

La Mamba de MANN-FILTER : dix ans d'émotions en motorsport – Les temps forts de la saison anniversaire 2025

Une saison 2025 intense, spectaculaire et riche en émotions. Cette année, MANN-FILTER célèbre un anniversaire très spécial : les dix ans de sa mythique voiture Mamba, devenue une véritable icône du motorsport. Plus présente que jamais sur les circuits internationaux, la Mamba a enthousiasmé les fans dans le GT World Challenge Europe, le DTM et le championnat européen de courses de camions FIA. Toujours fidèle à son esprit de compétition, elle a brillé par sa passion, sa précision et la force de son collectif.

Retour sur une saison anniversaire qui a fait vibrer la #MAMBAMANIA.

Pour célébrer cette année anniversaire, MANN-FILTER a déployé un programme ambitieux sur plusieurs fronts du motorsport. Aux côtés de la WINWARD Racing Team, le trio de pilotes Lucas Auer (31 ans, Autriche), Matteo Cairoli (29 ans, Italie) et Maro Engel (40 ans, Allemagne) a brillamment défendu les couleurs de la marque dans le GT World Challenge Europe, décrochant au terme d'une saison intense un titre de vice-champion salué par le public. Dans le DTM, le très apprécié Jules Gounon (30 ans, France) a pris les commandes de la Mamba et s'est rapidement imposé comme l'un des favoris des spectateurs. Sur le segment des courses de camions, Steffen Faas (42 ans, Allemagne) et la Tankpool24 Racing Team ont offert aux clients MANN-FILTER un moment fort de la saison lors du Grand Prix des camions du Nürburgring. Une année riche en défis et en émotions, qui marquera durablement l'histoire de la #MAMBAMANIA.



Une décennie de statut culte – la Mamba de MANN-FILTER fête ses dix ans !

Dix ans de succès en jaune et vert ! Ce qui n'était au départ qu'une simple opération de sponsoring, limitée à quelques autocollants, est devenu un symbole incontournable du monde GT3 et l'expression même de la passion du motorsport selon MANN-FILTER. Avec son design unique et sa présence affirmée, la Mamba incarne depuis longtemps le cœur émotionnel de la marque. Devenue l'une des voitures les plus reconnaissables du paddock, elle s'est imposée comme une icône appréciée des médias comme des fans, jusqu'à atteindre un véritable statut de culte.

« 2025 appartient désormais à l'histoire – et c'est une année dont nous pouvons être très fiers » déclare Filippina Manou, Responsable du Sponsoring Sportif chez MANN-FILTER. « Dix ans de Mamba MANN-FILTER, ce n'est pas seulement un anniversaire : c'est un symbole de fiabilité, d'enthousiasme et d'identité de marque. Notre Mamba jaune et verte est devenue une véritable référence dans le GT3. Pour nous, c'est un outil puissant pour renforcer l'émotion autour de la marque, inspirer nos clients et illustrer ce que nous représentons : la technologie, la précision et la passion automobile ».

Tout au long de cette année anniversaire, MANN-FILTER a accueilli ses clients et partenaires du monde entier sur les circuits, organisé des ateliers exclusifs et offert un accès privilégié aux coulisses palpitantes du monde de la course.

GT World Challenge Europe : une brillante deuxième place au classement général

Cette saison, MANN-FILTER a misé sur la continuité en renouvelant son partenariat avec la réputée WINWARD Racing Team dirigée par Christian Hohenadel. Le résultat : une campagne remarquable dans le GT World Challenge Europe. La victoire d'ouverture à Monza a donné le ton d'une saison forte en émotions, suivie de performances régulières et convaincantes. Maro Engel, Matteo Cairoli et Lucas Auer ont livré une lutte acharnée pour le titre jusqu'à la dernière manche et ont finalement décroché une superbe deuxième place au classement général. Une démonstration de constance, de professionnalisme et de compétitivité dans l'un des championnats GT3 les plus relevés au monde.

