



## PRESS

### **Maserati au Mondial de l'Automobile à Paris : entrée en scène de la nouvelle Quattroporte et de la Ghibli MY2017**

**Chez Maserati, les berlines Ghibli et les nouvelles Quattroporte restylées adoptent des composants high-tech supplémentaires pour plus de confort à bord et d'aide à la conduite, tout en offrant un niveau de personnalisation encore plus élevé grâce notamment à deux nouveaux packs, Luxury et Sport.**

**Quant au nouveau SUV Levante, avec son design Maserati à couper le souffle et ses performances exceptionnelles autant sur route qu'en tout chemin, il suscite toujours l'admiration sur le stand. En le présentant aux côtés des modèles GranTurismo et GranCabrio pour compléter sa gamme, la célèbre marque au Trident couvre l'intégralité du marché mondial de l'automobile de luxe.**

Modèle, le 29 septembre 2016 : Maserati profite du Mondial de l'Automobile à Paris pour présenter les grandes nouveautés apportées à sa gamme. Les modèles 2017 restent fidèles à leur héritage en offrant une classe inégalée, des performances optimales et une expérience de conduite à la fois exaltante et confortable dans des berlines haut de gamme aux lignes plus séduisantes que jamais.

À l'intérieur, l'habitacle des modèles Maserati 2017 bénéficie d'importantes améliorations ainsi que de nouveaux composants techniques. Le tableau de bord central a été redessiné pour accueillir un écran tactile multi-touch haute résolution de 8,4 pouces. Le nouveau système multimédia est compatible avec les fonctions de duplication d'Apple CarPlay et Android Auto. Ce nouveau design offre un bouton de commande rotatif qui contrôle les principales fonctions.

Pour un degré de personnalisation encore plus poussé, les modèles Maserati Ghibli et Quattroporte sont proposés avec des packs de finitions spéciaux, axant l'habillage sur plus de luxe ou de sportivité.

Sur le plan technologique, un nouveau pack de systèmes avancés d'aide à la conduite comprend un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go, le Blind Spot Alert (alerte d'angle mort), l'avertissement de franchissement involontaire de ligne, l'alerte de collision avant avec fonction Advanced Brake Assist et le freinage automatique d'urgence. En association avec ce pack, un système supplémentaire de caméras panoramiques est également disponible.

Toutes les berlines ont été améliorées en termes de confort aéro-acoustique, lequel atteint désormais un niveau hors pair. L'adoption des technologies les plus récentes a permis d'optimiser l'isolation sonore. Résultat : une réduction significative des bruits dans l'habitacle. Pour améliorer davantage le confort des occupants à bord, les berlines sont également équipées d'un capteur de détection de qualité de l'air (Air Quality Sensor).

En ce qui concerne le modèle phare de Maserati, la nouvelle Quattroporte renaît avec un extérieur relooké et introduit une nouvelle stratégie pour la gamme, qui s'articule autour des finitions GranLusso et GranSport.

De nouvelles collections de vêtements et d'accessoires ont également vu le jour : la collection Contemporary avec de nouveaux vêtements pour femme et un blazer original pour homme, la toute nouvelle ligne Urban Maserati Corse, la collection Maserati Classiche issue de notre tradition centenaire, toute en nuances et en rayures, et enfin, les vêtements de la collection Officine Alfieri Maserati, une ligne résolument tournée vers l'avenir.

Pour conclure, une nouvelle boutique en ligne « [maseratistore.com](http://maseratistore.com) » est désormais accessible. Elle constitue la référence incontournable pour tous les amoureux des collections Maserati.

## Nouvelle Quattroporte

Après trois ans et demi de succès sans précédent sur les marchés internationaux, le design de l'emblématique Quattroporte a été entièrement revisité dans le but d'accentuer l'élégance de ses lignes, sans altérer les traits si caractéristiques liés à l'ADN de Maserati.

Cette Quattroporte relookée, disponible depuis juin 2016, représente la quintessence des berlines de sport italiennes et se prédestine à poursuivre l'histoire à succès entamée en 2013.

