

## Historique : MAN démarre la production en série de ses camions électriques



- **Alexander Vlaskamp, CEO de MAN : « L'avenir de MAN commence maintenant »**
- **Après un siècle de camions diesel : MAN fabrique désormais en série des camions électriques**
- **Investissements importants dans la transition vers l'électromobilité, principalement sur les sites bavarois**
- **L'usine MAN de Munich est pionnière dans l'assemblage flexible de camions électriques et diesel sur une seule ligne de production**
- **L'électrification des flottes est essentielle pour atteindre les objectifs en matière de CO<sub>2</sub>**

Un moment historique pour MAN Truck & Bus : la production en série de camions électriques MAN a commencé. Alexander Vlaskamp, CEO de MAN, Michael Kobriger, Membre du conseil d'administration de MAN Truck & Bus en charge de la production, et Manfred Weber, Membre du Parlement européen et président du PPE, ont donné le coup d'envoi à l'usine de Munich. Désormais, les camions électriques et diesel seront fabriqués dans le cadre d'un processus de production mixte entièrement intégré sur la même ligne.

### « L'avenir de MAN commence maintenant »

Alexander Vlaskamp : « Le lancement de la production en série de nos camions électriques est historique. Cela marque un tournant dans notre histoire ! L'avenir de MAN commence maintenant, à ce moment précis. Toute l'équipe de MAN est fière de participer activement au passage du diesel à l'électrique. Grâce à nos camions électriques à haut rendement, le transport de marchandises sans émissions deviendra une réalité. Il s'agit d'une étape très importante pour atteindre notre objectif en matière de neutralité carbone d'ici 2050. Le fait que nous puissions fabriquer les camions électriques sur la même ligne de production que nos camions diesel nous

donne également une grande flexibilité et augmente l'efficacité de la production ». Il poursuit : « Nous avons investi près de 400 millions d'euros dans la recherche & développement afin de pouvoir proposer notre gamme de camions thermiques également en version électrique. La gamme s'étend de 12 à 50 tonnes (46 tonnes en France en dehors du transport exceptionnel) et couvre tous les domaines, des véhicules de collecte des déchets aux camions longue distance. Notre objectif est de livrer les 1 000 premiers camions électriques d'ici la fin de l'année. En fonction de leur utilisation et du mix énergétique de l'électricité utilisé, cela permettrait d'éviter des émissions de CO<sub>2</sub> comparables à celle d'une petite ville. C'est un énorme levier ! Les responsables politiques doivent maintenant prendre les bonnes décisions en ce qui concerne le déploiement des infrastructures et la tarification des émissions de CO<sub>2</sub>, afin que l'essor de l'électromobilité se poursuive. »

Manfred Weber ajoute : « L'innovation et la technologie ne sont pas seulement la clé du succès économique de l'Europe et de sa compétitivité à l'internationale, elles sont également cruciales afin de concilier les objectifs économiques et la politique climatique. MAN ouvre la voie avec son camion électrique et montre à quoi peut ressembler un transport de marchandises à faibles émissions ».

### **Munich prête pour l'électromobilité : diesel et électrique sur la même ligne de production**

Michael Kobriger, Membre du conseil d'administration de MAN Truck & Bus et Responsable de la production et de la logistique : « Nous investissons environ un milliard d'euros dans l'électrification de nos usines européennes au cours de cette décennie, dont une grande partie en Allemagne. Il s'agit également d'un signal fort en matière de politique industrielle pour la Bavière en tant que tissu économique, car nous contribuons activement la transformation de Nuremberg et de Munich ».

La transformation est désormais clairement visible dans l'usine principale de MAN. La capacité de production maximale est actuellement d'environ 100 camions par jour, quel que soit le type de motorisation. La fabrication d'un camion prend environ huit heures.

« La production de camions électriques ou diesel sur une seule ligne peut être adaptée de manière flexible aux évolutions du marché. Les véhicules peuvent être produits dans l'ordre dans lequel ils sont commandés par les clients. Ce concept innovant s'accompagne de changements importants tout au long de la chaîne de montage, ainsi que dans la chaîne d'approvisionnement et logistique », explique M. Kobriger.

