIPEMENTS

Pour une conduite plus sûre et plus confortable, le MAXUS T90-EV bénéficie d'un niveau d'équipements très généreux. Sur le chapitre de la sécurité, il dispose de huit airbags, du programme électronique de stabilité (ESP), de l'aide au démarrage en côte (HSA) et du contrôle de descente en pente (HDC).

Sur celui du confort, le MAXUS T90-EV reçoit notamment la climatisation, les radars de recul couplés à une caméra, les essuie-glaces automatiques, les feux de jour et les feux arrière à LED, l'écran tactile 10,25" compatible avec tous les smartphones du marché et une sellerie en simili-cuir réglable en six directions.



MAXUS T90 ev

GARANTIE

5 ANS (ou 100 000 km) **sur le véhicule**

8 ANS (ou 160 000 km) **sur la batterie**

COMMERCIALISÉ À **59 880 € TTC**

DISPONIBLE d'ores et déjà dès à la commande dans le réseau de MAXUS Motors.



TRANSMISSION ÉLECTRIQUE
130 kW (177 Ch)
310 NM MAX. COUPLE



AUTONOMIE SELON LA
NORME WLTP
JUSQU'À 330 KM COMBINÉ
ET JUSQU'À 471 KM DANS
LE CYCLE URBAIN



BATTERIE
BATTERIE LITHIUM-FER-
PHOSPHATE D'UNE CAPACITÉ
DE 89 KWH



CHARGE SUR COURANT
ALTERNATIF
11 KW TRIPHASE DE 5 À 100 %
EN 9 HEURES



CHARGE RAPIDE SUR
COURANT CONTINU
DE 20 À 80 EN
ENV. 45 MINUTES



MAXUS

PARTENAIRE PRINCIPAL