L'extérieur de la nouvelle Quattroporte est immédiatement reconnaissable grâce à un pare-chocs repensé à l'avant, doté d'un profil noir mat, et à la sortie d'échappement noire mate à l'arrière. La calandre est plus acérée et plus imposante. Elle introduit de nouveaux éléments verticaux chromés, qui assurent un contraste parfait avec la profondeur du carénage en nez de requin. La nouvelle Quattroporte intègre également d'autres détails distinctifs, notamment des jupes latérales et des rétroviseurs extérieurs de couleur noire mate, qui ont été légèrement redessinés afin d'accueillir de nouveaux composants techniques.

Placé derrière la calandre, un obturateur d'air à réglage électrique est monté entre les prises d'air et le radiateur du moteur. Cet obturateur d'air optimise le contrôle de la température du fluide moteur. Combiné aux nouveaux pare-chocs avant et arrière, au convoyeur d'air et au dessous de caisse plat, il améliore la traînée aérodynamique de la voiture de 10 %.

D'autres améliorations ont été apportées à l'intérieur, afin de mettre en valeur la pureté des lignes de ce modèle en soulignant uniquement les éléments fonctionnels. Concrètement, ces ajustements se traduisent par l'intégration de nouveaux éléments d'interface au niveau du système multimédia et du tunnel central.

Le tableau de bord central a notamment été redessiné et accueille un écran tactile capacitif multi-touch haute résolution de 8,4 pouces.

Cette zone se caractérise donc par une dominante technique, qui intègre l'écran, le nouveau système de climatisation et un tiroir, le tout d'un seul tenant, afin de souligner la fluidité des volumes, une caractéristique propre à la Quattroporte.

La partie inférieure de la console centrale a également été repensée. Elle comporte dorénavant un nouveau bouton rotatif servant à contrôler le volume et les commandes, un nouveau couvercle et nouvel étui pratique pour y ranger son téléphone. L'approche stylistique choisie pour tous ces éléments fonctionnels autorise un certain minimalisme en ce qui concerne le design du centre du tableau de bord.

Le nouveau système multimédia est compatible avec les fonctions de duplication d'Apple CarPlay et Android Auto.

Un nouveau pack de systèmes avancés d'aide à la conduite est disponible en option sur la nouvelle Quattroporte. Il comprend le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go, l'avertissement de franchissement involontaire de ligne, l'alerte de collision avant avec fonction Advanced Brake Assist et le freinage automatique d'urgence. En association avec ce pack, un nouveau système supplémentaire de caméras panoramiques est disponible en option.

Toutes les Quattroporte sont désormais équipées d'un capteur de détection de qualité de l'air (Air Quality Sensor), qui améliore considérablement le confort à bord de leurs occupants. Ce dispositif allie un capteur intelligent à un système d'analyse de signaux qui calcule les niveaux de pollution extérieure, empêchant ainsi l'air pollué et les gaz toxiques de pénétrer dans l'habitacle.

## **GranLusso et GranSport, deux mondes distincts.**

Depuis ses débuts, Maserati représente l'accord parfait entre luxe et sportivité, empruntant au sport automobile son ingénierie mécanique.

En revisitant l'emblématique Quattroporte, Maserati lance une nouvelle stratégie au niveau de sa gamme et offre à sa clientèle particulièrement exigeante un choix supplémentaire, en proposant deux options de finitions qui mettent l'accent sur les deux composantes essentielles de l'ADN de la marque : GranLusso et GranSport.

Ces deux finitions au fort caractère distinctif sont proposées sous la forme d'améliorations disponibles pour toutes les motorisations de la Quattroporte V6 (Quattroporte Diesel, Quattroporte, Quattroporte S, Quattroporte S Q4). Les deux finitions afficheront le même prix sur toute la gamme.

Le modèle le plus haut de gamme, la Quattroporte GTS dotée d'un moteur V8 biturbo, sera équipé en série avec les finitions GranLusso ou GranSport.

Chaque niveau de finitions a été conçu de façon à répondre aux besoins des clients qui sont à la recherche d'un produit unique et exclusif sur le segment des berlines haut de gamme.

GranLusso et GranSport sont immédiatement reconnaissables grâce à leur design extérieur et à leur intérieur spécifique, qui ouvrent les portes de deux mondes véritablement distincts.

