



Evry, le 02/07/2018

Nouveauté chez MAN Truck & Bus France : l'AttentionGuard est intégré de série sur les camions MAN à partir du 1^{er} Juillet 2018.

Dans la poursuite de son développement et de son engagement pour l'innovation, MAN insiste plus que jamais sur la sécurité offerte à ses conducteurs en lançant une nouvelle fonction, l'AttentionGuard, portant ainsi au nombre de dix les systèmes d'assistance MAN de série ... pour une conduite en toute simplicité.

MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
CP 80 005 Courcouronnes
91 008 EVRY CEDEX

L'AttentionGuard ou assistant de vigilance vient en complément du Lane Guard System (assistant de maintien sur la voie), ce dernier vérifiant que le véhicule ne franchit pas les lignes délimitant la voie sur laquelle il se trouve, si aucun clignotant n'a été actionné. L'AttentionGuard détecte lui les premiers signes de fatigue du chauffeur et le prévient. A partir de 60 km/h, le système analyse en permanence des paramètres tels que le comportement de conduite ou les franchissements de ligne qui sont autant de signes d'une baisse de vigilance du chauffeur. Dans l'affirmative, un message « Conduire prud. ! » s'affiche huit secondes sur l'écran de bord tandis qu'un signal sonore retentit dans la cabine. Le dispositif est toujours activé au démarrage du moteur et fonctionne en permanence la nuit.

MAN, la conduite en toute simplicité

L'ensemble des dix dispositifs d'assistance de série sur les TGX MAN rend la route beaucoup plus sûre pour les camions de la marque et permet d'augmenter les performances et l'efficacité des trajets tout en réduisant les temps de parcours et la consommation. Ces dix technologies apportent sécurité et performances, et procurent également confort et sérénité aux conducteurs. Aujourd'hui, grâce aux équipements intégrés aux camions MAN, il est possible de rouler de 0 à 89 km/h sans toucher à l'accélérateur ou aux freins. Avec ces développements, MAN met au service des conducteurs d'aujourd'hui son avancée dans le domaine de la conduite autonome.

« Ce qu'il faut retenir des expérimentations menées dans le domaine de la conduite autonome, c'est surtout le fait que de nombreuses innovations technologiques peuvent être intégrées dans les véhicules exploités chaque jour

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 10 milliards d'euros (2017). Sa gamme de produits s'étend des transporteurs, poids lourds, bus et moteurs au gaz et diesel aux services relatifs au transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 36 000 salariés dans le monde.



par nos clients » déclare Jean-Yves Kerbrat, Président de MAN Truck & Bus France.

La sécurité en toute simplicité

Sur la route, la vitesse du véhicule et la distance avec celui qui le précède sont souvent mal évaluées, en particulier dans les embouteillages et sur les routes départementales. Le régulateur de vitesse intelligent ACC, dont tous les véhicules MAN sont équipés, freine automatiquement et immédiatement le véhicule en cas de besoin et maintient en permanence la distance de sécurité appropriée. Cela évite ainsi les situations de freinage d'urgence souvent à l'origine de collisions.

La nouvelle fonction Stop & Go (arrêts et démarrages fréquents) qui complète l'ACC assiste désormais le conducteur également dans les embouteillages ou dans une circulation lente. Cela facilite considérablement son travail tout en améliorant la sécurité routière

Parmi les systèmes intégrés de série sur les véhicules MAN, l'anti-blocage des freins ABS pilote et régule la puissance de freinage afin de supprimer tout blocage de roue. Il permet ainsi de garder un pouvoir directionnel et d'éviter tout obstacle en optimisant les distances de freinage.

A cela s'ajoute l'EBA2, l'assistant de freinage d'urgence. Dans sa deuxième version, il combine les informations délivrées par le radar situé dans la calandre et la caméra placée derrière le pare-brise. Grâce à sa technologie à capteurs multiples, il permet de détecter toute situation dangereuse et de déclencher un freinage d'urgence encore plus rapidement.

Lors d'un tel freinage, l'ESS, signal de freinage d'urgence, déclenche automatiquement les feux de détresse selon une fréquence de clignotement accélérée, en plus des feux stop ; afin de prévenir les autres usagers d'une situation anormale et éviter ainsi un carambolage.

En cas de menace de dérapage ou renversement du camion, l'électronique embarquée via le système électronique de stabilité ESP, de corriger la trajectoire en agissant sur le système de freinage et sur le couple moteur. L'ESP rétablit une trajectoire correcte en freinant indépendamment chaque roue du véhicule.

La performance en toute simplicité

En plus de l'aspect sécurité, d'autres systèmes d'assistance existent aussi de série sur les TGX et TGS MAN, optimisant le fonctionnement des camions et apportant à la fois efficacité et sérénité aux conducteurs.

MAN Truck & Bus est l'une des entreprises européennes leaders dans les secteurs de la construction de véhicules industriels et des services aux entreprises de transport. Son chiffre d'affaires annuel est de 10 milliards d'euros (2017). Sa gamme de produits s'étend des transporteurs, poids lourds, bus et moteurs au gaz et diesel aux services relatifs au transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une entreprise du groupe Volkswagen Truck & Bus GmbH et emploie plus de 36 000 salariés dans le monde.



Le régulateur de vitesse guidé par GPS EfficientCruise®2 est capable d'identifier les montées et descentes rencontrées sur un trajet parcouru jusqu'à 3 kilomètres à l'avance. Cela lui permet de piloter la boîte de vitesses robotisée MANTipMatic® et d'adapter en continu le rapport et la vitesse afin de privilégier une conduite économique.

En complément de cette technologie, le système de roue libre EfficientRoll est lui aussi piloté par le GPS en fonction du profil de la route. Une fois activé, il est capable, même dans des pentes légères, de passer automatiquement au point mort afin de désengager la transmission et de bénéficier de l'effet «roue libre», mais seulement si du carburant peut être économisé. Le camion perd donc de la vitesse moins rapidement que si un rapport était engagé.

Un pas de plus vers l'innovation

Ces avancées technologiques s'intègrent dans la série d'initiatives menées par MAN Truck & Bus pour s'engager dans les trois domaines qui font aujourd'hui fortement évoluer le marché du transport : la conduite autonome, la transition vers des énergies propres (et notamment le développement de camions électriques pour la distribution urbaine), et les services connectés.

La mise en série sur les tracteurs MAN de 10 technologies d'assistance à la conduite est une mise en application d'une partie des développements ayant conduit aux expérimentations dans des conditions réelles d'exploitation de véhicules roulant en convoi (Platooning) dans lequel le second véhicule suit de façon autonome le véhicule de tête.