



Nouvelles Maserati GranTurismo, GranCabrio et Grecale

À l'occasion du Centenaire du Trident, le constructeur de Modène regarde vers l'avenir avec une vision plus affirmée et présente l'évolution de ses modèles, ancrée dans le concept du GranTurismo italien.

Design renouvelé, moteur V6 Nettuno porté à 590 ch sur les GranTurismo et GranCabrio Trofeo, arrivée du V6 Nettuno de 390 ch sur le Grecale et amélioration de l'autonomie de la gamme Folgore.

[Lien vers la médiathèque Maserati](#)

Modène, 18 juin 2026 – Les nouvelles Maserati Grecale, GranTurismo et GranCabrio sont dévoilées : trois modèles au fort pouvoir de séduction qui évoluent grâce à une mise à jour stratégique visant à renforcer le positionnement de la marque dans le segment du luxe, précisément durant l'année du centenaire de l'emblématique Trident. La nouvelle gamme répond ainsi aux attentes de la clientèle : design, élégance, performances, artisanat d'excellence et approche technologique centrée sur l'humain concourent à une même vision.

Santo Ficili, CEO d'Alfa Romeo et COO de Maserati, a déclaré :

« Avec la nouvelle gamme de la marque au Trident, nous renforçons la qualité distinctive qui nous définit depuis toujours : le GranTurismo italien, où design, élégance, performances et savoir-faire d'exception se conjuguent dans un équilibre raffiné, jamais ostentatoire mais toujours orienté vers la performance. Tout cela est rendu possible grâce à la passion et au dévouement de nos collaborateurs, ainsi qu'à la force de notre réseau de concessionnaires et de partenaires dans le monde entier, qui incarnent chaque jour les valeurs de Maserati. Depuis plus de 112 ans, nous interprétons le luxe contemporain de manière unique et ambitionnons de poursuivre notre croissance dans ce segment, en élargissant notre offre et en investissant dans les technologies qui expriment le mieux notre caractère, du développement de motorisations emblématiques comme le V6 Nettuno à l'évolution des performances de la gamme Folgore, dans le cadre d'une stratégie technologique alignée sur les attentes de nos clients. »

Le renouvellement stylistique actuel achève un parcours initié par le Centro Stile Maserati avec la MCXtrema, voiture exclusivement destinée au circuit, qui a permis à la marque d'expérimenter une face avant plus horizontale, plus affûtée et plus agressive. Ce langage stylistique a ensuite été appliqué à la GT2 Stradale, affiné avec la MCPURA et est désormais repris sur les emblématiques GranTurismo et GranCabrio ainsi que sur le SUV Grecale.

Les nouvelles GranTurismo et GranCabrio se distinguent désormais par un design extérieur revisité et un habitacle encore plus raffiné. Elles développent jusqu'à 590 ch grâce au V6 Nettuno biturbo de 3 litres, atteignent plus de 320 km/h (GranTurismo Trofeo), délivrent 650 Nm de couple et proposent une expérience sonore inédite grâce à l'échappement Sportivo, monté de série sur la version Trofeo. Toutes les versions disposent de série de la transmission intégrale et d'une suspension pneumatique à hauteur et réglage variables. Elles offrent ainsi une expérience de conduite alliant confort et



sécurité pour quatre occupants, confirmant leur statut de véritables Grand Tourisme, capables de conjuguer sportivité et confort au plus haut niveau.

La nouvelle Maserati Grecale s'impose comme le SUV de luxe le plus complet de la marque de Modène, capable de combiner un espace intérieur digne du segment supérieur avec un caractère sportif affirmé et une polyvalence quotidienne sans compromis. À bord, matériaux authentiques et haut niveau de confort s'associent à un comportement routier supérieur, assuré par des modes de conduite adaptables à tous les styles de pilotage. Au cœur de l'offre technique se trouve le moteur V6 Nettuno offrant la puissance spécifique la plus élevée de sa catégorie, accompagné d'une sonorité inimitable et d'une technologie issue de la Formule 1.

Les nouvelles GranTurismo, GranCabrio et Grecale sont développées et produites en Italie, à Modène et Cassino, réaffirmant le lien indissociable qui unit la marque à son pays d'origine, élément fondamental de son identité.

