



Communiqué de presse
Hoerdt, France - 13 octobre 2025

[Equip Auto]

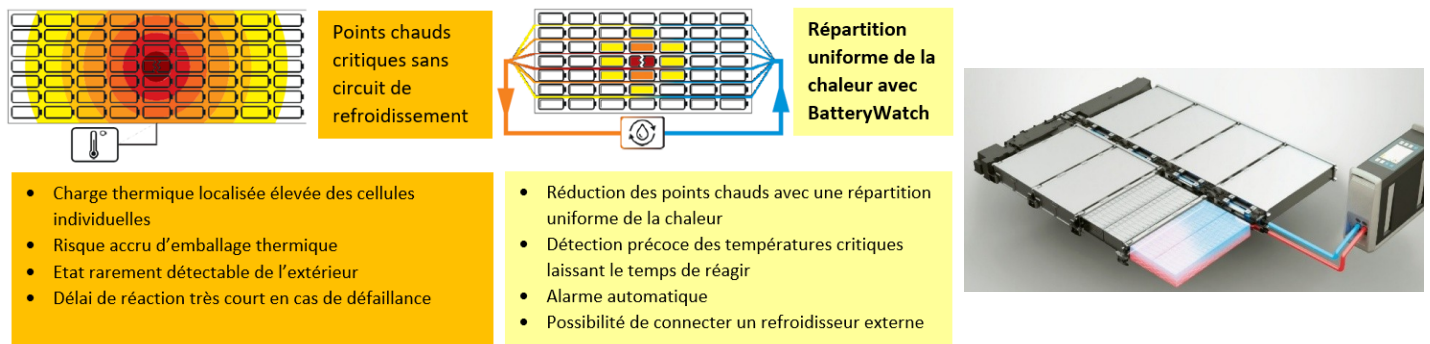
Innovations VE : lancement du Pack MAHA Sérénité avec BatteryWatch et BatteryCheck

L'arrivée des véhicules électriques dans les ateliers, au-delà d'impliquer une mise à niveau des compétences techniques et des habilitations, pose des problématiques de sécurité. En lançant BatteryWatch, MAHA apporte une réponse technique pour éviter les risques d'incendie des batteries des véhicules électriques, tant redoutés par les acteurs du marché. Elle associe son offre d'équipement BatteryCheck qui évalue l'état de santé d'une batterie.

La nouvelle offre de MAHA concernant les véhicules électriques (VE) porte sa promesse dans son nom, « Sérénité » car les professionnels ont besoin d'être rassurés. BatteryWatch sécurise l'atelier en surveillant la température des batteries pour prévenir tout risque d'incendie pendant la réparation, le stockage ou un dépannage. BatteryCheck sécurise l'achat et la valeur résiduelle d'un véhicule d'occasion en apportant la garantie de l'état réelle d'une batterie.

BatteryWatch : sécurité et anticipation

Inédite, BatteryWatch est une unité de surveillance intelligente de la température des batteries des véhicules électriques. Elle protège les batteries haute tension refroidies par liquide, grâce à une surveillance précise et continue de la température. Le circuit fermé du liquide de refroidissement réduit considérablement le risque d'incendie de batteries défectueuses en assurant une répartition uniforme de la température en compensant les surchauffes localisées.



Démonstration

Sans équivalent sur le marché, BatteryWatch s'utilise en atelier lors des réparations des véhicules électriques, pendant le transport, le dépannage ou le stockage.

Au-delà de l'innovation technologique et industrielle, BatteryWatch de MAHA, commercialisé courant 2026, apporte une solution aux contraintes techniques et réglementaires de l'atelier. Elle sécurise l'environnement de travail ou de stockage. Elle répond aux protocoles des constructeurs sur les opérations de maintenance, de réparation et de stockage. Elle peut contribuer à faire évoluer la réglementation qui, actuellement, impose un périmètre de sécurité autour du véhicule.

« Dans un avenir proche, il est probable que des systèmes d'alarme et une surveillance de la température deviennent obligatoires ou, du moins, fortement recommandés. La réticence croissante des assureurs à couvrir les activités à risque le laisse penser et les mesures de sécurité seront sans doute récompensées. Les constructeurs peuvent également imposer des directives pour les véhicules haute tension présentant un risque d'emballement thermique. Le système BatteryWatch satisfait à toutes ces exigences », Benoît Baulinet, Directeur Général MAHA France.

BatteryCheck : le diagnostic de la transparence

Si BatteryWatch veille au niveau de température des batteries haute tension, BatteryCheck va s'assurer que la batterie est en bon état. Un élément crucial, dans le cadre de transactions notamment, sachant qu'un défaut d'usure et de fonctionnement n'est pas visible de l'extérieur.

BatteryCheck teste le SoH (State of Health/Etat de santé), mesure de la capacité de la batterie par rapport à son état d'origine. Le Battery Check est une solution indépendante qui garantit une méthode commune et un résultat impartial, quel que soit la marque ou le modèle du véhicule.

Connecté au port OBD du véhicule, BatteryCheck réalise un test rapide et efficace. Deux modes de test existent, selon le véhicule, dont la durée varie entre 5 et 15 minutes. Le rapport ou le

crucial, dans le cadre de transactions notamment, sachant qu'un défaut d'usure et de fonctionnement n'est pas visible de l'extérieur.

BatteryCheck teste le SoH (State of Health/Etat de santé), mesure de la capacité de la batterie par rapport à son état d'origine. Le Battery Check est une solution indépendante qui garantit une méthode commune et un résultat impartial, quel que soit la marque ou le modèle du véhicule.

Connecté au port OBD du véhicule, BatteryCheck réalise un test rapide et efficace. Deux modes de test existent, selon le véhicule, dont la durée varie entre 5 et 15 minutes. Le rapport ou le certificat est ensuite envoyé par mail dès la fin du test.



+++ Garages

- Diagnostic sans démontage complexe
- Information transparente délivrée aux clients
- Evaluation des retours de véhicules loués

+++ Vendeurs de VO

- Valeur résiduelle lors de l'achat ou revente
- Information claire et objective délivrée aux clients

[En savoir plus sur les actualités MAHA sur Equip Auto](#)

A propos de MAHA

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG est l'un des principaux fabricants au monde d'équipements de contrôle technique pour garages et véhicules. Entreprise internationale, MAHA possède deux sites de production en Allemagne et aux États-Unis et un réseau de distribution et d'assistance technique dans plus de 150 pays. La société emploie plus de 1 000 personnes dans le monde et génère un chiffre d'affaires de près de 150 millions d'euros.

Suivant le « Règlement Général sur la Protection des Données » vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, d'opposition, de limitation du traitement, d'effacement que vous pourrez exercer à tout moment par email à l'adresse suivante : cwongmoon@commLC.com, en justifiant de votre identité.

Pour en savoir plus, consultez les mentions légales sur le site [CommlC.com](https://www.commlc.com).