



MAN TRUCK & BUS ET L'UNIVERS CHANTIERS / TP

Evry, le 21/04/2018

MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

Cette fin de premier trimestre 2018 est bonne pour MAN Truck & Bus France qui atteint une part de marché de 11,4%.

L'univers chantier / TP est l'ADN de MAN et cela se reflète sur ses résultats.

Sur le segment « off-road » les performances enregistrées au cours des 3 derniers mois confirment la compétitivité de MAN sur le marché de la construction / TP :

- **36,1% sur les bennes**
- **20,4% sur les bennes amovibles**
- **31,8% sur le béton**
- **11,4% sur les plateaux**

Tous les 3 ans, INTERMAT représente l'une des plus grandes expositions mondiales sur le secteur des matériels, équipements, techniques et matériaux pour la construction. Une belle opportunité pour MAN de fêter sa longue expérience sur tous les chantiers et mettre en avant le dernier né des véhicules MAN, le TGE qui couvre une gamme de 3 à 250 tonnes.

Seront présentés les véhicules suivants :

- **TGS 32 420 8x4 BB** (malaxeur béton)
- **TGS 35 460 8x4H 6 BL** (plateau grue)
- **TGX 18 460 4x4H BLS** (HydroDrive ProfiDrive)
- **TGS 28 500 6x4 4 BL** (Déneigement)
- **TGX 33 640 6x4 BLS** (convoi exceptionnel)
- **TGE 5.180** (benne avec compartiment coffre)
- **TGE 4x4**

NB : BB / BBS : suspension mécanique avant et arrière - BL / BLS : suspension mécanique avant et suspension pneumatique arrière

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 10 milliards d'euros (2017). Sa gamme de produits s'étend des transporteurs, poids lourds, bus et moteurs au gaz et diesel aux services relatifs au transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 36 000 salariés dans le monde.



Les raisons du succès de MAN dans l'univers Chantier / TP

Au-delà des qualités reconnues des véhicules MAN Chantier qui ont largement contribué à l'image de la marque >MAN faite de robustesse et de fiabilité, plusieurs facteurs jouent pour expliquer la performance de la marque aujourd'hui

1) La disponibilité de ses véhicules

MAN a développé un vrai savoir-faire dans les domaines de la construction et des travaux publics et jouit d'une image forte sur ces segments de marché. Cette expérience permet à MAN de mettre à disposition de ses clients des véhicules « prêt à partir » toute l'année et selon des profils variés (bennes, bras, malaxeurs...).

2) Les réponses les plus adaptées aux demandes clients

MAN est capable d'apporter des solutions techniques proches des demandes de ses clients, en développant par exemple des châssis malaxeurs ultra légers permettant de garantir 8m³ de béton transporté. Aujourd'hui être constructeur de camions propose des véhicules robustes et fiables, et des solutions annexes adaptées aux métiers.

C'est dans cette optique que MAN propose à ses clients le contrat d'entretien CER Intégral : 5 ans garantis full service ou 250 000 kms au total, sur des véhicules comme le 8x4 béton ou benne sur le châssis.

MAN propose également de série la formation ProfiDrive® adaptée au chantier / TP pour une conduite sûre et économique, deux programmes spécifiques :

- Approche Chantier où l'objectif de maîtrise de la consommation de carburant tient une place importante
- Evolution Chantier où les thèmes abordés concernent plus la mise en évidence des potentialités du véhicule (ex : influence des blocages de différentiel et capacités), la préservation du matériel ainsi que la sécurité.

MAN DigitalServices, s'appuyant sur la plateforme RIO, permet l'analyse des données du véhicule grâce à un ensemble d'indicateurs accessibles en ligne grâce au boîtier RIO qui équipe tous les véhicules MAN depuis août 2017. Rappelons par ailleurs que tous ces véhicules connectés donnent accès à un bouquet de service MAN Essentials (consommation, géolocalisation, informations sur le conducteur issues du tachygraphe, connexion à Service Care avant d'être alertés par les experts MAN sur les besoins en maintenance des véhicules.



3) MAN, une qualité de premier ordre en fiabilité (rapport TÜV 2017)

Pour la cinquième fois consécutive, nos camions convainquent par une qualité de premier ordre et des résultats encore meilleurs dans le rapport TÜV 2017 sur les véhicules commerciaux : en matière de fiabilité à long terme, les véhicules âgés de quatre et cinq ans de la flotte MAN sont largement en tête dans le comparatif des fabricants. Le pourcentage de véhicules MAN exempts de défauts ayant passé les contrôles techniques s'est même encore amélioré par rapport à la dernière évaluation réalisée par le TÜV en 2015. MAN met tout en œuvre pour améliorer continuellement ses camions et leur fiabilité.

La demande croissante des clients MAN va vers des camions présentant d'excellentes qualités en termes de robustesse et de fiabilité tout en garantissant une capacité de chargement maximale et une exploitation aisée et sécurisée pour les conducteurs.

MAN, fort de sa grande expérience dans le TP, entend renforcer son statut de référent sur ce segment de marché en France.