



Evry, le 06/05/2019

MAN Truck & Bus France lance sa série spéciale MAN TGE XLion

**Héritée du camion, la série spéciale XLion s'étend désormais à
l'utilitaire MAN.**

La série spéciale TGE XLion séduit par sa fiabilité, puissance, endurance et son application parfaitement adaptée à un usage quotidien.

- Packs d'équipements spéciaux sur les modèles Fourgon L3H3 (11 m3) ou L4H3 (14,4 m3) – Puissance moteur 140 ch. ou 180 ch. – Boîte vitesses mécanique à 6 rapports ou automatique à 8 rapports
- Contrat d'entretien et de réparation Essentiel 3 ans / 120 000 km

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2018), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



- Disponible pour les utilitaires MAN dès maintenant

Visuellement, le MAN TGE XLION séduit par sa superbe finition avec l'inscription XLION sur la carrosserie du véhicule (au niveau des ailes avant et des portes battantes arrière, et, sur demande, sur le pavillon). Le X dans l'appellation du TGE XLion faisant référence au caractère « extrême » du véhicule. A l'intérieur, une plaque numérotée XLION en chrome mat apposée sur la planche de bord rappelle le caractère exclusif de cette série spéciale.

Des packs d'équipements spécifiques

Les équipements sont conçus pour permettre au chef d'entreprise de profiter de la rentabilité de son MAN TGE, et au conducteur de son confort.

La série spéciale TGE XLion est disponible sur les modèles Fourgon L3H3 (11,3 m³) ou L4H3 (14,4 m³), alignant une puissance moteur de 140 ch. ou 180 ch., équipé de la boîte de vitesses mécanique à 6 rapports ou automatique à 8 rapports.

Côté visuel et confort, il offre les équipements suivants de série : la climatisation « Climatic », le pack média Van Navigation, le volant multifonction, l'aide au stationnement AV/AR, la caméra de recul « Rear View », le pack éclairage et visibilité, le pack vide poche (capucine en cabine), 4 prises 12 V cabine, la batterie avec capacité accrue, les portes battantes arrière avec charnière grand angle à 270°, les caches roue avec emblème chromé, ainsi que le marchepied arrière complet ou la prédisposition attelage.

Le MAN TGE XLion suréquipé inclut également le contrat d'entretien et de réparation Essentiel 3 ans ou 120 000 km.