

LE GT3 REVIVAL SERIES PREND LA DIRECTION DU NÜRBURGRING POUR L'AVANT-DERNIÈRE MANCHE DE SA SAISON INAUGURALE

- Le Nürburgring accueille l'avant-dernière manche du championnat en lever de rideau du GT World Challenge Europe
- Jean-Luc Beaubelique peut décrocher le titre Pro-Am dès ce week-end
- La lutte en Am Gen II est totalement relancée avec l'absence des deux leaders, tandis qu'un duel 100 % Ford animera la catégorie Am Gen I

Le GT3 Revival Series retrouve la compétition ce week-end (28 au 30 août) sur le Nürburgring, théâtre de la quatrième manche de sa toute première saison.

Après les rendez-vous du Circuit Paul Ricard, de Spa Classic et de Le Mans Classic Legend, le championnat fait escale en Allemagne avant de conclure sa saison en octobre sur le Circuit de Barcelona-Catalunya. Cette avant-dernière épreuve pourrait déjà être décisive puisqu'un premier titre est en jeu.

Le Nürburgring occupe une place particulière dans l'histoire du GT3. C'est ici qu'a été lancée, en 2007, la première saison de l'ADAC GT Masters, un championnat devenu une référence pour la discipline. Christopher Haase s'y était imposé lors de la toute première course, lui qui est depuis devenu l'un des grands spécialistes des GT3.

Présent depuis plusieurs saisons au calendrier du GT World Challenge Europe, en Sprint comme en Endurance, mais aussi de l'ADAC GT Masters et plus récemment du DTM, le tracé GP de 5,1 km constitue un cadre idéal pour accueillir le GT3 Revival Series.

LE TITRE PRO-AM POURRAIT ÊTRE DÉCERNÉ DÈS CE WEEK-END

Jean-Luc Beaubelique (Storic and Race Cars) pourrait être le premier champion de l'histoire du GT3 Revival Series. Vainqueur à cinq reprises en six courses au volant de sa Ferrari 458 – la même avec laquelle il s'était imposé dans sa catégorie aux CrowdStrike 24 Hours of Spa 2013 –, le Français aborde ce rendez-vous en position de force.

Accompagné de Jim Pla au Paul Ricard et à Spa, puis de Jérôme Policand au Mans, Beaubelique retrouve ce week-end Pla pour tenter de conclure. Seul en tête du classement, il compte une avance confortable sur son plus proche poursuivant.

Stephan Joebstl (Michelotto), également sur Ferrari 458, accuse 84 points de retard alors qu'il reste encore 104 points à distribuer. Associé à William Nuthall au Nürburgring, l'Autrichien devra impérativement devancer Beaubelique dès la Course 1 pour conserver une chance de décrocher le titre.

UNE LUTTE POUR LE TITRE EN AM GEN II

Si le suspense semble limité en Pro-Am, la situation est tout autre en Am Gen II, la catégorie réservée aux GT3 homologuées entre 2010 et 2013. Jonathan Mitchell et Benjamin Ricci, auteurs de trois victoires chacun depuis le début de la saison, ne sont séparés que par 4,5 points au championnat. Leur absence au Nürburgring redistribue toutefois totalement les cartes et offre une occasion rêvée à leurs poursuivants de revenir dans la course au titre.

Premier d'entre eux, Heiko Neumann (Team Motopark) s'est illustré par sa régularité avec cinq podiums en six courses, sans toutefois parvenir à décrocher sa première victoire dans la série. Devant son public, l'Allemand aura une belle opportunité de franchir ce cap et de se replacer dans la lutte pour le championnat.

La concurrence sera néanmoins bien présente. Audi sera le constructeur le mieux représenté avec des R8 LMS engagées par Pyro Motorsport ainsi que des R8 LMS Ultra confiées à TFT Racing et Saintéloc Racing. CMR alignera une BMW Z4, tandis que Classic & Speed fera de même pour Marcus von Oeynhausen.

Habitué des GT3 de cette génération et vainqueur de catégorie aux CrowdStrike 24 Hours of Spa, Lionspeed GP sera de retour avec deux Porsche 997. Britec Motorsports engagera de son côté une Aston Martin V12 Vantage, tandis que Schmickler Performance effectuera ses débuts dans le championnat avec une Ferrari 458 Evo pilotée par Horst Baumann.

DUEL DE FORD GT EN AM GEN I

La catégorie Am Gen I, réservée aux GT3 homologuées entre 2006 et 2009, mettra aux prises deux Ford GT ce week-end.

Jusqu'ici, Debard Automobiles by Racetivity a réalisé un sans-faute en remportant les six courses disputées cette saison. Philippe Giaque s'était imposé au Circuit Paul Ricard, avant qu'Éric Debard ne signe un doublé à Spa. Réunis à l'occasion de Le Mans Classic Legend, les deux hommes avaient ensuite remporté les deux manches disputées sur le Circuit de la Sarthe.

Si les deux pilotes affichent un bilan quasiment identique, Giaque occupe la tête du classement. La première course de Spa-Francorchamps ayant été interrompue avant son terme, la victoire de Debard ne lui avait rapporté que la moitié des points. Face à eux, Klausen Racing fera débiter Lindsay Brewer et Celia Martin dans la catégorie au volant de sa Ford GT.

Avec seulement deux voitures engagées en Gen I, les concurrents Am se disputeront exceptionnellement un podium commun ce week-end, tout en continuant à marquer des points dans leurs catégories respectives.

L'Iron Cup sera également en jeu. Ce trophée récompense le meilleur équipage dont l'âge cumulé atteint au moins 100 ans, ou le meilleur pilote engagé en solitaire âgé de 60 ans ou plus.

UN WEEK-END BIEN REMPLI AU NÜRBURGRING

Le GT3 Revival Series retrouve ce week-end le programme du GT World Challenge Europe, une première depuis la manche d'ouverture disputée au Circuit Paul Ricard. Les Lamborghini Super Trofeo et Mazda MX-5 Cup Benelux complètent l'affiche.

Les premiers roulages auront lieu dès vendredi avec 90 minutes de piste réparties entre les Essais Libres (10 h 50) et la Pré-qualification (15 h 45).

Les séances de qualifications, programmées samedi à 9 h 00, détermineront les grilles de départ des deux courses. La première manche s'élancera à 13 h 50 le samedi, tandis que la seconde clôturera le meeting dimanche à 11 h 25.

Les deux courses seront diffusées en direct sur la chaîne YouTube GT World, accessible gratuitement dans le monde entier, sans restriction géographique.

Texte par Jim Weeks