



Maserati ouvre la voie lors de la première édition de l'Anantara Concorso Roma 2026

Maserati fait ses débuts lors de la première édition de l'événement international à Rome, en montant sur le devant de la scène avec un dialogue puissant entre tradition emblématique et innovation contemporaine.

Modène, 20 avril 2026 – **La première édition de l'Anantara Concorso Roma, un événement international dédié à l'excellence italienne dans les domaines de l'hôtellerie et de la culture automobile, s'est achevée hier après avoir réuni 70 des voitures italiennes les plus rares et les plus prestigieuses venues du monde entier, exposées à la Casina Valadier, au cœur de la Villa Borghese, du 16 au 19 avril.**

En tant que partenaire officiel, Maserati a présenté plusieurs de ses modèles emblématiques : la Tipo 26B (1927), appartenant au MAUTO (Musée national de l'automobile de Turin) ; la A6GCS-53 Berlinetta Pininfarina (1954) issue de la collection Maserati Umberto Panini ; ainsi que le prototype 3500 GT Convertible Vignale (1959) appartenant à un collectionneur privé, inscrit au concours et récemment certifié par l'équipe Maserati Classiche.

À ces bijoux historiques s'ajoutaient les supercars modernes GT2 Stradale et MCPURA, expressions contemporaines de la performance et de l'élégance du Trident.

D'autres Maserati inestimables appartenant à des collectionneurs privés ont également participé à l'événement romain, notamment les modèles V4 Sport Zagato (1931), 3500 GT Vignale Spider (1959-1963), 3500 GT Vignale Spider prototype (1959) et Ghibli SS (1970).

Hormis la Tipo 26B exposée dans le somptueux atrium de l'Anantara Palazzo Naiadi Rome Hotel, les autres modèles Maserati étaient présentés à la Casina Valadier, splendide villa située sur la Piazza Bucarest, où un stand raffiné avait été aménagé pour accueillir visiteurs et passionnés.

L'événement a offert une expérience immersive unique : d'un côté, le plaisir d'admirer certaines des plus belles voitures de la marque de Modène ; de l'autre, la découverte de Maserati Classiche, l'équipe chargée de préserver et promouvoir la conservation ainsi que l'authenticité du patrimoine historique de la marque, sous l'égide du prestigieux projet BOTTEGAFUORISERIE.

Cet itinéraire évocateur s'inscrivait dans le cadre plus large du programme dédié au centenaire du Trident, symbole emblématique apparu pour la première fois le 25 avril 1926 sur le capot de la Tipo 26, alignée au départ de la 17e Targa Florio, point de départ d'une histoire légendaire faite de victoires sportives, de style exclusif et de records techniques.

Pour participer à la course, Maserati avait besoin d'un logo. À l'origine en noir et blanc, le Trident adopta par la suite les couleurs rouge et bleu de Bologne, devenant l'un des symboles les plus reconnaissables de l'automobile mondiale.



Le symbole fut créé par Mario Maserati, l'un des frères Maserati et artiste de grand talent. Il s'inspira de la Fontaine de Neptune, sculpture monumentale située sur la place du même nom à Bologne, ville où fut fondée en 1914 la société Alfieri Maserati avec ses frères Ettore et Ernesto.

Alfieri, accompagné de son fidèle mécanicien Guerino Bertocchi, pilota la Tipo 26 (rouge, portant le numéro 5) lors de la compétition sicilienne : ils remportèrent la première place dans la catégorie jusqu'à 1500 cm³ et terminèrent huitièmes au classement général.

Ce fut un succès immédiat, avec des commandes affluant de toute l'Europe.

L'un des modèles phares était le prototype 3500 GT Convertible Vignale (châssis 101505*). Dessiné par Giovanni Michelotti et présenté au Salon de Turin de 1959, seulement six exemplaires furent construits.

Cette voiture représentait la première étude stylistique de Vignale pour Maserati et donna naissance aux grands cabriolets de tourisme du Trident.

Sa carrosserie argentée, son intérieur ivoire et rouge, ses tapis bleus et ses détails dorés définissaient une esthétique raffinée et immédiatement reconnaissable.

Son moteur six cylindres en ligne de 3 485 cm³, alimenté par des carburateurs Weber, développait 235 ch pour une vitesse maximale supérieure à 230 km/h.

Après une restauration minutieuse entre 2023 et 2026, avec le soutien direct de Maserati Classiche, la voiture a reçu le 100e Certificat d'Authenticité du programme lancé dans les ateliers de Modène en 2021.

Autre vedette du concours : la Maserati Tipo 26B, évolution plus puissante de la Tipo 26.

Produite à seulement huit exemplaires entre 1927 et 1930, elle était destinée aux courses sur route.

Par rapport à son prédécesseur, elle adoptait un moteur huit cylindres en ligne de 1 980 cm³, capable de développer 155 ch à 5 300 tr/min.

