



## **Le MAN eTGX sur la route pour le transport d'usine BMW**

**Le camion électrique MAN impressionne par son adaptabilité pour un usage quotidien et par sa consommation**



- **Le MAN eTGX parcourt 360 km sur le site de l'usine BMW de Regensburg-Leipzig sans charge intermédiaire avec une consommation de 75 kWh aux 100 km**
- **Jusqu'à 3 000 tonnes d'économies de CO<sub>2</sub> économisées par an possibles avec une électrification complète**
- **Elflein se concentre progressivement sur des solutions de transport zéro émission, notamment avec l'utilisation de camions électriques**
- **L'ouverture du groupe BMW à cette technologie se traduit également dans la logistique du transport**

- **Le tracteur ultra-bas est idéal pour la logistique automobile avec une hauteur intérieure allant jusqu'à 3 mètres.**

Un peu moins de 360 km aller, une économie potentielle de 3 000 tonnes de CO<sub>2</sub> et une consommation de 75 kWh aux 100 km - avec MAN et le groupe BMW, la société de transport Elflein fait avancer la transformation de la logistique automobile. Le camion électrique MAN d'Elflein a été testé dans le cadre d'un transport inter-usines entre les sites du groupe BMW de Leipzig et de Regensburg. Les 360 kilomètres ont été parcourus sans problème et la consommation moyenne d'énergie du MAN eTGX sur cet itinéraire lors du test grandeur nature n'a été que de 75 kWh par 100 km.

L'itinéraire de transport d'usine BMW entre Regensburg et Leipzig est actuellement emprunté par Elflein 25 fois par jour - jusqu'à présent avec des camions diesel et bioGNL. L'électrification complète des 50 trajets (aller-retour) quotidiens permettrait d'économiser jusqu'à 3 000 tonnes de CO<sub>2</sub> par an. Ce calcul est basé sur une réduction de CO<sub>2</sub> de 251 kg par trajet (360 km), extrapolée à 50 trajets quotidiens et une exploitation cinq jours par semaine - l'utilisation du bioGNL n'est pas intégrée dans cette estimation.

#### **Infrastructure de recharge et planification : des camions électriques adaptés à un usage quotidien**

Le passage progressif aux véhicules électriques se traduira par une réduction significative des émissions de CO<sub>2</sub>. L'infrastructure de recharge pour les camions électriques MAN est déjà disponible au centre logistique d'Elflein à Leipzig et le sera à l'avenir sur d'autres sites d'Elflein tout au long de l'itinéraire.

« Le MAN eTGX démontre une fois de plus son efficacité opérationnelle et son aptitude au transport longue distance dans le cadre de son utilisation par Elflein. Dans la logistique de production de BMW, la variante surbaissée a également pu mettre à profit sa caractéristique unique sur le marché du transport, tout électrique, avec une hauteur allant jusqu'à trois mètres. Et tout cela, avec une consommation électrique très faible de 75 kWh aux 100 kilomètres. Cela prouve une nouvelle fois que le passage à des véhicules zéro émission est, d'ores et déjà, simple à mettre en œuvre », déclare Dennis Affeld, Managing Director chez MAN Truck & Bus Allemagne.

Rüdiger Elflein, Managing partner d'Elflein : « En intégrant le premier MAN eTGX dans notre flotte, nous franchissons une étape significative vers une logistique zéro émission. La plage d'autonomie a démontré de manière impressionnante les performances qu'offrent dès à présent les camions électriques modernes et que la crainte liée à l'autonomie n'a pas lieu d'être. Dans le secteur de la logistique, les itinéraires doivent être planifiés de manière minutieuse - l'intégration d'un arrêt pour la recharge ne pose aucun problème. Notre objectif est de poursuivre l'électrification progressive de notre flotte et de fournir à nos clients des solutions de transport durable de très haut niveau. »

## **Ouverture technologique dans le secteur de la logistique**

Depuis de nombreuses années, Elflein est un partenaire de confiance du groupe BMW dans le domaine du transport inter-usines. L'entreprise effectue quotidiennement des opérations de transport national et international pour différents sites de BMW. Elle transporte une grande variété de produits telles que des pièces de carrosserie, des éléments en tôle et des marchandises dangereuses. Les cadences élevées, les exigences de livraisons "just-in-time" et "just-in-sequence", et la manipulation de matériaux complexes font du transport d'usine une application logistique de haut niveau - un défi qu'Elflein relève avec la plus grande précision et avec une capacité d'innovation constante.

