



## **Maserati Classiche délivre son 100e Certificat d'Authenticité**

*Avec le prototype Maserati 3500 GT Vignale Convertible*



Modène, 15 avril 2026 – Maserati Classiche a franchi une étape importante avec la délivrance de son 100e Certificat d'Authenticité, réaffirmant l'engagement de la Maison au Trident à préserver et valoriser son patrimoine historique. Ce certificat symbolique a été attribué au prototype Maserati 3500 GT Vignale Convertible, identifié par le numéro de châssis 101505\*. Véritable pièce d'une valeur historique exceptionnelle, ce modèle marque le début de la tradition des grands tourisme décapotables chez Maserati et représente une étape clé dans l'évolution de la marque basée à Modène.

Le programme Maserati Classiche, créé en 2021 et basé dans les ateliers Maserati de Modène, accompagne clients et collectionneurs dans la préservation des véhicules historiques de la Maison au Trident. Aujourd'hui, ce département fait partie intégrante du projet d'excellence BOTTEGAFUORISERIE, où expertise technique, recherche historique et savoir-faire artisanal modénais s'unissent pour protéger l'héritage de la marque. Parmi les services les plus appréciés par la clientèle internationale figure le processus de certification d'authenticité, confié à un comité d'experts qui examine chaque véhicule à travers une analyse approfondie de ses caractéristiques techniques, de sa documentation historique et des archives Maserati. Cette certification s'applique aux véhicules de plus de vingt ans, ainsi qu'aux modèles spéciaux et aux séries limitées de la marque.



## **L'origine des Maserati Spider**

La vedette de cette 100e certification est le prototype 3500 GT Vignale Convertible, développé par la Carrozzeria Vignale sous la direction stylistique de Giovanni Michelotti. Présenté au Salon de l'automobile de Turin en 1959 et produit à seulement cinq exemplaires, il s'agissait du premier exercice de style de Vignale pour Maserati — un projet unique, jamais destiné à une production en série. De ce prototype est née la célèbre 3500 GT Vignale Convertible, produite à environ 250 unités entre 1959 et 1964, incarnant l'élégance et l'innovation du design italien de l'époque. Ce prototype a établi l'archétype des modèles GranCabrio de Maserati : des voitures capables d'allier performances sportives, élégance et plaisir de la conduite à ciel ouvert. Un concept devenu l'un des piliers de l'identité de Maserati. Ses proportions harmonieuses, son long capot avant et sa ligne arrière élancée expriment le langage stylistique de la fin des années 1950 en Italie, donnant naissance à un modèle qui a durablement marqué l'histoire de la marque.

## **Restauration et certification**

Construit à Modène à la fin des années 1950, ce véhicule a fait l'objet d'une restauration minutieuse entre 2023 et 2026, réalisée dans la ville même où il est né, avec le soutien direct de Maserati Classiche. Les travaux ont inclus une vérification approfondie des caractéristiques d'origine, basée sur l'analyse des archives historiques Maserati et l'expertise des spécialistes de la marque. Cette restauration a permis de restituer la voiture dans la configuration dans laquelle elle fut présentée au Salon de Turin de 1959, tout en préservant son authenticité historique et technique. Le prototype 3500 GT Vignale Convertible restauré et certifié incarne pleinement la mission de Maserati Classiche : préserver et transmettre un héritage façonné par l'excellence technique, le design italien et la tradition artisanale de Modène.

## **Identité Vignale et ingénierie Maserati**

L'un des éléments les plus distinctifs du véhicule est sa combinaison de couleurs, qui rappelle directement l'identité de la Carrozzeria Vignale. La carrosserie argentée est associée à un habitacle aux teintes ivoire et rouge, avec des moquettes bleues et de raffinés détails dorés. Une association qui évoque la palette chromatique du logo Vignale et transforme la voiture en une véritable interprétation tridimensionnelle de l'emblème du carrossier turinois. Sous le capot du prototype 3500 GT Vignale Convertible se trouve le célèbre moteur six cylindres en ligne de 3 485 cm<sup>3</sup> de Maserati, alimenté par des carburateurs Weber et capable de délivrer 235 ch à 5 500 tr/min. Il est associé à une boîte manuelle ZF à quatre rapports. La configuration technique comprend une suspension avant à double triangulation, un essieu arrière rigide avec ressorts à lames longitudinaux, ainsi que les emblématiques roues à rayons Borrani. Cet ensemble permettait au véhicule d'atteindre une vitesse maximale d'environ 235 km/h, incarnant parfaitement la philosophie du grand tourisme Maserati de l'époque.