Cette année, Maserati célèbre à la fois le centenaire du Trident et la première victoire sportive de son histoire, remportée par Alfieri Maserati au volant de la légendaire Tipo 26 lors de la Targa Florio 1926. Cette nouvelle gamme constitue ainsi une étape majeure dans l'année du Trident, mettant en lumière le lien indéfectible entre les voitures de compétition Maserati et ses modèles de série.

Par ailleurs, les trois nouveaux modèles incarnent la notion de durabilité à tous les niveaux. Les intérieurs en cuir proviennent de fournisseurs certifiés selon les standards du Leather Working Group (LWG), organisation dont Maserati est membre actif, confirmant son engagement en faveur d'un luxe toujours plus responsable.

La nouvelle gamme est complétée par les accessoires Maserati Genuine Accessories, conçus pour enrichir l'expérience de conduite et développés en parfaite harmonie avec chaque modèle afin d'associer artisanat, innovation, design et performances.

Avec ce lancement, la Marque déploie une campagne de communication omnicanale qui accompagnera l'arrivée commerciale des nouveaux modèles sur les marchés internationaux, consolidant davantage le positionnement du Trident comme référence du luxe automobile à l'échelle mondiale.

Plus précisément, parallèlement au lancement des nouvelles Grecale, GranTurismo et GranCabrio, Maserati dévoile également son nouveau Configurateur Web exclusif : une plateforme photoréaliste capable d'offrir, en temps réel, une vision immersive de chaque configuration, sur tous les appareils et dans tous les marchés.

Du showroom au web, l'expérience du parcours client Maserati évolue, dépassant la frontière entre le physique et le numérique afin de proposer un parcours pluricanal intégré doté d'une qualité visuelle cinématographique. Le nouveau configurateur en ligne atteint désormais le même niveau de performance que celui utilisé en concession, avec des images de qualité supérieure qui le rapprochent toujours davantage du véhicule réel.

Le véhicule quitte ainsi un environnement neutre pour devenir le véritable protagoniste d'une expérience immersive, où l'art de vivre à l'italienne fait partie intégrante du récit grâce à un environnement 3D entièrement repensé et à un nouveau format panoramique 21:9, qui confère aux images un rendu cinématographique hyperréaliste tout en mettant en valeur le design des véhicules.



Nouvelle GranTurismo et Nouvelle GranCabrio : l'interprétation la plus pure du Grand Tourisme italien.

Fruit de plusieurs années de développement technique et saluées par la presse internationale pour leur authentique expérience de conduite à l'italienne, les nouvelles GranTurismo et GranCabrio évoluent sur les aspects qui influencent le plus les sensations au volant. Une nouvelle calibration du moteur et de la transmission améliore la réactivité et l'agrément de conduite, tandis que leur caractère acoustique a été retravaillé pour offrir une signature sonore emblématique et captivante. Héritières de la fascinante Maserati GranTurismo lancée en 2007 et renouvelée respectivement en 2022 et 2023, elles se présentent aujourd'hui sous un jour nouveau grâce à des évolutions portant sur le design, la dynamique de conduite et la qualité perçue à bord, tout en conservant les qualités qui ont fait le succès de ces deux icônes du Trident.

Alors que la GranTurismo exprime toute la pureté du coupé, la GranCabrio transpose le même ADN dans une expérience à ciel ouvert : quatre véritables places, une capote en toile et un confort thermique et acoustique exceptionnel. Le système de chauffage Air Neck, de série sur les versions Trofeo et Folgore, permet de prolonger le plaisir de la conduite décapotée même pendant les saisons plus fraîches.

Pour la première fois, le programme Fuoriserie permet également une personnalisation complète de la capote dans le cadre des configurations Bespoke. Intégré fin 2025 au projet BOTTEGAFUORISERIE, le programme s'articule autour de deux niveaux, Catalog et Bespoke, et de trois collections : Corse, Futura et Unica.

Les deux modèles sont proposés en trois versions. La version de 490 ch incarne le luxe du voyage avec des jantes Crio, des détails en chrome satiné et un habitacle en cuir pleine fleur, agrémenté de panneaux en bois sur la GranTurismo et de panneaux en fibre de carbone sur sa version découvrable, la GranCabrio. La version Trofeo de 590 ch accentue le caractère sportif grâce à des jantes forgées Pegaso, des éléments en fibre de carbone apparent, un pavillon en Alcantara, un différentiel électronique à glissement limité (E-LSD) et un échappement sport. À l'intérieur, les cuirs RED et ICE, plus lumineux et inspirés de l'esprit méditerranéen, sont associés à des pare-chocs et un diffuseur spécifiques. Enfin, la Folgore, avec ses 760 ch et son système de répartition vectorielle du couple (torque vectoring), fait entrer la gamme dans l'ère électrique. La GranTurismo Folgore atteint 325 km/h ; la GranCabrio Folgore, premier cabriolet entièrement électrique de son segment, atteint 290 km/h, confirmant ainsi son statut de cabriolet électrique le plus rapide du marché.

