

LOTUS LANCE DES SOLUTIONS DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

- Dans le cadre de sa transition vers le tout électrique d'ici 2028, Lotus s'engage à développer sa propre gamme de solutions de recharge pour véhicules électriques (VE).
- Les solutions de recharge de nouvelle génération développées par Lotus ont été conçues pour accroître la confiance dans l'infrastructure de recharge et accélérer l'adoption de l'électrification.
- Les nouvelles offres de recharge de Lotus sont disponibles dès aujourd'hui en Chine et devraient être déployées dans la plupart des pays européens et au Moyen-Orient au deuxième trimestre 2024.

Londres, Royaume-Uni - 28 novembre 2023

Lotus a lancé aujourd'hui ses propres solutions de recharge pour véhicules électriques, notamment un chargeur ultra-rapide à courant continu de 450 kW, une armoire électrique et une unité modulaire permettant de recharger jusqu'à quatre véhicules à la fois.

L'angoisse de la recharge reste l'un des principaux obstacles à l'adoption des véhicules électriques, avec près de 80 % du public citant le manque d'infrastructure de recharge comme principale raison de ne pas acheter un VE, selon une enquête menée par l'Energy Policy Institute. Grâce aux capacités de recharge de Lotus, l'entreprise offre aux consommateurs fiabilité et confiance, quel que soit l'endroit où ils conduisent.

La nouvelle gamme de solutions de recharge pour VE destinées aux entreprises comprend les éléments suivants :

- Chargeur DC tout-en-un à refroidissement liquide : un nouveau chargeur qui offre une charge ultra-rapide allant jusqu'à 450 kW. Par exemple, avec la Lotus Eletre R, il peut ajouter jusqu'à 88,5 miles ou 142 km d'autonomie en 5 minutes de charge environ, ce qui en fait l'un des chargeurs de véhicules électriques les plus compétitifs. Une charge de 10 % à 80 % peut être réalisée en seulement 20 minutes avec une extension de l'autonomie de 74 miles ou 120 kilomètres à partir d'une charge de 5 minutes en utilisant un chargeur rapide de 350 kW.
- Armoire électrique à refroidissement liquide : cette armoire électrique modulaire est adaptée aux espaces nécessitant une grande quantité d'énergie, afin d'augmenter l'efficacité et de minimiser le temps de charge, comme les aires d'autoroutes. Elle offre une puissance de sortie inégalée sur le marché, pouvant aller jusqu'à 480 kW.
- Unité de charge à refroidissement liquide : une borne de charge qui, utilisée avec l'armoire électrique à refroidissement liquide, peut charger jusqu'à quatre véhicules à la fois. L'unité a une sortie de courant maximale de 600 ampères, ce qui lui permet de répondre aux besoins de tous les conducteurs de véhicules électriques. Par exemple, s'ils ont besoin d'une courte recharge pendant leurs déplacements, ou d'une recharge rapide pour les longs trajets, la nouvelle offre de Lotus leur apporte une solution pratique.

Lotus utilise des technologies à refroidissement liquide dans l'ensemble de sa gamme de solutions de recharge commerciale afin de permettre aux conducteurs de VE de recharger plus facilement et plus rapidement leurs véhicules.

Les solutions de recharge rapide de Lotus ont déjà été déployées en Chine et devraient l'être dans la plupart des pays européens et au Moyen-Orient au deuxième trimestre 2024. D'autres disponibilités sur le marché seront annoncées en temps voulu.

Au fur et à mesure que l'infrastructure de recharge s'améliore, Lotus s'assure que ses clients sont équipés en leur fournissant une solution de 450 kW. Lotus a préparé son offre de charge pour l'avenir, Lotus a préparé son offre de recharge pour l'avenir, qui devrait constituer la prochaine étape en matière de recharge rapide lorsque l'infrastructure sera disponible. Les clients de Lotus pourront facilement passer à cette puissance sans coûts matériels supplémentaires lorsque les fournisseurs de services sur le marché mettront en place des mises à niveau du réseau.

Mike Johnstone, Directeur Commercial du groupe Lotus, a déclaré : "Au cours des six dernières années, Lotus a investi dans la technologie et l'infrastructure pour accélérer la transition vers l'électrification. Nous voulons qu'il soit plus facile que jamais de posséder un véhicule électrique et, grâce à ses dernières offres, Lotus est en mesure de fournir à ses clients la confiance nécessaire pour accéder à une recharge facile, rapide et efficace."

Alan Wang, Vice-Président de Lotus Technology et PDG de Lotus Flash Charge, a déclaré : "Alors que de plus en plus de gouvernements augmentent leurs investissements dans l'électrification pour atteindre l'objectif zéro émission, la demande d'une infrastructure de recharge fiable pour les véhicules électriques n'a jamais été aussi forte qu'aujourd'hui. Lotus a développé les meilleures solutions de charge rapide de leur catégorie pour offrir une expérience de charge rapide et fiable afin de répondre aux besoins de ses clients."

En 2018, Lotus a annoncé sa stratégie Vision80 et ses plans pour transformer la marque d'ici 2028, d'un constructeur britannique de voitures de sport en une marque mondiale de technologie de luxe entièrement électrique. Dans le cadre de cette transition, l'entreprise s'est engagée à développer sa propre gamme de solutions de recharge pour VE.

La société a lancé son premier hyper-SUV électrique Eletre en 2022, avec des livraisons de clients au Royaume-Uni, en Europe et en Chine qui ont eu lieu cette année. Lotus a récemment lancé, début septembre 2023, Emeya, son hyper-GT électrique de nouvelle génération.

Les deux véhicules intègrent du matériel, des logiciels et des capacités « cloud » pour développer un ensemble complet de technologies de conduite intelligente. Ils comprennent également des caméras HD, des radars et des capacités de cartographie de haute précision qui permettent aux véhicules de percevoir précisément leur environnement dans un affichage stéréoscopique, offrant ainsi une conduite souple même dans des conditions extrêmes. Lotus continuera d'élargir sa gamme de véhicules électriques haut de gamme, car l'entreprise cherche à se développer sur ce marché en pleine croissance.

Lotus a constaté une énorme demande pour ses produits, avec un carnet de commandes de plus de 19 000 véhicules pour sa voiture de sport Emira et son hyper-SUV Eletre. L'entreprise a accéléré sa production cette année, après avoir connu un premier semestre 2023 record, et s'attend à ce que l'ensemble de l'année dépasse toutes les années précédentes.

Notes aux rédacteurs

Lotus dévoile sa nouvelle gamme de solutions de recharge pour la première fois au Royaume-Uni à l'occasion du London EV Show, qui se tient à ExCeL du 28 au 30 novembre.

À propos de Lotus

Lotus est une marque mondiale de technologie de luxe qui repose sur des bases solides et un riche héritage. Depuis sa création en 1948, Lotus a été le pionnier en matière d'innovation, introduisant des technologies et des conceptions de pointe pour répondre à sa vision sans compromis de l'aspect, des performances et des sensations d'une voiture. Elle se compose d'une entreprise de voitures de sport à hautes performances, Lotus Cars, et d'un fournisseur de mobilité de luxe entièrement électrique, Lotus Technology. Ensemble, nous établissons une nouvelle norme d'excellence automobile.

Le site [Média Lotus](#) contient des nouvelles, des images, des films, des spécifications techniques et des détails complets sur les modèles actuels, ainsi que sur les voitures du patrimoine et la technologie d'ingénierie.