## **Des origines à la GranCabrio**

Le prototype 3500 GT Vignale Convertible représente le point de départ de la tradition des granturismo décapotables de Maserati. Dans les années 1960, ces modèles étaient également conçus pour les marchés internationaux, notamment les États-Unis, où la demande pour les voitures



de sport de luxe italiennes connaissait une forte croissance. Aujourd'hui, cet esprit perdure dans les cabriolets modernes de la marque : de la 3500 GT Convertible de 1959 à l'actuelle GranCabrio, Maserati n'a cessé de réinterpréter le concept du grand tourisme à ciel ouvert. Les proportions et la vision incarnées par ce prototype ont défini une formule stylistique devenue l'une des expressions les plus reconnaissables de l'identité Maserati.

### **Participation à l'Anantara Concorso Roma**

Du 16 au 19 avril, le prototype 3500 GT Vignale Convertible figurera parmi les vedettes de la première édition de l'Anantara Concorso Roma, un événement international célébrant l'excellence italienne dans les domaines de l'hôtellerie et de la culture automobile. Environ 70 des voitures italiennes les plus rares et prestigieuses du monde seront exposées au cœur de la Villa Borghese, entre la Casina Valadier et la Piazza Bucarest. Dans ce cadre exclusif, la présence de ce modèle offrira au public l'occasion d'admirer l'une des expressions les plus fascinantes du Made in Italy et de découvrir le travail réalisé par Maserati Classiche pour préserver le patrimoine historique de la marque.

### **Maserati S.p.A.**

Maserati produit une gamme complète de voitures uniques, immédiatement reconnaissables par leur personnalité exceptionnelle. Alliant style, technologie et exclusivité naturelle, elles séduisent les amateurs les plus exigeants et établissent constamment une référence dans l'industrie automobile mondiale. Une tradition de modèles à succès, chacun redéfinissant la voiture de sport italienne en termes de design, de performances, de confort, d'élégance et de sécurité, aujourd'hui disponibles dans plus de 70 marchés à travers le monde.

La gamme Maserati comprend le SUV Grecale, la GranTurismo — icône du grand tourisme italien — et la GranCabrio, nouveau cabriolet du Trident, tous caractérisés par l'utilisation de matériaux de très haute qualité et de solutions techniques avancées.

Cette gamme propose des motorisations hybrides 4 cylindres pour le Grecale, ainsi que des moteurs V6 essence à propulsion ou transmission intégrale, reflétant l'ADN de performance de la marque. La GranTurismo est disponible avec un moteur V6 haute performance ou en version 100 % électrique, la GranTurismo Folgore, première voiture de l'histoire de la marque à adopter cette technologie. La gamme électrique comprend également la Grecale Folgore et la GranCabrio Folgore.

Le sommet de la gamme est représenté par la famille MC, composée du coupé MCPURA et de sa version cabriolet MCPURA Cielo, équipés du moteur innovant V6 Nettuno, entièrement développé par Maserati, intégrant des technologies issues de la Formule 1. L'offre commerciale est complétée par la Maserati GT2 Stradale, version homologuée pour la route de la GT2, qui a marqué le retour de Maserati en compétition, ainsi que par la Maserati MCXtrema, série limitée à 62 exemplaires, exclusivement dédiée à la piste et destinée aux passionnés de sport automobile.

La mission de Maserati est d'écrire l'avenir de la mobilité dans le segment du luxe en répondant aux attentes de ses clients. Pour y parvenir, la marque mise fortement sur le programme de personnalisation Maserati Fuoriserie, les activités Maserati Classiche et un engagement intensif dans le programme de compétition Maserati Corse.