En matière de style et d'aérodynamique, la face avant a été entièrement repensée : prises d'air redessinées avec ouvertures dédiées à l'aspiration de la couche limite, rideau d'air extérieur développé grâce à la CFD (dynamique des fluides numérique) et splitter central optimisé afin d'augmenter l'appui aérodynamique à l'avant. À l'arrière, le système d'éclairage adopte de nouveaux blocs optiques à lentilles transparentes. En option, les nouvelles jantes Tridente en noir brillant, inspirées de la MCPURA Cielo, élargissent la voie de 10 mm, améliorant ainsi la stabilité et la précision de conduite.

Dans le cadre de l'offre Fuoriserie, sept nouvelles teintes extérieures font leur apparition : Green Jupiter Matte, Blu Denim, Bronzo Lucido ou Matte, Grigio Mistero, Rosso Velluto et Oro Lirico. Elles s'accompagnent d'une nouvelle gamme de badges colorés assortis à la carrosserie, ainsi que de nouvelles finitions pour le radôme et les sorties d'échappement. À l'intérieur, de nouvelles



propositions se distinguent avec du cuir Bordeaux et de l'Alcantara Nude, ou encore une combinaison de cuir noir et havane, ainsi qu'une nouvelle finition en acajou.

Dans l'habitacle, le nouveau volant inspiré du monde de la course attire immédiatement l'attention, avec ses parties supérieure et inférieure aplaties et ses branches en aluminium satiné foncé. Il est disponible en cuir perforé et, dans sa version Sport, avec des inserts en Alcantara. L'horloge numérique Maserati a été renouvelée avec une lunette métallique, une forme octogonale, de nouveaux graphismes et une fonction escamotable permettant de changer de mode. L'ensemble est complété par le sélecteur PRND doté de commandes tridimensionnelles en métal haut de gamme, ainsi que par des palettes au volant intégrant une nouvelle fonction de stationnement. L'interface numérique, entièrement redessinée, associe un écran central de 12,3 pouces, un écran Comfort de 8,8 pouces, un combiné d'instrumentation personnalisable de 12,2 pouces et un affichage tête haute. Un nouveau système de surveillance capable de détecter les signes de distraction et de fatigue du conducteur fait également son apparition.

Les GranTurismo et GranCabrio Trofeo représentent l'expression la plus puissante de la gamme. Elles sont animées par le V6 Nettuno, doté de la technologie de combustion à préchambre issue du sport automobile, dont la puissance atteint désormais 590 ch, soit 40 ch de plus que la génération précédente, sans compromettre l'équilibre, le confort ou l'aptitude aux longs trajets. Sur les deux modèles, le moteur emblématique Nettuno est disponible en deux niveaux de puissance, 490 ou 590 ch. Ce V6 biturbo de 3,0 litres partage avec la MCPURA la technologie brevetée MTC dérivée de la Formule 1 et intègre un système de désactivation des cylindres pour améliorer l'efficacité énergétique, ainsi qu'un différentiel avant aligné avec le moteur afin d'abaisser le centre de gravité.

La Folgore introduit la technologie BEV la plus avancée de la Marque dans l'univers GranTurismo. Son architecture 800 volts repose sur trois moteurs électriques, un à l'avant et deux à l'arrière découplés, pour une puissance installée de plus de 1 200 ch et une puissance continue de 760 ch transmise aux roues. Les deux moteurs arrière permettent une gestion extrêmement précise du torque vectoring, tandis que la batterie de 92,5 kWh adopte une architecture en « T » qui limite la hauteur totale du véhicule à seulement 1 353 mm, soit la plus faible parmi les voitures électriques. Le système AWD Disconnect est livré de série et transfère la motricité vers l'essieu arrière en 500 millisecondes grâce au désengagement physique des demi-arbres de transmission avant. Un nouvel algorithme de gestion énergétique permet à la GranTurismo Folgore d'atteindre une autonomie supérieure à 540 km.

