

## - Etude Masternaut - Accidentologie et conduite dangereuse : Top 5 des principaux facteurs

En 2018, les accidents de la route constituaient encore la première cause de mortalité au travail avec 500 décès enregistrés sur des trajets professionnels. Face à ce constat et à partir du décryptage de plus de quatre millions d'heures de conduite, Masternaut, spécialiste en solutions de véhicules connectés, services de flotte et analyse de données, a déterminé les 5 principaux facteurs favorisant une conduite dangereuse.

- Les comportements de conduite à 193 %
- Le type de route à 78 %
- L'impact de la dernière heure à 39 %
- La position du soleil à 32 %
- Le jour de la semaine à 25 %

Chaque année en France, on compte 25 000 personnes tuées ou hospitalisées à la suite d'accidents routiers. Dans le cadre professionnel, le risque d'accident déjà conséquent se précise, notamment en raison d'un stress supplémentaire.

Au-delà des données d'accidents, l'étude réalisée par Masternaut fait ressortir quelques points d'attention majeurs.

### 1. Les comportements de conduite : premier facteur de dangerosité

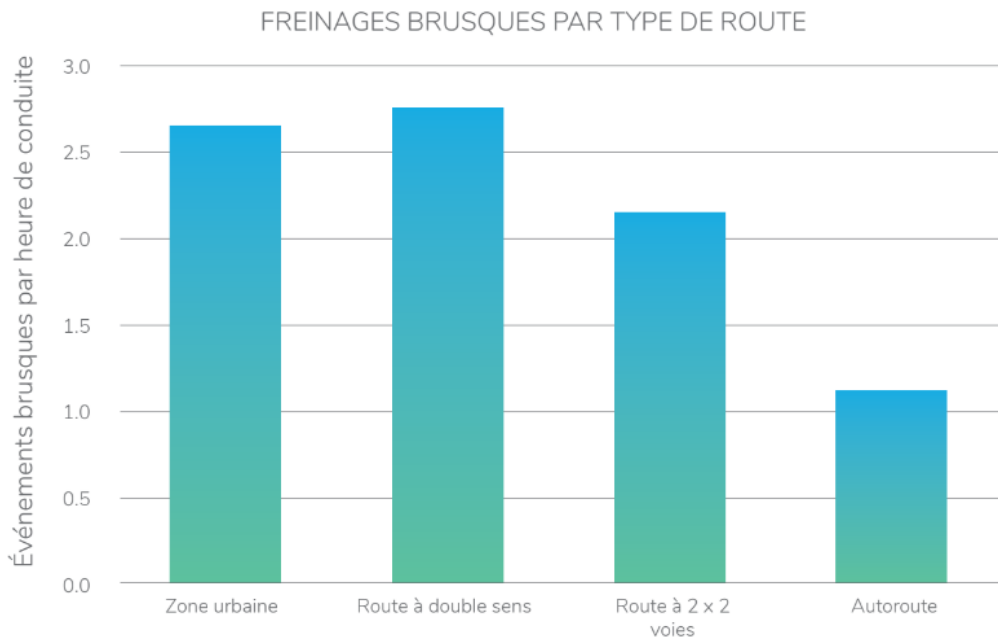
Certains conducteurs adoptent des comportements à risque en réaction à des facteurs extérieurs comme **la météo** ou **la conduite des autres usagers**, tandis que d'autres adoptent par nature une conduite dangereuse. Ces "mauvais conducteurs" seront plus susceptibles de réaliser des freinages brusques, des accélérations brutales ou de prendre des virages à grande vitesse.

**Ces comportements de conduite représentent le premier facteur de risque au volant avec une dangerosité extrême (193% de risque).** Il est primordial d'identifier ces conducteurs afin de leur proposer une formation adaptée.