## Finition GranLusso

GranLusso réinterprète le concept de berline de luxe issue du sport automobile en améliorant les finitions extérieures et le confort de l'habitacle, aussi bien pour le conducteur que ses passagers. S'inscrivant dans la plus pure tradition du savoir-faire artisanal italien, la finition GranLusso atteint le summum du luxe et de l'exclusivité, avec des matériaux nobles et des équipements spéciaux.

À l'extérieur, cette finition se distingue par un nouveau design à l'avant. La partie inférieure est habillée avec une élégante barrette flottante et un becquet stylisé, ainsi que des garnitures chromées sur les pare-chocs et des profils de pare-chocs assortis à la carrosserie. Des jupes latérales renforcent son profil, alors que le design à l'arrière se fait plus sobre, simplement souligné par un rétroréflecteur sculptural et un becquet assorti à la carrosserie. Des jantes Mercurio 20 pouces et des étriers de frein peints en noir viennent compléter son allure extérieure.

Dans l'habitacle, l'âme de GranLusso s'incarne parfaitement au travers de l'intérieur Zegna Edition créé par la grande maison de couture Ermenegildo Zegna : en exclusivité mondiale dans le secteur, une soie fabriquée selon un procédé breveté recouvre les sièges, les portes, le ciel de toit et les pare-soleil. Les détails subtils sur les sièges et le logo ornant les pare-soleil créent un modèle unique et exclusif.

L'atmosphère feutrée à bord gagne encore en raffinement grâce au bois Radica à pores ouverts incrusté sur le tableau de bord et au volant en cuir avec inserts en bois. Cette finition apporte à l'habitacle d'autres éléments de confort, tels que le pédalier électrique, le pare-soleil arrière électrique, la climatisation automatique quatre zones, les sièges arrière chauffants et la fonction d'accès sans clé « Keyless Entry ».

## Finition GranSport

Cette finition souligne le caractère sportif de la Quattroporte, tout en accentuant ses lignes agressives. Le légendaire héritage de la marque Maserati sur les circuits automobiles se reflète à l'intérieur comme à l'extérieur, dans les nouveaux éléments de design et les composants proposés.

À l'avant de la Quattroporte GranSport, la nouvelle conception des prises d'air centrales et latérales optimise le refroidissement, tout en mettant l'accent sur son allure sportive et dynamique. La partie inférieure du pare-chocs rejoint la calandre par le biais de diffuseurs aérodynamiques. L'arrière se caractérise par le soin évident apporté à la composition entre une partie centrale fuselée et deux jupes latérales qui attirent le regard vers les sorties d'échappement. Un becquet Black Piano aux lignes agressives complète la vue d'ensemble à l'arrière.

La Quattroporte GranSport est équipée de jantes Titano 21 pouces et comporte par ailleurs des pare-chocs avec des détails en noir brillant, des étriers de frein rouges et des garnitures bleues sur le Trident avant et le logo latéral Saetta, ainsi qu'un Trident bleu sur les cache-moyeux. En option, la calandre de la GranSport peut aussi être commandée avec une finition noir brillant.

À l'intérieur, les sièges avant et arrière de la Quattroporte GranSport ont été redessinés et offrent désormais des profils aux lignes sculpturales afin d'améliorer les performances de conduite sportive, alors que le nouveau volant sport en fibre de carbone ou en cuir projette une identité forte.

Grâce à l'habillage Black Piano sur le tableau de bord, aux tout nouveaux sièges sport, aux palettes de changement de vitesse au volant en aluminium et au pédailler sport en inox, l'intérieur de la Quattroporte GranSport offre une véritable expérience de conduite sportive.

Pour une allure encore plus sportive, le Pack Carbone extérieur en option décline un éventail plus large de personnalisations pour la finition GranSport. Avec ce pack, les rétroviseurs extérieurs, les poignées des portières, les montants centraux et le profil du pare-chocs avant sont tous habillés en fibre de carbone.

Côté moteur, la Quattroporte reste fidèle à sa tradition, avec une très large gamme de motorisations et de boîtes de vitesse, à commencer par la Quattroporte GTS dotée d'un moteur V8 biturbo 3,8 l usiné par Ferrari avec pas moins de 530 ch et roues motrices arrière, capable de développer un couple maximal de 710 Nm et de propulser la voiture à 310 km/h, en passant de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes à peine.

