



COMMUNIQUÉ DE PRESSE  
Paris, le 6 février 2017

## Mise en ligne du premier magazine d'information vidéo sur le GNV - Gaz Naturel pour Véhicules

**[www.terre.tv/energie/biocarburant/gnv-mag-1](http://www.terre.tv/energie/biocarburant/gnv-mag-1)**

Le premier numéro de **GNVmag** - le magazine d'information vidéo de l'AFGNV sur l'actualité du Gaz Naturel pour Véhicules (GNV) – est désormais mis en ligne. Ce premier numéro a été réalisé par **TERRETV** en partenariat avec **Air Liquide, Cryo Pur, Primagaz, Proviridis** et le **SIGEIF**. Il sera suivi de trois autres éditions en 2017, qui rendront compte de l'actualité de la filière à travers les réalisations de nouveaux acteurs.

Ces magazines vidéos, d'une dizaine de minutes, informent et communiquent sur la **filière industrielle d'un carburant alternatif en plein essor**, tout en présentant les initiatives concrètes des acteurs de cette filière. Ils alternent des flashs d'actualité, reportages, interviews, focus... ainsi que des dossiers thématiques et les agendas des partenaires.

**Rouler avec des véhicules performants en diminuant la pollution**, c'est possible en roulant au GNV (Gaz Naturel pour Véhicules) : carburant respectueux de l'environnement, qui réduit significativement les émissions de polluants locaux mais aussi de gaz à effet de serre, particulièrement dans sa version renouvelable, le bioGNV.

GNV et bioGNV connaissent un **développement sans précédent en France**. En 2016, notre filière a ouvert une station GNV et bioGNV par mois. En 2017, ce seront trois stations qui ouvriront chaque mois, alors que le nombre de station s'était stabilisé autour d'une quarantaine depuis la fin des années 90, constituant ainsi un maillage stratégique d'infrastructures d'avitaillement.

### À propos de l'AFGNV

L'AFGNV mobilise les acteurs publics, économiques et industriels pour accompagner le développement du carburant gaz naturel et du biogaz en France au bénéfice d'une mobilité durable et compétitive. Son rôle est de représenter la filière auprès des pouvoirs publics, de mobiliser les énergies et les savoir-faire de ses adhérents pour en accroître la performance, de donner à cette filière industrielle toute sa place dans l'ambitieux chantier de la transition énergétique pour une croissance verte.



Au sommaire de ce premier numéro de GNV Mag', le magazine d'information vidéo sur l'actualité du [GNV](#) réalisé en partenariat avec Air Liquide, Primagaz, Proviridis, Cryo Pur et le SIGEIF.

## LE DOSSIER

Grâce à Primagaz, Air Liquide ou le SIGEIF, le réseau de stations GNV se densifie sur le territoire français. Que le projet de stations soit porté par des acteurs publics ou privés, ils répondent à des attentes économiques et écologiques. En inaugurant la station de Bonneuil-sur-Marne, le SIGEIF espère avoir un véritable impact sur la qualité de l'air en région parisienne. Primagaz distribue du GNL porté depuis plus de deux ans. Ce savoir-faire permet d'ouvrir et d'alimenter des stations loin des réseaux. Dans le nord de la France, Air liquide a installé à Lesquin une station multi énergies propres pour accompagner la volonté d'Auchan d'utiliser des transports plus propres.

## LE FOCUS TECHNOLOGIQUE

Cryo Pur, une société française, purifie et transforme le biogaz de la méthanisation en bioGNL et bioCO<sub>2</sub>. C'est à Valenton, sur le site du SIAAP qui traite les eaux usées de la région parisienne, que Cryo Pur a développé en partenariat avec SUEZ un démonstrateur très innovant, un dispositif particulièrement adapté aux sites qui ne bénéficient pas d'un accès au réseau de gaz. Or, 90 % de la biomasse méthanisable se situe sur des territoires agricoles. Par ailleurs, la commercialisation du CO<sub>2</sub> liquéfié permet un revenu complémentaire non négligeable aux porteurs de projets.

## LE REPORTAGE

Proviridis pose la première pierre d'une station V-gas nouvelle génération en Région PACA. C'est sous l'enseigne V-Gas que Proviridis va développer son réseau de station multi énergies, une offre adaptée à toutes les mobilités. Cette démarche est soutenue par les pouvoirs publics pour accentuer le développement des carburants alternatifs. Pour Proviridis, la transition énergétique passe aussi par l'hydrogène et l'électricité.

**Le magazine a été réalisé au pôle Liger de Locminé, qui est un centre d'énergie renouvelable, unique en Europe où l'on mutualise différentes ressources pour produire différentes énergies. Avec un fil conducteur : réduire les émissions de CO<sub>2</sub> pour lutter contre le réchauffement climatique.**



Image du générique du nouveau magazine GNV Mag' de l'AFGNV.



Le GNV produit sur le site LIGER est distribué dans une station installée à proximité.



A Valenton en Région Parisienne, Cryo Pur, a développé et testé sa technologie de liquéfaction du biogaz

-----  
Pour consulter ou télécharger le magazine

<http://www.terre.tv/energie/biocarburant/gnv-mag-1>