### 2. Le type de route : un facteur qui a son importance dans l'accidentologie routière

Les facteurs d'une conduite à risque sont aussi majoritairement extérieurs comme le **type de route qui représente un facteur de risque élevé (78% de risque).**

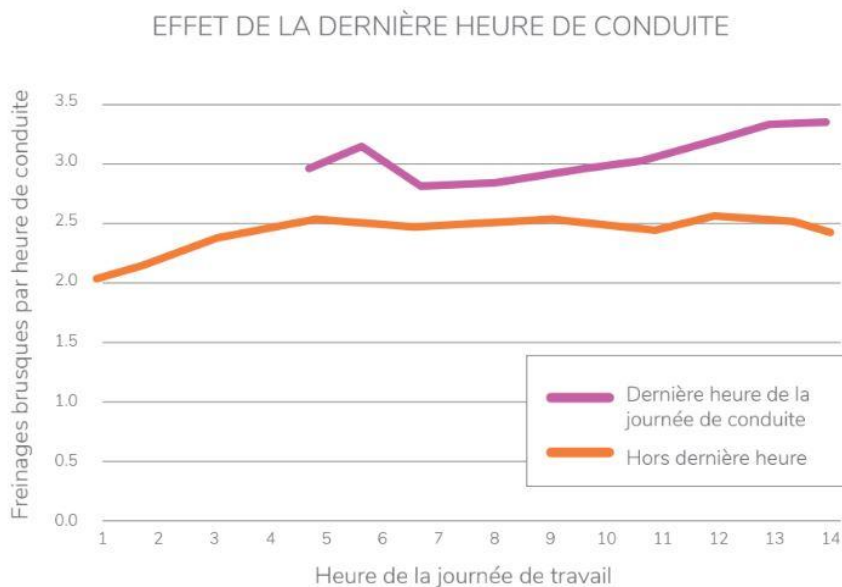
En 2017, 37 222 accidents ont été enregistrés sur les routes et rues en agglomérations contre 5 653 sur une autoroute. En effet, **malgré la rapidité de leur trafic, les autoroutes s'avèrent être les voies les plus sûres.** Les plus dangereuses sont par ordre croissant ; les routes à deux fois deux voies, puis les routes à double sens et enfin, les routes en zones urbaines où les dangers sont plus importants.



### 3. L'amplitude horaire de la journée : un facteur de conduite à risque et une responsabilité de l'employeur

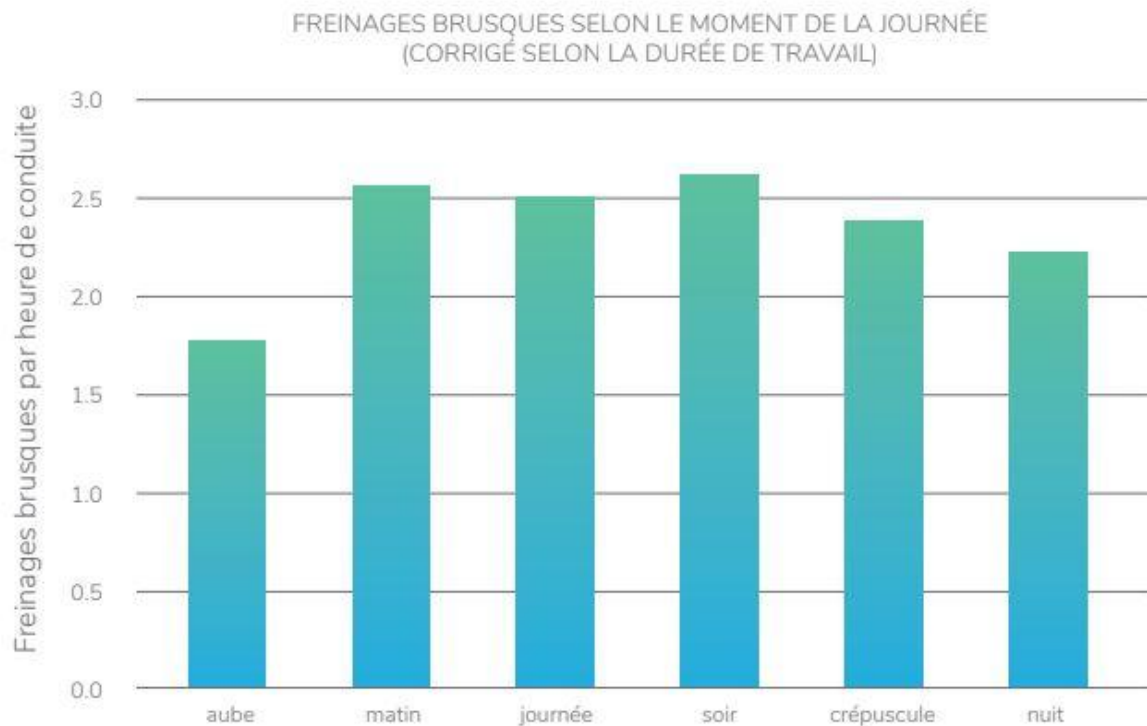
Parallèlement, l'employeur a parfois une part de responsabilité dans l'adoption de ces comportements à risque. Il peut en effet arriver que **l'amplitude horaire de la journée de travail constitue un facteur de conduite à risque (39%)**. En moyenne, au cours de sa dernière heure de conduite, un conducteur effectue 50% de freinages brusques en plus comparé à la première heure. Par corrélation, **plus un chauffeur travaille longtemps, plus sa dernière heure de conduite est dangereuse**.