Les versions thermiques proposent trois réglages de conduite. Sur la version de 490 ch, le nouveau mode Country est disponible (également proposé sur la Folgore) et augmente la garde au sol de 20 mm jusqu'à 120 km/h. Le mode Sport, également disponible sur la Trofeo, offre une sonorité d'échappement plus expressive et une suspension au réglage plus dynamique. Le mode GT complète l'offre, tandis que le mode Corsa est réservé à la Trofeo. La Folgore élargit la palette à cinq modes en ajoutant les programmes Max Range et GT. Les modes Sport et Corsa bénéficient du Launch Control sur l'ensemble de la gamme. En mode Corsa, la Folgore exprime tout son potentiel grâce à la répartition vectorielle du couple sur les trois moteurs et à un système Performance Optimizer capable de délivrer jusqu'à 10 % de puissance supplémentaire.



Nouveau Grecale : l'esprit Gran Turismo dans l'univers des SUV

Présenté en avril 2022 et commercialisé à partir de 2023, le Maserati Grecale est le SUV de luxe du segment D qui a ouvert une nouvelle catégorie pour la Marque, évoluant continuellement grâce à des mises à jour techniques et esthétiques ciblées. Le Nouveau Grecale adopte désormais une face avant plus marquée et plus basse, avec une architecture horizontale qui lui confère une allure plus large, plus basse et une nouvelle identité expressive. À l'intérieur, tous les points de contact entre le conducteur et le véhicule ont été repensés. Le moteur V6 Nettuno de 390 ch fait son apparition avec une calibration spécifique garantissant un couple généreux à bas régime et une montée en puissance fluide, offrant jusqu'à 32 % de couple supplémentaire par rapport au moteur 2,0 litres à 2 000 tr/min, ainsi qu'une accélération enthousiasmante jusqu'au régime maximal. De son côté, le Grecale Folgore confirme l'autonomie maximale de 580 km introduite sur le précédent millésime MY26, tout en conservant le système All-Wheel Drive Disconnect.

Aujourd'hui, grâce à des optimisations aérodynamiques, à de nouveaux algorithmes de gestion énergétique et à des pneumatiques plus efficaces, l'autonomie progresse de 9 km avec les jantes de 20 pouces et jusqu'à 53 km avec les jantes de 21 pouces.

Le Grecale associe polyvalence, facilité d'utilisation au quotidien et caractère sportif affirmé, confirmant sa position de référence dans son segment en matière d'habitabilité et de confort. Sur le plan du design, les pare-chocs avant et les calandres sont inédits, aussi bien sur les versions thermiques que sur la Folgore. Le pare-chocs, doté d'une architecture « shark nose » encore plus prononcée, dans l'esprit de la MCPURA, intègre des rideaux d'air latéraux profilés destinés à canaliser les flux d'air le long des passages de roue. Le profil est complété par deux nouvelles jantes, les Asteria de 20 pouces et les Crono de 21 pouces, ainsi que par la nouvelle teinte Grigio Lamiera Shiny issue du programme Fuoriserie. À l'intérieur, le nouveau volant adopte une géométrie octogonale inédite avec une branche inférieure à six heures, disponible en cuir perforé ou en Alcantara, ce dernier étant de série sur la Trofeo. La nouvelle horloge numérique est dotée d'un cadran en cristal minéral et d'une lunette métallique reprenant la forme du volant, tandis que le sélecteur PRND redessiné intègre une technologie haptique capacitive, des commandes en métal véritable et un rétroéclairage intégré.

La qualité de fabrication s'exprime à travers l'utilisation généreuse de matériaux authentiques, notamment le bois, la fibre de carbone et le cuir, mais également par un comportement dynamique qui, grâce au sélecteur de modes de conduite, propose quatre programmes : GT, Off-Road, Sport et Corsa, ce dernier étant exclusif à la Trofeo, tandis que le mode Max Range est réservé à la Folgore. Parmi les équipements les plus valorisants figurent la suspension pneumatique, le système MIA avec écran Ultra HD de 12,3 pouces, un affichage tête haute reconfigurable ainsi qu'un système audio Sonus faber pouvant compter jusqu'à 21 haut-parleurs et délivrer 1 285 W de puissance, déjà récompensé par un prix EISA.