L'une des innovations majeures était l'utilisation de l'Elektron, un alliage ultra-léger à base de magnésium, permettant une réduction significative du poids total.

À partir de 1929, le châssis fut raccourci et la vitesse maximale atteignait entre 180 et 210 km/h.

Non moins fascinante, l'histoire de la A6GCS-53 Berlinetta Pininfarina (1955).

Évolution directe de la A6G.CS, elle bénéficiait d'un moteur six cylindres en ligne doté d'une nouvelle culasse à double arbre à cames en tête, portant sa puissance à 170 ch et sa vitesse maximale à 235 km/h.

Cette base mécanique donna naissance à l'un des plus beaux coupés des années 1950.

Seulement quatre exemplaires furent produits, ce qui en fait encore aujourd'hui l'une des Maserati d'après-guerre les plus rares et recherchées.

Pour compléter la présence de Maserati à l'Anantara Concorso Roma 2026, deux supercars représentaient la vision contemporaine la plus pure du Trident.

La MCPURA se distingue par quatre caractéristiques exclusives :

- monocoque en fibre de carbone
- moteur V6 Nettuno de 630 ch
- portes papillon
- toit vitré intelligent rétractable sur la version Cielo

Pesant moins de 1 500 kg, avec un rapport poids/puissance de 2,33 kg/ch, elle est la meilleure de sa catégorie.

À ses côtés figurait la GT2 Stradale, version homologuée pour la route de la voiture de course GT2.

Elle est aujourd'hui la Maserati thermique la plus puissante autorisée sur route :

- 640 ch
- 0 à 100 km/h en 2,7 secondes



- vitesse maximale supérieure à **320 km/h**

L'Anantara Concorso Roma représente un nouvel événement automobile majeur sur la scène mondiale. Une sélection exclusive des voitures italiennes de collection les plus rares et prestigieuses, réunies du monde entier pour trois jours consacrés à l'excellence de l'hospitalité romaine, à la grande tradition culinaire italienne et au luxe authentique du Made in Italy.

Dans ce cadre unique, le charme intemporel de la Dolce Vita a transformé la Ville Éternelle en scène d'exception pour célébrer élégance, culture et passion automobile.

Maserati S.p.A.

Maserati S.p.A. produit une gamme complète de voitures uniques, immédiatement reconnaissables à leur personnalité extraordinaire. Grâce à leur style, leur technologie et leur caractère naturellement exclusif, elles séduisent les goûts les plus exigeants et les plus raffinés, et constituent depuis toujours une référence pour l'industrie automobile mondiale.

Une tradition de véhicules à succès, chacun redéfinissant ce qui fait une voiture de sport italienne en matière de design, de performances, de confort, d'élégance et de sécurité, aujourd'hui disponible dans plus de 70 marchés à travers le monde.

La gamme Maserati comprend le SUV Maserati Grecale, la Maserati GranTurismo, l'emblématique grand tourisme italien, ainsi que la Maserati GranCabrio, le nouveau cabriolet au Trident ; tous les modèles se distinguent par l'utilisation de matériaux de la plus haute qualité et par d'excellentes solutions techniques.

La gamme propose des motorisations hybrides 4 cylindres — disponibles sur le Grecale — ainsi que des moteurs essence V6, en propulsion et en transmission intégrale, incarnant l'ADN de performance de la marque au Trident.

La GranTurismo est disponible à la fois avec le moteur essence V6 haute performance et dans une version 100 % électrique : la Maserati GranTurismo Folgore, première voiture de l'histoire de la marque basée à Modène à adopter cette solution.

La gamme entièrement électrique comprend également le Maserati Grecale Folgore et la Maserati GranCabrio Folgore.

Le sommet de la gamme de la marque est la famille MC, composée du coupé Maserati MCPURA et de sa version cabriolet Maserati MCPURA Cielo, propulsés par l'innovant moteur V6 Neptune, 100 % Maserati, qui intègre des technologies issues de la Formule 1 dans le groupe motopropulseur d'une voiture de série.

L'offre commerciale de la marque est complétée par la Maserati GT2 Stradale, version homologuée pour la route de la GT2, qui a permis à Maserati de revenir sur les circuits dans les championnats de voitures à roues couvertes.

Enfin, la Maserati MCXtrema est une série limitée à seulement 62 exemplaires, une voiture de course homologuée exclusivement pour la piste, qui pousse les performances du Trident à leur plus haut niveau et s'adresse aux passionnés de sport automobile. La mission de Maserati est d'écrire l'avenir de la mobilité dans le segment du luxe, en se concentrant sur les attentes de ses clients. Afin d'atteindre cet objectif, la marque accorde également une grande importance au programme de personnalisation Maserati Fuoriserie, aux activités de Maserati Classiche, ainsi qu'au programme intensif de compétition Maserati Corse.