La Quattroporte S est proposée avec un moteur V6 biturbo 3,0 l usiné par Ferrari et développant 410 ch avec roues motrices arrière ou avec le nouveau système intelligent Q4 quatre roues motrices sur la version Quattroporte S Q4. En tête de classement sur ces deux versions, la S Q4 assure un couple de 550 Nm et une vitesse de pointe de 286 km/h, avec une accélération de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes, alors que la Quattroporte S et ses roues motrices arrière nécessitent 5,1 secondes.

Basée sur la même architecture V6, la Quattroporte est également disponible avec 350 ch sur certains marchés, soit 20 ch de plus que la version précédente, afin d'offrir toute la puissance d'un couple 500 Nm, une accélération de 0 à 100 km/h en 5,5 secondes et une vitesse maximale de 270 km/h.

La gamme est complétée par la Quattroporte Diesel, dotée d'un moteur V6 turbo 3,0 l, qui développe un couple de 600 Nm avec 275 ch, afin d'afficher une vitesse maximale de 252 km/h et une accélération de 0 à 100 km/h en tout juste 6,4 secondes.

Toutes les versions de la Quattroporte sont équipées de la boîte automatique à 8 rapports ZF et de suspensions électroniques Skyhook extrêmement sophistiquées. Avec une répartition des masses idéale de 50:50 et une utilisation généralisée de l'aluminium dans le châssis, la carrosserie et le système de suspension, les performances et le confort restent incomparables.

## La nouvelle Quattroporte. By Maserati.

- Extérieur restylé
- Cx amélioré de 10 % grâce à l'adoption d'un obturateur d'air électrique
- Nouvelle finition GranLusso avec des composants individuels
- Nouvelle finition GranSport avec des composants individuels
- Nouveau système multimédia avec écran tactile haute résolution de 8,4 pouces
- Console centrale redessinée avec bouton rotatif
- Capteur de détection de qualité de l'air, de série sur toutes les versions
- Pack de systèmes avancés d'aide à la conduite en option
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go
- Avertissement de franchissement involontaire de ligne
- Alerte de collision avant avec Advanced Brake Assist
- Freinage automatique d'urgence
- Système de caméras panoramiques avec lignes de guidage dynamiques avant et arrière
- Nouveau frein de stationnement électronique
- Moteur V8 essence 3,8 l avec une vitesse maximale plus élevée (maintenant, 310 km/h)
- Moteur V6 essence 3,0 l avec une vitesse maximale plus élevée (maintenant, 286 km/h pour les versions S et S Q4)
- Moteur V6 essence 3,0 l avec 20 ch supplémentaires (soit 350 ch), vitesse maximale plus élevée (maintenant, 270 km/h), accélération de 0 à 100 km/h plus rapide en 5,5 secondes
- Moteur V6 diesel 3,0 l avec une vitesse maximale plus élevée, maintenant, 252 km/h pour 275 ch et 242 km/h pour 250 ch pour les marchés concernés par cette motorisation)

## Ghibli MY2017

Pour son modèle 2017, la Maserati Ghibli reste fidèle à son ADN et continue à offrir une classe inégalée, des performances optimales, ainsi qu'une expérience de conduite à la fois exaltante et confortable dans une berline aux lignes plus séduisantes que jamais.

Le design extérieur s'inscrit résolument dans le style des coupés, à l'instar d'autres éléments uniques sur le segment E haut de gamme : le montant arrière caractéristique frappé de l'emblématique logo « Saetta », les portes sans cadre, la calandre marquée évoquant les mythiques Maserati des années 50 et les quatre sorties d'échappement chromées sur toutes les versions.

À son lancement, la Ghibli offrait déjà le plus haut degré de personnalisation disponible dans ce segment. Le modèle 2017 franchit une nouvelle étape en vue de satisfaire les goûts de chacun. Il est proposé avec deux nouveaux packs, Luxury et Sport, qui permettent de rehausser les caractéristiques essentielles inscrites au cœur de chaque Maserati. Ces packs ont été conçus pour plaire à tous.

Les packs Luxury et Sport personnalisent les finitions extérieures, et créent un environnement exclusif centré sur le conducteur et ses passagers. En adoptant le Pack Luxury, l'habitacle devient encore plus raffiné grâce à la soie Zegna Edition et à la sellerie en cuir de luxe. En revanche, le Pack Sport reflète la passion légendaire de Maserati pour la course automobile. Ses nouveaux sièges sport et son volant

sport, doté de palettes de changement de vitesse en aluminium, sont immédiatement identifiables. Venant renforcer ces nombreuses personnalisations, deux Packs Carbone, comprenant respectivement des éléments extérieurs et intérieurs distinctifs, sont désormais disponibles et proposés sous forme d'options supplémentaires du Pack Sport.

