



Evry, 26.08.2019

## **Une première pour MAN au Salon du Caravaning de Düsseldorf**

**Cette année, MAN Truck & Bus exposera pour la première fois son propre stand au plus grand salon du caravaning au monde, le Salon du Caravaning de Düsseldorf (du 31 août au 8 septembre 2019). Les qualités exceptionnelles du MAN TGE en tant que véhicule de base des camping-cars occuperont une place de choix sur ce salon.**

**MAN Truck & Bus France**  
12 avenue du Bois de l'Epine  
CP 80 005 Courcouronnes  
91 008 EVRY CEDEX

- **Stand MAN Hall 16, D06**
- **Exposition du MAN TGE châssis-auvent**
- **2 MAN TGE fourgons aménagés disponibles à l'essai**

Sur son stand (Hall 16, D06), MAN présentera un TGE châssis auvent comme base pour les camping-cars semi-intégrés, dont le PTRA est de 3,5 à 5,5 t. Le fourgon vitré peut également être aménagé en camping-car. Les avantages de la direction à assistance électromécanique seront présentés aux visiteurs, et notamment la réduction de consommation par rapport à la direction à assistance hydraulique. De même que cette technique d'assistance de direction peut être intégrée aux nouveaux systèmes d'assistance à la conduite tels que le Park Assist et l'aide au maintien dans la voie LGS (Lane Guard System).

Le MAN TGE offre une grande flexibilité en terme de systèmes de transmission. Par exemple, la transmission intégrale constitue une solution attrayante pour les campeurs. Comparée à la traction avant, la version 4x4 n'ajoute qu'une petite quantité au poids à vide, ce qui lui permet même de rester à peu près identique à celle d'un moteur à propulsion arrière. Et dans sa version quatre roues motrices, la hauteur de la cabine du véhicule est exactement la même ou ne change que légèrement.

MAN Truck & Bus est l'un des principaux fabricants de véhicules utilitaires en Europe et un fournisseur de solutions de transport avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 11 milliards d'euros (2018). Le portefeuille de produits comprend des camions, des autobus, des moteurs diesel et à essence, ainsi que des services de transport de passagers et de transport de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise de TRATON SE avec plus de 36 000 employés dans le monde entier.



Dans cette conception, le système de traction intégrale intelligent offre une sécurité maximale et une traction optimum, même dans des champs boueux, sur des routes de montagne enneigées ou des sols sablonneux. Et tout cela sans consommation de carburant supplémentaire. La Transmission Intégrale MAN s'engage en moins de 84 millisecondes dès que les capteurs détectent un patinage des roues avant. La puissance motrice peut alors être répartie de manière variable entre les essieux avant et arrière, de 0 à 100% sur les deux essieux. Toutefois, comme les quatre roues motrices ne fonctionnent pas toujours en parallèle, le MAN TGE 4x4 fonctionne comme un véhicule traction dans des conditions de circulation normales et à la pompe, niveau consommation.

Le TGE est livré de série avec une boîte de vitesses manuelle à six vitesses. Grâce à la boîte automatique à huit rapports MAN disponible sur tous les types de transmission, allant de la traction à la propulsion, ainsi que la transmission intégrale (4x4), le conducteur peut expérimenter une conduite moins exténuante et plus confortable.

La sécurité et le confort sont également assurés par la gamme la plus complète de systèmes d'assistance et de sécurité, notamment l'assistance au freinage d'urgence, que MAN est le seul constructeur à proposer de série sur ce segment. L'aide au maintien dans la voie (LGS), seul assistant de sa catégorie à ramener le véhicule sur sa voie de manière active et directe en utilisant le système de direction électromécanique, constitue un autre argument de vente unique. Les dispositifs optionnels incluent les freins multi-collision, l'aide au démarrage en côte, la détection de la somnolence, l'assistance aux feux de croisement, la détection des panneaux de signalisation et le régulateur de vitesse avec adaptation de la distance (ACC).

Pour éviter tout doute, MAN ne vend pas de camping-cars et n'envisage pas de le faire. La présence de MAN Truck & Bus au salon du caravaning le plus important au monde a une autre raison. Le constructeur munichois imprégné de traditions a pour objectif de montrer aux passagers de véhicules utilitaires les atouts impressionnants du MAN TGE en tant que base des camping-cars, en particulier sa fiabilité, sa longévité, sa sécurité, sa maniabilité et son confort.

Le club des camping-caristes néerlandais (NKC) est déjà convaincu par les qualités du MAN TGE en tant que véhicule de base pour les camping-cars. En 2019, le NKC a élu le MAN TGE Knaus Van TI PLUS 650 MEG, camping-car de l'année dans la catégorie semi-intégrée en raison des caractéristiques techniques et de conduite du véhicule. Les visiteurs pourront également admirer la finition exceptionnelle du MAN TGE, fabriqué dans l'une des usines automobiles les plus modernes au monde à Września, en Pologne. Ce salon

Press Release  
**MAN Truck & Bus**



leur permettra également de profiter des caractéristiques de conduite impressionnantes du TGE. Seront mis à disposition pour des essais à Düsseldorf un modèle semi-intégré, ainsi qu'un fourgon utilitaire modifié.