



Evry, le 28/02/2019

MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

De gauche à droite : Pascal Ferrari, responsable Véhicules Spéciaux et Marchés Publics MAN Truck & Bus France ; Erwan Le Bail, directeur des Véhicules Utilitaires MAN Truck & Bus France ; Frédéric Rouge, conseiller auto Paris Sud-Est SNCF Réseau ; Laurence Bros, conseillère auto Paris Est SNCF Réseau ; Maxime Paris, responsable du développement des ventes Véhicules Utilitaires MAN Truck & Bus France

SNCF Réseau choisit l'utilitaire électrique de MAN pour enrichir sa flotte

Dans le cadre de son évolution vers des motorisations propres, MAN Truck & Bus France livre à SNCF Réseau son tout nouvel utilitaire eTGE, qui va devenir peu à peu la norme pour la logistique du dernier kilomètre et la distribution urbaine. Composée jusqu'alors de voitures particulières, SNCF Réseau complète sa gamme électrique en faisant l'acquisition de ses premiers utilitaires MAN. La remise des clés des deux véhicules électriques s'est déroulée ce mercredi 27 février, au siège de MAN Truck & Bus France, à Evry.

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 10 milliards d'euros (2017), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.



SNCF Réseau détient un parc de 18000 véhicules répartis sur l'ensemble du territoire national. Il s'agit, en grande partie, de véhicules utilitaires dédiés à l'activité métier. Dès la fin de l'année 2015, le transporteur ferroviaire historique a intégré dans son parc les premiers véhicules électriques afin de tester leur efficacité en exploitation réelle, mais aussi de juger des économies qui pouvaient être réalisées. Il s'agissait également de préparer l'avenir.

Aujourd'hui, ils sont plus de 300 véhicules électriques, dont les deux premiers véhicules utilitaires MAN eTGE, qui ont été remis officiellement ce mercredi 27 février au siège de MAN Truck & Bus France, à Evry (91) en présence, pour SNCF RESEAU, de Carlos SIMOES correspondant national parc automobile, Patrick GERNIGON responsable pôle LOE, Laurence BROS conseillère auto Paris Est, Frédéric ROUGE conseiller auto Paris Sud-Est, Christophe FAVARD acheteur national parc automobile. Ils ont été reçus, côté MAN Truck & Bus France, par Erwan LE BAIL directeur des Véhicules Utilitaires, Maxime PARIS responsable du développement des ventes Véhicules Utilitaires, Damien FAURE directeur commercial Véhicules Industriels et Pascal FERRARI responsable Véhicules Spéciaux et Marchés Publics.

« Nous sommes très fiers d'avoir été choisi pour accompagner SNCF Réseau dans ses missions », commente Jean-Yves Kerbrat, Directeur Général de MAN Truck & Bus France. « Avec leur autonomie inégalée sur le marché dans leur catégorie, nos véhicules utilitaires électriques permettront aux agents SNCF Réseau d'assurer leurs missions sans émissions de CO2. Ensemble, nos deux compagnies dessinent l'avenir de la mobilité ! »

Pour la SNCF, l'énergie électrique est une solution très intéressante pour un usage sur des distances courtes à moyennes pour une flotte de véhicules essentiellement utilisée sur des secteurs délimités, pour le transport de personnel ou de matériel, avec des voitures particulières comme des utilitaires.

MAN Truck & Bus est une entreprise référencée par la SNCF avec un contrat-cadre. Les deux fourgons eTGE livrés le mercredi 27 février ont pour vocation première l'acheminement du matériel et d'agents des équipes de maintenance des voies ferrées de la SNCF. Le premier sera affecté à la brigade Voies et le second pour la brigade Services mécaniques. Les 2 véhicules seront utilisés sur les sites parisiens de la Gare de Lyon et de la Gare de l'Est, pour des parcours locaux consistant en allers-retours entre les chantiers et les brigades.



Compte tenu de l'image forte de MAN Truck & Bus dans le véhicule industriel, le MAN eTGE, premier véhicule électrique de la marque, s'est positionné, dès sa présentation, lors du salon IAA 2018 de Hanovre, comme une opportunité évidente d'exploitation d'un utilitaire 100% électrique disposant d'un fort volume d'emport pour les missions les plus variées. Avec une autonomie de 160 km et une charge utile de 950 à 1 700 kg, la version 100 % électrique du MAN TGE constitue la solution idéale pour toutes les missions traditionnelles réalisées par la flotte des véhicules de la SNCF Réseau.

Avec une borne de 40 kW le véhicule est capable de charger sa batterie à 80 % de sa capacité en 45 minutes (ou un peu moins de 5 heures 30 pour charger le MAN eTGE avec une wallbox (borne de recharge) et 9 heures sur une prise domestique). MAN a opté pour un moteur synchrone à aimants permanents délivrant une puissance maximale disponible de 100 kW. Le moteur délivre un couple maximal de 290 Nm. À 90 km/h, le véhicule affiche une consommation électrique d'environ 20 kWh pour 100 km.

A propos de SNCF Réseau

SNCF Réseau emploie 52 000 personnes et compte 12 directions territoriales (Alsace – Lorraine – Champagne-Ardenne, Aquitaine – Poitou-Charentes, Bourgogne – Franche-Comté, Bretagne – Pays-de-la-Loire, Centre – Limousin, Haute et Basse-Normandie, Île-de-France, Languedoc-Roussillon, Midi-Pyrénées, Nord – Pas-de-Calais – Picardie, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Rhône-Alpes – Auvergne)