La Ghibli 2017 bénéficie également de nombreuses améliorations intérieures. Le tableau de bord central a été redessiné pour accueillir un écran tactile multi-touch haute résolution de 8,4 pouces. Le nouveau système multimédia est compatible avec les fonctions de duplication d'Apple CarPlay et Android Auto. La partie inférieure de la console centrale a également été repensée. Elle comporte dorénavant un nouveau bouton rotatif servant à contrôler le volume et les commandes, un nouveau couvercle et nouvel étui pratique pour y ranger son téléphone.

Toutes les versions de la Ghibli sont désormais équipées d'un capteur de détection de qualité de l'air (Air Quality Sensor), qui améliore considérablement le confort à bord de ses occupants. Le dispositif allie un capteur intelligent à un système d'analyse de signaux qui calcule les niveaux de pollution extérieure, empêchant ainsi l'air pollué et les gaz toxiques de pénétrer dans l'habitacle.

Un nouveau pack de systèmes avancés d'aide à la conduite est disponible en option. Il comprend le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go, le Blind Spot Alert (alerte d'angle mort), l'avertissement de franchissement involontaire de ligne, l'alerte de collision avant avec fonction Advanced Brake Assist et le freinage automatique d'urgence. En association avec ce pack, un système supplémentaire de caméras panoramiques est disponible en option.

En termes de moteurs, les deux versions de la gamme essence, la Ghibli et la Ghibli S, sont équipées du célèbre biturbo V6 3,0 l, homologué Euro 6 et usiné par Ferrari, ainsi que d'une boîte automatique à 8 rapports ZF, désormais dotée de la fonction Start&Stop.

La Ghibli développe une puissance de 350 ch, soit 20 ch de plus que le modèle de l'année précédente, une vitesse de pointe supérieure égale à 267 km/h et une accélération de 0 à 100 km/h réduite à 5,5 secondes.

Quant à la Ghibli S, sa puissance délivrée de 410 ch lui permet de passer de 0 à 100 km/h en 5,0 secondes et d'atteindre une vitesse maximale de 285 km/h. Elle est également disponible en option avec la traction intégrale du système Q4. La Ghibli S Q4 accélère de 0 à 100 km/h en seulement 4,8 secondes et peut monter en vitesse de pointe à 284 km/h. Avec son moteur V6 3 l Euro 6, développé en exclusivité par Maserati avec VM Motori, elle développe une puissance de 275 ch, l'une des meilleures de sa catégorie.

La Ghibli partage l'essentiel de son architecture de base - châssis, suspensions, moteurs V6 et boîte automatique à 8 rapports ZF - avec la Quattroporte. Cependant, par rapport au modèle phare de la marque italienne, elle est plus courte de 293 mm et plus légère de 50 kg.

Une maniabilité dynamique et précise est assurée par une parfaite répartition du poids à 50/50, tandis que la suspension et le différentiel à glissement arrière rendent chaque trajet encore plus agréable. La Ghibli a obtenu une notation de sécurité cinq étoiles dans les tests de collisions Euro NCAP, offrant ainsi une sérénité totale à ses occupants.

## Maserati Ghibli MY17

- Nouveaux packs Luxury et Sport avec des composants individuels
- Moteur V6 essence 3,0 l avec 350 ch (+20 ch par rapport au modèle 2016)
- Vitesse maximale plus élevée à 267 km/h pour la Ghibli 350 ch
- Nouveau système multimédia avec écran tactile haute résolution de 8,4 pouces
- Console centrale redessinée avec bouton rotatif
- Capteur de détection de qualité de l'air, de série sur toutes les versions
- Pack de systèmes avancés d'aide à la conduite en option
- Régulateur de vitesse adaptatif doté du système Stop & Go
- Avertissement de franchissement involontaire de ligne
- Alerte de collision avant avec Advanced Brake Assist
- Freinage automatique d'urgence
- Système de caméras panoramiques avec lignes de guidage dynamiques avant et arrière

## Autres modèles présentés au Mondial de l'Automobile à Paris

**Levante**, le premier SUV de Maserati, arbore cette élégance toute italienne qui suscite l'admiration, sans pour autant négliger les éléments de design époustouflants et si emblématiques de la marque. Design, exclusivité et performances. Telles sont les principales caractéristiques de cette nouvelle Maserati.