« Notre stratégie d'entreprise basée sur l'ouverture technologique se reflète également dans la logistique de transport du groupe BMW. C'est pourquoi nous menons des projets logistiques innovants et avons mis en place la « BMW Group Strategy for Reduced Logistics Emissions » (stratégie du groupe BMW pour réduire les émissions logistiques) à cet effet. Parmi les systèmes d'entraînement alternatifs, le camion électrique MAN présente un fort potentiel de réduction des émissions dans un avenir proche. Nous nous réjouissons que les camions électriques ultra-bas soient désormais produits en série, car ils sont absolument essentiels pour la logistique automobile », a déclaré Michael Nikolaides, Head of Production Network and Logistics de BMW Group. « Le projet pilote actuel de camion électrique pour le transport inter-usines BMW a démontré qu'un trajet de plus de 700 km aller-retour est déjà réalisable sans difficulté. »

## **Ultra-bas pour une flexibilité maximale dans la logistique automobile**

Le MAN eTGX impressionne avec une hauteur sous semi-remorque de 950 mm seulement, un empattement court de 3,75 mètres et une capacité de batterie maximale offrant une autonomie allant jusqu'à 500 kilomètres. Il est donc parfait pour la logistique automobile, où un volume de chargement maximal allant jusqu'à trois mètres de hauteur intérieure est crucial. Grâce à son concept de batterie modulaire avec quatre, cinq ou six packs de batteries et des niveaux de puissance de 449 ou 544 ch, la gamme de camions électriques MAN peut s'adapter de manière flexible à toutes les applications de transport. Équipé de la technologie de charge CCS standard (jusqu'à 375 kW), il peut également être commandé avec la nouvelle norme MCS avec une puissance de charge allant jusqu'à un mégawatt, ce qui permet une charge intermédiaire encore plus rapide pendant les pauses du conducteur.

Les entreprises de transport bénéficient également du service de conseil eMobility 360° de MAN lorsqu'elles passent à l'électromobilité : les conseils comprennent des analyses spécifiques au client sur le déploiement des véhicules et les exigences en matière d'infrastructure de recharge. Les services MAN comprennent également la mise à disposition de l'infrastructure de recharge grâce à des partenariats avec des fournisseurs d'infrastructures de recharge. En outre, comme pour les camions thermiques, des contrats de service et des solutions de financement spécialement adaptés à l'électromobilité ainsi que de nombreux services numériques sont disponibles pour l'exploitation des nouveaux lions électriques. Il s'agit notamment du MAN eReadyCheck, qui permet aux clients de vérifier si leurs itinéraires peuvent être parcourus de

manière purement électrique, ainsi que du service de charge MAN Charge&Go avec carte de charge, qui permet de planifier et de facturer de manière simple et consolidée la recharge pour les itinéraires internationaux.

« Avec l'ajout des MAN eTGX à notre flotte, nous entamons de manière ciblée la prochaine phase de l'électrification. Notre flotte tout électrique comprend déjà onze camions. Notre objectif est clair : nous voulons augmenter de manière continue la proportion de véhicules zéro émission. Pour nous, la durabilité n'est pas une tendance, mais fait partie de notre culture d'entreprise. C'est pourquoi nous n'investissons pas seulement dans des systèmes d'entraînement alternatifs, mais aussi dans notre propre infrastructure de recharge et dans l'énergie verte. Nous sommes convaincus que l'avenir de la logistique est électrique - et nous contribuons activement à le façonner », déclare Rüdiger Elflein, Managing Director chez Elflein.

### **A propos de nous**

*MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.*