« Cela s'explique par la fatigue du conducteur bien sûr, le souhait de terminer sa journée de travail. On sait aussi que les entreprises veulent accroître leur productivité : accepter une mission en plus par jour peut avoir des conséquences sur la sécurité du conducteur », explique **Alberto de Monte, directeur de Catalytix, le pôle consulting de Masternaut**.



#### 4. Fait surprenant : 83 % des accidents de la route se sont produits par temps sec

D'autres facteurs pouvant sembler minimes ont pourtant une influence considérable sur les comportements de conduite. Fait surprenant, le beau temps n'est pas forcément l'allié du conducteur. 83 % des accidents de la route se sont produits par temps sec contre seulement 13% par temps de pluie et 4% dans des conditions particulières (grêle, neige...)



#### 5. Les interventions effectuées le week-end : 25% de risque

Il en va de même pour **les missions effectuées le week-end (25% de risque)**. Les vitesses moyennes étant statistiquement plus élevées le week-end en raison d'un trafic fluide, favorisant ainsi les risques de conduite dangereuse.

#### Identifier les risques grâce à la data pour mieux les prévenir

Pour les entreprises, identifier les facteurs de risque au volant est désormais primordial afin de renforcer la sécurité de leurs équipes et faire baisser l'accidentologie routière.

L'analyse de ces différents facteurs montre qu'une baisse de l'accidentologie routière est possible. Elle dépendra d'une prise de conscience des employeurs, relative aux risques d'une surcharge de travail, mais également d'une sensibilisation des salariés à l'importance de comportements de conduite responsables.

Dans ce cadre, les outils d'analyse de données constituent de puissants leviers.

**Joël Chabas, Directeur de Catalytix France** ajoute : *"Nos solutions sont conçues pour réduire les risques d'accidents et encourager une conduite responsable. Elles permettent d'analyser les comportements de conduite et donc de détecter et de corriger facilement les potentielles conduites à risques."*

***Le livre blanc Masternaut complet est accessible en PDF :***  
***<https://go.masternaut.com/conduite-dangereuse/>***

### **À propos de Masternaut**

Chez Masternaut, société du groupe Michelin, l'objectif est de fournir une mobilité durable grâce à la connectivité.

En tant que l'un des plus importants fournisseurs de services de télématique en Europe, avec des positions de leader au Royaume-Uni et en France, Masternaut fournit aux entreprises des solutions connectées pour le suivi et l'optimisation de leur flotte, la gestion des processus de missions, la sécurité et l'amélioration du comportement des conducteurs, ainsi que la réduction des émissions de CO2.

### Masternaut en chiffres :

- 10 000 clients
- 220 000 véhicules connectés
- 300 collaborateurs en Europe
- Certifié ISO 27001 et conforme RGPD
- 780€ d'économies par véhicule et par an (moyenne basée sur une étude de 10 000 véhicules)

Suivez les actualités de Masternaut sur [Twitter](#) et [LinkedIn](#)

Pour plus d'informations sur Masternaut, rendez-vous sur : [masternaut.com](https://go.masternaut.com)

---