Sur le stand, les modèles Levante S et Levante Diesel accaparent toute l'attention.

L'intérieur de chaque Levante associe les matériaux les plus raffinés, au toucher le plus doux, allant du cuir pleine fleur en option jusqu'à la soie d'Ermenegildo Zegna, fabriquée à Trivero par la filature Zegna selon un procédé breveté.

L'intérieur spacieux, rehaussé par le toit ouvrant panoramique électrique, n'enlève rien à sa silhouette élancée de coupé et s'accompagne de la meilleure aérodynamique de sa catégorie, avec un coefficient Cx de tout juste 0,31.

Toutes les technologies combinées au sein de chaque Levante sont conçues pour offrir des performances exceptionnelles sur tous les terrains. Sa suspension sophistiquée à double triangle à l'avant et multibras à l'arrière, combinée à un système d'amortissement à commande électronique et à un ressort pneumatique dans chaque coin assurant 5 hauteurs de caisse dynamiques différentes (plus une position en stationnement), joue un rôle essentiel dans la prise en main de la voiture.

Grâce à un centre de gravité extrêmement bas, le plus bas de sa catégorie, à une distribution du poids parfaitement équilibrée (50:50) entre l'avant et l'arrière, à de hauts niveaux de résistance dynamique à la flexion et à la torsion, et à un blocage mécanique du différentiel arrière en série, la Levante offre sur route toutes les performances et les émotions vécues au volant de n'importe quelle autre Maserati.

Particulièrement utile pour les aventures tout-terrain, l'ajustement de la hauteur de caisse garantit un plaisir de conduite inégalé dans cette catégorie. Une fois réglée sur la garde au sol minimale, la voiture donne sa pleine mesure sportive.

Le modèle Levante est équipé d'un moteur essence V6 biturbo 3,0 l à 350 ou 430 ch au choix, ou d'un moteur diesel V6 turbo 3,0 l à 275 ch. Toutes ces motorisations

sont combinées au système intelligent Q4 (traction intégrale), qui est capable de transférer le couple instantanément entre les essieux, si besoin est, et d'une boîte automatique 8 rapports avec système Start&Stop intégré.

En termes de performances, le Levante S (430 ch) accélère de 0 à 100 km/h en 5,2 secondes et monte à 264 km/h, avec une consommation mixte en cycle NEDC de 10,9 l sur 100 km et des émissions de 253 g de CO<sub>2</sub> au kilomètre. Le Levante (350 ch) passe de 0 à 100 km/h en 6,0 secondes et atteint une vitesse de pointe de 251 km/h, avec une consommation mixte de 10,7 l sur 100 km et des émissions de 249 g de CO<sub>2</sub> au kilomètre. En version Diesel, le Levante (275 ch) accélère de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes et monte à 230 km/h, avec une consommation mixte de 7,2 l sur 100 km et des émissions de 189 g de CO<sub>2</sub> au kilomètre.

L'interface homme-machine embarquée est basée sur une évolution du système Maserati Touch Control, qui a été intégralement revu pour offrir encore plus de fonctions et de confort : l'écran capacitif à haute résolution de 8,4 pouces, tout comme le système tactile, peut se commander au moyen du nouveau bouton rotatif situé dans le tunnel central.

Une large gamme de systèmes avancés d'aide à la conduite est également disponible, dont le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction automatique Start&Stop, l'alerte de collision avant, le système d'assistance au freinage Advanced Brake Assist et l'avertissement de franchissement involontaire de ligne. Parmi les autres options proposées, l'alerte d'angle mort, la caméra panoramique avec lignes de guidage dynamiques avant et arrière et le hayon électrique.

