

MAN électrifie la livraison de véhicules

La combinaison du transport ferroviaire et des camions électriques MAN réduit considérablement les émissions de CO₂



VEGA, partenaire logistique de MAN, mise sur une combinaison transport ferroviaire avec des camions électriques MAN pour la livraison de poids lourds neufs

Les camions électriques MAN eTGX assurent la livraison du « dernier kilomètre » depuis le terminal ferroviaire de Rheine dans un rayon de 300 kilomètres

Le transport intermodal de VEGA, qui combine le transport ferroviaire et des camions électriques, permet d'éviter l'émission d'environ 2 700 tonnes de CO₂ par an

MAN Truck & Bus poursuit la décarbonation de la logistique de distribution de ses véhicules neufs. En collaboration avec son partenaire logistique historique VEGA International, l'entreprise s'appuie sur un concept intermodal innovant qui combine le transport ferroviaire pour la majeure partie du trajet et le transport routier entièrement électrique pour le « dernier kilomètre ». Ce concept permet d'éviter l'émission d'environ 2 700 tonnes de CO₂ par an. Après une phase de test concluante avec deux camions MAN eTGX, VEGA prévoit d'étendre progressivement ce mode de transport entièrement électrique. D'ici fin 2026, 30 à 40 camions MAN eTGX supplémentaires devraient être mis en service.

« VEGA est un partenaire solide et innovant pour notre logistique sortante depuis de nombreuses années. Ensemble, nous travaillons sans relâche sur la mise au point de solutions visant à réduire davantage l'empreinte carbone de nos produits. La combinaison de camions électriques avec d'autres moyens de transport zéro émission montre comment il est possible de mettre en œuvre intelligemment des chaînes d'approvisionnement respectueuses du climat », déclare Michael Kobriger, membre du conseil d'administration et chargé de la production et de la logistique de MAN Truck & Bus chez MAN Truck & Bus.

« Grâce aux deux camions MAN eTGX, nous acquérons une expérience précieuse dans des conditions d'exploitation exigeantes, avec des itinéraires et des lieux de déchargement différents, et ce chaque jour. L'autonomie et l'aptitude opérationnelle des véhicules se sont révélées excellentes. Nous utilisons ces résultats pour électrifier d'autres itinéraires de transport en collaboration avec nos partenaires », déclare Franz Blum, PDG de VEGA.

Camions électriques MAN : la clé d'une chaîne logistique entièrement électrique

Chaque semaine, les camions MAN eTGX livrent environ 30 à 40 camions neufs depuis le terminal ferroviaire VEGA de Rheine, près d'Osnabrück, dans un rayon de 300 km. Les nouveaux véhicules y sont acheminés depuis l'usine de production MAN de Cracovie, en Pologne, par voie

ferroviaire, assurant ainsi un transport entièrement électrifié. Le transport ferroviaire vers le nord-ouest de l'Allemagne fait partie du service LionXpress. Ce concept de transport repose sur deux liaisons ferroviaires vers l'Allemagne et l'Autriche, que MAN développe progressivement avec ses partenaires logistiques. Cela permet déjà à MAN de réaliser d'importantes économies de CO₂. Depuis le lancement du projet en juin 2023, VEGA a transporté plus de 11 000 camions par train de manière plus respectueuse du climat, évitant l'émission de 6 000 tonnes de CO₂. Au total, les deux liaisons LionXpress ont permis d'éviter l'émission d'environ 10 400 tonnes de CO₂ lors du transport de plus de 22 000 camions. Le concept de chargement breveté de VEGA permet également de charger sur les trains des camions d'une hauteur pouvant atteindre 4,2 mètres. L'utilisation de camions électriques pour la livraison des véhicules neufs électrifie ainsi l'ensemble de la chaîne logistique, de l'usine de production jusqu'au client final.

« Electrifying Outbound » : MAN mise sur une stratégie à long terme

L'initiative « Electrifying Outbound » s'inscrit dans la stratégie de développement durable à long terme de MAN. D'ici 2030, les émissions de CO₂ liées au processus de livraison des véhicules doivent être réduites de 30 %. Outre l'électrification du dernier kilomètre et l'extension du réseau ferroviaire, l'intégration d'autres domaines tels que la logistique des pièces de rechange est également prévue.

VEGA électrifie la logistique de distribution

L'expérience très positive avec le MAN eTGX, qui se distingue parmi les camions électriques avec une hauteur de sellette de 950 mm, a incité VEGA à mettre en service dix autres camions MAN eTGX en 2025 et à prévoir l'extension de sa flotte de camions électriques de 20 à 30 camions MAN eTGX supplémentaires en 2026.

À l'avenir, les nouveaux camions électriques MAN seront utilisés non seulement pour la logistique sortante de MAN, mais aussi pour le pré-transport de nouvelles remorques des clients VEGA KRONE et SCHMITZ vers le terminal ferroviaire de VEGA à Rheine. D'autres concepts de logistique sans émissions de CO₂ sont également en cours de développement au sein du Groupe TRATON.

L'ambition de VEGA est de rendre l'ensemble de la chaîne logistique sortante de l'industrie des véhicules industriels sans émissions de CO₂ d'ici 2030. Cette démarche repose sur la combinaison idéale du transport ferroviaire à l'aide de « connecteurs r2L » innovants, un système spécial de chargement ferroviaire pour camions et semi-remorques, ainsi que de camions électriques et hydrogène pour le dernier kilomètre. À cet effet, VEGA investit plus de 30 millions d'euros dans son propre réseau de stations de recharge et de parcs solaires sur ses 10 sites existants en Europe afin de rester largement indépendant des infrastructures de recharge publiques. L'entreprise prévoit également d'investir entre 80 à 100 millions d'euros supplémentaires pour convertir sa flotte actuelle, encore alimentée par des carburants fossiles, avec des véhicules électriques à batterie (BEV) et à hydrogène.

Par ailleurs, VEGA a également pris une participation dans une entreprise allemande spécialisée dans la production d'hydrogène vert, afin de se positionner parmi les acteurs de premier plan dans cette technologie d'avenir.

La combinaison de ces différentes solutions zéro émission fait de VEGA un partenaire particulièrement innovant et tourné vers l'avenir pour l'industrie des véhicules industriels.

À propos de VEGA

VEGA est un prestataire de services logistiques pour l'industrie des véhicules industriels. Son siège social est situé à Salzburg, en Autriche. L'entreprise dispose de 10 succursales en Europe et en Asie, avec un chiffre d'affaires de 200 millions d'euros et emploie plus de 1 000 collaborateurs