DTM : pit stop le plus rapide de la saison pour une équipe d'exception

La Mamba de MANN-FILTER s'est également illustrée dans le DTM, l'un des championnats les plus exigeants du motorsport. Avec l'ancien champion de l'ADAC GT Masters, Jules Gounon, au volant, l'équipe a connu une saison intense, rythmée par une pole position, plusieurs podiums et une présence constante parmi les protagonistes. Si les résultats n'ont pas toujours reflété le potentiel de la voiture et du pilote, un succès particulier a marqué l'année : MANN-FILTER a remporté le titre du pit stop le plus rapide de toute la saison DTM. Une performance exceptionnelle, symbole de l'esprit d'équipe, de la rigueur et de la précision qui caractérisent la marque.

« Réaliser le pit stop le plus rapide de la saison n'est pas le fruit du hasard » explique Christian Hohenadel, Directeur d'équipe chez WINWARD Racing. « C'est le résultat de nombreuses heures d'entraînement, d'une coordination millimétrée et d'un véritable esprit d'équipe. Nous pouvons affirmer avec fierté que nous avons lutté pour chaque titre jusqu'à la dernière course en 2025. Même si cela n'a pas suffi pour décrocher une grande victoire en Europe, les points positifs dominent largement : nous avons été compétitifs dans toutes les séries et montré que MANN-FILTER évolue au plus haut niveau du motorsport ».

Courses de camions : des expériences clients spectaculaires

MANN-FILTER était également présent sur la grande scène des courses de camions en 2025. Steffen Faas, à la fois pilote et directeur de la Tankpool24 Racing Team, a brillamment représenté la marque, partageant son expertise en matière de solutions de filtration pour le segment des poids lourds lors de nombreux ateliers dédiés aux clients et partenaires. Au légendaire Grand Prix des camions du Nürburgring, l'équipe s'est distinguée par son engagement, sa combativité et une passion communicative.

Cet investissement dans le motorsport poids lourds illustre la polyvalence de MANN-FILTER : de la performance GT3 à la robustesse des camions de compétition de plusieurs tonnes, la marque démontre son savoir-faire sur tous les terrains.

Prêt pour 2026 : la Mamba de MANN-FILTER reviendra sur les circuits !

La Mamba de MANN-FILTER fera également son grand retour en 2026. Le programme complet est actuellement en préparation et sera communiqué prochainement. Filippina Manou se projette déjà avec enthousiasme vers la prochaine saison : « *Nous tenons à remercier tous ceux qui ont contribué à rendre cette année inoubliable. Nos félicitations vont aux pilotes, aux équipes et à toutes les personnes qui se sont investies avec passion. Je ne peux pas encore en dévoiler davantage, mais une chose est sûre : le motorsport MANN-FILTER sera bel et bien de retour en 2026. Restez attentifs... et rendez-vous sur les circuits !* ».

Le soutien constant des fans, des clients et des partenaires a été essentiel tout au long de la saison. MANN-FILTER les remercie chaleureusement et se réjouit de poursuivre cette aventure commune avec la même énergie et la même passion en 2026.

A propos de MANN+HUMMEL

MANN+HUMMEL est un leader mondial en matière de technologie de filtration. Basé à Ludwigsburg, le groupe développe des solutions intelligentes de filtration et de séparation dans les deux segments d'activité Transportation et Life Sciences & Environnement, qui permettent une mobilité propre, un air propre, une eau propre et une industrie propre. L'entreprise familiale fondée en 1941 apporte ainsi une contribution importante à la propreté de la planète et à l'utilisation durable des ressources limitées. Le groupe compte en 2024, plus de 21 000 employés répartis sur plus de 80 sites et a réalisé un chiffre d'affaires de 4,5 milliards d'euros.

Plus d'informations sur MANN+HUMMEL sous <https://www.mann-hummel.com>

