

SMART CAN, LE NOUVEL OUTIL DE CONTROLE ÉLECTRONIQUE DE LIZARTE

Lizarte possède un laboratoire intégré R&D&i dédié à l'électronique automobile. Une des principales réussites de la société repose sur le diagnostic, la vérification et la réparation des pièces dotées de systèmes électroniques.

Dans ce cadre, les ingénieurs de Lizarte ont consacré 3 ans au développement d'un outil propre à l'entreprise : SMART CAN.

SMART CAN est un simulateur électronique qui reproduit les signaux CAN BUS* de façon à ce que la pièce de rechange à vérifier réponde comme si elle était montée réellement sur la voiture. Ainsi, en recevant les signaux émis, la pièce se met en route et permet d'être vérifiée et diagnostiquée



Le processus de vérification est le suivant : les signaux faisant référence aux différents modèles de véhicules sont compilés par les ingénieurs Lizarte dans un fichier enregistré sur une carte mémoire ; cette carte mémoire est introduite dans le SMART CAN. Sur la ligne de production, la marque et le modèle de la voiture sont sélectionnés sur un écran tactile puis **SMART CAN** émet les signaux de la voiture correspondante pour permettre à la pièce de se mettre en action et vérifier ainsi son bon fonctionnement.



Le simulateur sert actuellement à vérifier des directions, des colonnes et des pompes électroniques, mais son potentiel lui permet d'être utilisé pour vérifier toute sorte de pièces de rechanges électroniques automobiles commandées par CAN BUS.

Pour la vérification des colonnes, en plus de la création d'une ambiance CAN BUS par **SMART CAN**, un autre banc d'essai a été développé qui permet de simuler mécaniquement la résistance dans le véhicule et de mesurer le couple. En plus des deux bancs, le laboratoire est équipé des instruments les plus avancés en matière de diagnostic électronique, logiciel de lecture et suppression des signaux de panne du véhicule, machines de diagnostics, postes de soudure, oscilloscopes, microscope électronique, etc.

« Le fait que Lizarte parie sur des développements de cette amplitude démontre son implication dans les nouvelles technologies des véhicules équipés, par exemple, d'une direction assistée électronique. Lizarte est ainsi prête pour répondre à ces besoins et aux exigences du respect de la norme ISO TS 16949 (spécifique au secteur automobile), dont elle bénéficie », ajoute Richard Izquierdo, Responsable Marketing de Lizarte.

* Le BUS CAN (Controller Area Network) est un système qui consiste à raccorder à un même câble (un bus) un grand nombre de calculateurs, c'est le principe de base du multiplexage.

À propos de Lizarte

Créée en 1973 et située à Pampelune, Lizarte est une entreprise espagnole majeure dans la fabrication de pièces de rechange re-fabriquées pour l'automobile. Forts de ses investissements en RDI (Recherche, Développement et Innovation), Lizarte est devenue une référence européenne sur le marché de la pièce de rechange en échange standard. Bien implantée en Europe, la société s'appuie sur de nombreux dépôts, notamment en Espagne, en France et Allemagne et compte des distributeurs partout dans le Monde. L'activité de Lizarte participe activement à l'utilisation efficace des ressources et favorise le développement durable.