Dans la gamme de motorisations, le V6 Turbo dérivé du moteur Nettuno occupe une place centrale. Doté de la technologie de préchambre issue de la Formule 1 et protégée par un brevet Maserati, il affiche la puissance spécifique la plus élevée de sa catégorie avec 177 ch par litre. Le Grecale Trofeo V6 accélère de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes et atteint 285 km/h en vitesse maximale. La principale nouveauté est l'arrivée du nouveau Grecale V6 de 390 ch ainsi que de la version Modena V6.



Le Grecale Folgore améliore son autonomie grâce au nouveau système AGS (« Air Grille Shutter ») ainsi qu'à une meilleure gestion des flux d'air au niveau du pare-chocs avant et du soubassement. La gamme se compose désormais de six versions : Grecale, Modena, Grecale V6, Modena V6, Trofeo V6 et Folgore, disponibles avec des motorisations thermiques, hybrides et 100 % électriques. Les versions Grecale V6 et Modena V6 reçoivent un moteur essence V6 de 390 ch, tandis que la Trofeo V6 développe 530 ch. Les versions Grecale et Modena sont équipées d'un moteur quatre cylindres mild hybrid développant respectivement 250 ou 300 ch pour la Grecale, et 330 ch pour la Modena. Enfin, la Folgore adopte une motorisation 100 % électrique de 550 ch reposant sur une architecture 400 volts.

Voyager à bord du Grecale, c'est profiter d'un comportement routier exceptionnel associé à un confort dynamique et acoustique raffiné, depuis les vitrages feuilletés jusqu'au travail spécifique réalisé sur l'ambiance sonore, contribuant à une qualité perçue de très haut niveau.

Maserati S.p.A.

Maserati produit une gamme complète de voitures uniques, immédiatement reconnaissables à leur personnalité exceptionnelle. Par leur style, leur technologie et leur exclusivité naturelle, elles séduisent les goûts les plus exigeants et raffinés, tout en établissant constamment une référence dans l'industrie automobile mondiale. Une tradition de modèles à succès, chacun redéfinissant ce qui fait une voiture de sport italienne en matière de design, de performances, de confort, d'élégance et de sécurité, aujourd'hui présente dans plus de 70 marchés à travers le monde.

La gamme Maserati comprend le SUV Grecale ; la GranTurismo, l'emblématique grand tourisme italien ; et la GranCabrio, le nouveau cabriolet du Trident ; des modèles caractérisés par l'utilisation de matériaux de la plus haute qualité et de solutions techniques d'avant-garde. Une gamme dotée de motorisations hybrides quatre cylindres pour le Grecale, ainsi que de moteurs V6 essence à propulsion ou transmission intégrale, incarnant l'ADN de performance de la marque au Trident. La GranTurismo est disponible aussi bien avec le moteur V6 essence haute performance qu'en version 100 % électrique, la GranTurismo Folgore, premier modèle de l'histoire de la marque de Modène à adopter cette technologie. La gamme entièrement électrique comprend également les Grecale Folgore et GranCabrio Folgore.

Le sommet de la gamme de la marque est représenté par la famille MC, composée du coupé MCPURA et de sa déclinaison cabriolet MCPURA Cielo, animés par l'innovant moteur V6 Nettuno, conçu à 100 % par Maserati, qui intègre des technologies dérivées de la Formule 1 dans le groupe motopropulseur d'une voiture de série.

L'offre commerciale de la marque est complétée par la Maserati GT2 Stradale, version homologuée pour la route de la GT2 qui a marqué le retour de Maserati sur les circuits dans les championnats de GT, tandis que la Maserati MCXtrema, produite à seulement 62 exemplaires, est une voiture de course homologuée exclusivement pour la piste qui pousse les performances du Trident à leur plus haut niveau et s'adresse aux passionnés de compétition automobile.

La mission de Maserati est d'écrire l'avenir de la mobilité dans le segment du luxe en plaçant les attentes de ses clients au cœur de sa stratégie. Pour atteindre cet objectif, la marque s'appuie également fortement sur le programme de personnalisation Maserati Fuoriserie, les activités Maserati Classiche dédiées à son patrimoine, ainsi que sur l'intense programme de compétition Maserati Corse.

MASERATI en France

Marketing & Communication Manager, Thomas BRICOUT thomas.bricout@maserati.com

Contact presse, Philippe MAURY philippe.mauray@external.maserati.com 06 07 47 82 01

Agence Sergeant Paper, Astrid SERGEANT asergeant@agence-sergeantpaper.fr 07 77 70 71 73