



Jusqu'à 1 800 camions électriques et diesel : MAN et le groupe TIP signent un nouvel accord-cadre



**Contrat de trois ans, de 2026 à 2028, couvrant jusqu'à 600
véhicules par an
Livraison de camions diesel et électriques pour 18 pays
européens**

En fonction du nombre d'unités commandées, la valeur totale du contrat peut atteindre 160 millions d'euros

MAN Truck & Bus et TIP Group, l'une des principales entreprises indépendantes de location de véhicules et fournisseur de solutions d'équipement complètes pour le secteur du transport et de la logistique, ont signé un nouvel accord-cadre. Ce contrat prévoit la livraison de jusqu'à 600 véhicules par an sur une période de trois ans. Il porte ainsi sur un total pouvant atteindre 1 800 véhicules couvrant l'ensemble des catégories de poids allant de 7,5 à 42 tonnes, et couvre 18 pays européens. Outre les véhicules thermiques, les camions électriques font également partie du contrat, dont la valeur totale s'élève à 160 millions d'euros.

« Avec ce nouvel accord-cadre, MAN Truck & Bus et TIP Group envoient un signal fort pour l'avenir du transport de marchandises. Nous sommes ravis d'accompagner TIP, un partenaire important sur la voie d'une logistique durable, avec des camions diesel efficaces et des véhicules électriques à batteries innovants. Cet accord souligne la confiance accordée à nos produits et services et montre comment nous faisons avancer ensemble la transformation du secteur », déclare Friedrich Baumann, membre du conseil d'administration et directeur des ventes et des solutions clients chez MAN Truck & Bus.

« Accompagner nos clients dans leur transition signifie leur proposer les bonnes solutions au bon moment », explique Arjen Kraaij, PDG du groupe TIP. « Grâce à une étroite collaboration avec des partenaires tels que MAN, nous pouvons élargir notre flotte avec des camions diesel et électriques hautement efficaces, offrant ainsi aux exploitants des choix pratiques qui allient performance, rentabilité et durabilité. » Depuis 2024, TIP se concentre sur les solutions zéro émission et a été le premier loueur à intégrer un grand nombre de véhicules longue distance MAN eTGX dans sa flotte.

Gamme de camions MAN : efficacité et flexibilité pour toutes les applications de transport

MAN propose une gamme complète de camions pour le transport longue distance, la construction, la logistique et les applications municipales. Les clients peuvent choisir entre des moteurs diesel et électriques : les moteurs diesel couvrent une plage de 7,5 à 250 tonnes, les moteurs électriques de

12 à 42 tonnes. Sur le segment diesel, la nouvelle chaîne cinématique MAN PowerLion avec moteur D30, transmission TipMatic-14, ainsi que des optimisations aérodynamiques établit de nouvelles normes en matière d'efficacité : jusqu'à 5 % de réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ par rapport au modèle précédent. Pour le transport longue distance standard avec tracteur et semi-remorque, cela représente une réduction d'environ 35 tonnes d'émissions de CO₂ et jusqu'à 20 000 euros d'économies sur les coûts d'exploitation pendant toute sa durée de vie.

Dans le même temps, MAN fait progresser la mobilité électrique. Grâce à leur système modulaire de batteries, les camions électriques MAN offrent une autonomie allant jusqu'à 310 km pour le MAN eTGL (gamme légère) et jusqu'à 830 km pour les MAN eTGX et eTGS (gamme lourde), selon la configuration et l'utilisation prévue. Équipés de série d'une prise de recharge CCS et d'une puissance de recharge pouvant atteindre 375 kW, les MAN eTGX et eTGS seront également disponibles à partir du début de l'été 2026 avec une prise de recharge mégawatt pouvant atteindre une puissance de 750 kW. Les camions diesel et électriques sont fabriqués sur une ligne de production mixte à l'usine de Munich, offrant une flexibilité maximale pour s'adapter à la demande du marché et garantir une rentabilité optimale durant la transition vers une logistique zéro émission.

Contrats de service MAN pour les loueurs : disponibilité maximale et sécurité opérationnelle

Avec les contrats de service MAN, les loueurs garantissent à leurs clients une disponibilité maximale, grâce à une maintenance planifiée, des réparations rapides et un réseau de service après-vente couvrant toute l'Europe. Des mensualités fixes assurent une transparence totale en matière de coûts et simplifient la gestion budgétaire. La maintenance préventive réduit les temps d'immobilisation imprévus, améliore la rentabilité et préserve la valeur des véhicules. Par ailleurs, des entretiens réguliers conformes aux prescriptions du constructeur répondent également à des normes de sécurité plus élevées. Cela assure un fonctionnement sans interruption, permettant aux entreprises de se concentrer pleinement sur leur cœur de métier.

À propos du groupe TIP

Depuis plus de 55 ans, le groupe TIP est le leader européen des solutions complètes de location et de leasing d'équipements. Basée à Amsterdam, l'entreprise dispose d'une flotte importante de remorques, camions, semi-remorques frigorifiques, châssis et équipements spéciaux. Avec un réseau de 135 sites de service dans 17 pays et une flotte de plus de 90 000 véhicules, le groupe TIP accompagne des clients dans toute l'Europe. Le groupe TIP se distingue par une approche sur mesure et propose des solutions flexibles de leasing et de location, des services de maintenance et de réparation, des solutions numériques, des initiatives durables et la vente d'équipements d'occasion. Animé par l'ambition de contribuer à un avenir plus respectueux de l'environnement, le groupe TIP est fier de nouer des partenariats afin d'atteindre ses objectifs de durabilité plus rapidement et à plus grande échelle ses objectifs de développement durable.



De gauche à droite : Horia Chirita, responsable grands comptes internationaux chez MAN Truck & Bus SE, Diederick van Haselen, directeur mondial équipement du groupe TIP, Arjen Kraaij, PDG du groupe TIP, Friedrich Baumann membre du conseil d'administration et directeur des ventes et des solutions clients chez MAN Truck & Bus, Johannes Kramer, vice-président senior grands comptes MAN Truck & Bus, Bob Fast, ancien PDG du groupe TIP.

A propos de nous

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.