Par exemple, alors que les moteurs thermiques sont initialement équipés d'essieux, de réservoirs et de systèmes d'échappement, les modèles électriques sont équipés de deux batteries sous la cabine ainsi que d'autres composants électriques - ce que l'on appelle le « power pack ». Plus de 5 000 employés ont été formés à la technologie haute tension pour cette transformation.

### **700 camions électriques vendus - jusqu'à 740 kilomètres d'autonomie sans recharge**

Avant de lancer la production en série, MAN a déjà fabriqué près de 200 camions électriques en pré-série et les a livrés à ses clients. Ces véhicules ont déjà parcouru environ deux millions de kilomètres en utilisation réelle sur les routes européennes - certains avec des trajets quotidiens allant jusqu'à 850 kilomètres et une consommation très faible de 97 kWh pour 100 kilomètres en moyenne. MAN a déjà reçu environ 700 commandes de camions électriques. Les camions

électriques MAN sont particulièrement intéressants pour la logistique automobile, entre autres, car le tracteur ultra-bas est unique sur le marché avec une hauteur sous semi-remorque de 950 mm seulement et un empattement très court de 3,75 mètres. Il est donc parfait pour les applications où un volume de chargement maximal jusqu'à trois mètres de hauteur intérieure est crucial. Le tracteur ultra-bas électrique est déjà utilisé à Wolfsburg et en Bavière pour la livraison d'automobiles sur différents types d'itinéraires.

Un autre avantage de la gamme de camions électriques MAN réside dans son concept de batteries modulaire, ses trois à six packs de batteries NMC proviennent de l'usine MAN de Nuremberg et offrent une capacité brute totale allant jusqu'à 534 kWh. Cela signifie qu'il est possible de parcourir jusqu'à 500 kilomètres sans recharge. Pour une autonomie encore plus grande, un septième pack de batteries est disponible en option, ce qui permet de parcourir jusqu'à 740 kilomètres sans recharge.

### **Pionnier également dans le domaine des autobus électriques**

MAN propose déjà non seulement la plus large gamme de camions électriques, mais aussi d'autobus électriques. Rien que pour les camions électriques, il existe plus d'un million de configurations possibles, ce qui permet de proposer des solutions sur mesure pour toutes les applications de transport courantes. MAN est le leader du marché européen des autobus électriques, fabriqués depuis un certain temps déjà dans son usine de Starachowice, en Pologne, et a également été le premier constructeur européen à présenter un autocar électrique à Ankara. Plus de 2 500 autobus MAN équipés de batteries sont actuellement en service dans les villes européennes. Concernant le nouvel année modèle, à l'instar des camions électriques, ils seront équipés de batteries produites sur le site de Nuremberg. MAN a investi 250 millions d'euros dans la construction d'une usine de production de batteries à Nuremberg.

### **Neutralité carbone d'ici 2050**

MAN Truck & Bus a pour objectif d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2050. L'électrification des flottes de véhicules est essentielle pour atteindre les objectifs de durabilité, car environ 95 % des émissions totales de MAN sont imputables à ses véhicules en service. Les camions électriques sont également extrêmement importants pour atteindre les objectifs fixés par l'Union européenne en matière de CO<sub>2</sub> : MAN souhaite livrer plus de 1 000 camions électriques à ses clients d'ici 2025. Comparé à 1 000 camions diesel ayant un kilométrage annuel de 120 000 kilomètres et une consommation moyenne de 24 l/100 km, ces premiers camions électriques pourraient à eux seuls éviter jusqu'à 80 000 tonnes de CO<sub>2</sub> en un an, s'ils étaient alimentés par de l'électricité 100 % verte. Cela équivaut à peu près aux émissions annuelles de CO<sub>2</sub> d'une petite ville allemande.

### **A propos de nous**

*MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.*