Sur le stand, les voitures de sport sont représentées par l'emblématique **GranTurismo** MC Stradale. La GranTurismo MC Stradale est équipée du moteur essence atmosphérique V8 90° 4,7 l à 460 ch, homologué Euro 6, avec roues motrices arrière, couplé au différentiel arrière, ce qui lui permet de passer de 0 à 100 km/h en tout juste 4,5 secondes. Sa vitesse de pointe atteint 303 km/h et elle est dotée de freins Brembo en carbo-céramique.

En dehors de la MC Stradale, les sportives sont représentées par la GranTurismo équipée d'un moteur essence atmosphérique V8 4,2 l à 405 ch et d'une boîte automatique à 6 rapports, ainsi que par la GranTurismo Sport dotée du même moteur essence atmosphérique V8 4,7 litres à 460 ch que la MC Stradale et disponible avec une boîte automatique MC Auto Shift ou une boîte séquentielle robotisée MC Shift, toutes avec roues motrices arrière.

La Maserati GranTurismo combine des performances exceptionnelles au design de la maison Pininfarina, inspiré par la plus pure tradition italienne. Référence absolue du secteur GT, elle affiche effrontément l'esthétique de ses formes sinuées et un style qui n'est pas sans rappeler l'élégance de la Maserati A6 1500GT de 1947, la voiture qui a donné naissance au segment GT. Son capot allongé, son arrière musclé et ses lignes racées suggèrent la force et la puissance, même à l'arrêt. Une attention toute particulière a été portée à la précision de ses formes en vue de perfectionner son aérodynamique. Avec un espace intérieur très spacieux conçu pour offrir quatre places assises extrêmement confortables, elle garantit un confort incomparable durant les petits déplacements quotidiens comme les longs trajets, tout en maintenant l'effort de conduite à un niveau incroyablement faible, même lorsque ses performances sont poussées jusqu'à ses limites impressionnantes. Fait main, son

intérieur aussi élégant que somptueux marie en parfaite harmonie luxe, espace et performances, rappelant ainsi le caractère sportif de la GranTurismo sans sacrifier l'ergonomie. Maserati propose un programme de personnalisation tout à fait unique, qui permet à chaque client de « créer » sa propre GranTurismo.

Dans la gamme des voitures de sport de Maserati, figure aussi en bonne place la **GranCabrio**, avec son puissant moteur essence atmosphérique V8 90° 4,7 l homologué Euro 6, avec boîte automatique à 6 rapports et roues motrices arrière. Ses 460 chevaux garantissent des performances nerveuses : 0 à 100 km/h en 5 secondes et vitesse maximale de 285 km/h.

La gamme des cabriolets Maserati est complétée par la GranCabrio 450 ch et la GranCabrio MC 460 ch, toutes deux équipées d'un moteur essence atmosphérique V8 90° 4,7 l homologué Euro 6, avec roues motrices arrière et boîte automatique à 6 rapports.

Développée pour un usage GT, la Maserati GranCabrio est un cabriolet sport prêt à accueillir confortablement quatre adultes, mais qui affiche un style très distinctif et une personnalité affirmée. Ses lignes originales dessinées par la maison Pininfarina, qui a déjà si bien réussi à donner une beauté particulière à plusieurs générations de voitures Maserati, reflètent la tradition intemporelle de la GranCabrio, qui accorde la priorité à un confort d'exception, même sur de longs trajets, au plaisir de la conduite et à l'élégance.

Ses formes pures combinées à son aérodynamique irréprochable sont le fruit d'une attention particulière aux détails les plus infimes, alors que sa silhouette inoubliable est un hommage à la gloire de la marque et de son histoire centenaire, exprimant la quintessence des gènes Maserati.

La capote en tissu de la gamme GranCabrio, disponible dans huit coloris au choix, est constituée de trois couches de toile enduite tendues sur un cadre en acier et aluminium, ce qui garantit des trajets silencieux, sans aucun courant d'air.

La gamme GranCabrio offre une véritable sensation de luxe sur la route grâce à son intérieur spacieux, comportant quatre places assises confortables en cuir, au cuir Poltrona Frau et à l'Alcantara perforé, selon le modèle choisi, à la perfection de son ergonomie et à ses interfaces conviviales.

*Pour obtenir de plus amples informations sur la gamme Maserati, accéder au dossier de presse complet de chaque produit ou recueillir d'autres renseignements destinés à la presse, veuillez consulter notre site Médias à l'adresse [www.media.maserati.com](http://www.media.maserati.com).*