

Avec les camions électriques MAN : Duvenbeck et Hillert participent à un projet de recharge haute performance

La première infrastructure de recharge MCS pour camions électriques est en cours de déploiement sur l'autoroute A2 entre Berlin et la région de la Ruhr.



Les entreprises de logistique Duvenbeck et Hillert utilisent des camions MAN électriques à batteries sur une ligne pilote
Le camion électrique MAN équipé du système megawatt charging en fait la démonstration en conditions réelles en direct sur site
La production en série de la technologie MCS sur les modèles MAN eTGX et MAN eTGS débutera au deuxième trimestre 2026

Le premier point de recharge publique en mégawatt (MCS) pour les camions électriques équipés de batteries a officiellement été mis en service

sur l'autoroute A2, en Allemagne. Des représentants du monde politique, de l'industrie, de la recherche et des médias ont participé en septembre dernier à l'inauguration officielle sur l'aire de la station-service Lipperland Süd, avec en point d'orgue, une démonstration en direct de la recharge MCS effectuée par un MAN eTGX. Cet événement marque une étape importante du projet « HoLa – (Recharge haute performance dans le transport routier longue distance) », financé par le ministère fédéral des Transports et de l'Union Européenne. L'objectif est de tester la technologie MCS dans des conditions réelles et de déployer une infrastructure de recharge en continue le long de l'autoroute A2.

MAN Truck & Bus participe au projet HoLa aux côtés des logisticiens Duvenbeck et du transitaire Hillert. Depuis septembre 2025, Duvenbeck et Hillert exploitent chacun un camion électrique MAN eTGX sur la nouvelle ligne HoLa reliant Berlin et la région de la Ruhr.

Pour en savoir plus, veuillez cliquer [ici](#).

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.