

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 06/06/2025

### **PARUTION DU LIVRE BLANC DE LA RÉPARATION DES PNEUMATIQUES : UN ENGAGEMENT CONCRET POUR UNE ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET SÉCURISÉE**

Dans un contexte réglementaire renforcé par la loi anti-gaspillage pour une économie circulaire (loi AGEC du 10 février 2020) et l'arrêté du 27 juin 2023 sur les cahiers des charges des éco-organismes de la filière REP des pneumatiques, le Syndicat du pneu a publié le Livre Blanc de la Réparation des Pneumatiques.

Ce document de référence affirme clairement que la réparation, lorsqu'elle est correctement réalisée, est un levier efficace pour prolonger la durée de vie des pneumatiques et favoriser leur réutilisation, tout en garantissant la sécurité des usagers.

L'arrêté du 27 juin 2023 fixe comme objectif de réutiliser 19% des pneumatiques usagés collectés dans les bennes des professionnels, et ce d'ici 2028. La réparation s'impose donc comme une solution indispensable pour y parvenir. À l'instar du rechapage, elle s'inscrit dans une logique d'éco-conception et de prolongement de la durée de vie des produits, au cœur des principes de la REP.

#### **Un socle de bonnes pratiques au service de la sécurité et de l'environnement**

Contrairement à d'autres produits, le pneumatique, en tant qu'organe de liaison au sol, impose une exigence maximale en matière de sécurité. Toute réparation doit respecter des règles strictes, basées sur les recommandations des manufacturiers, les prescriptions techniques du contrôle technique en vigueur, et les normes reconnues par la profession.

Le livre blanc définit ainsi les règles de l'art en matière de diagnostic, de méthodes d'intervention et de responsabilité du réparateur. Il rappelle que seuls des professionnels qualifiés, utilisant des produits adaptés et opérant dans un cadre rigoureux, peuvent garantir la sécurité d'un pneumatique réparé.

#### **Un engagement collectif pour une réparation responsable**

La publication du Livre Blanc de la réparation est le fruit de la mobilisation conjointe des acteurs de la filière pneumatique, soucieux de conjuguer lutte contre le gaspillage et exigence de sécurité.

Il a été réalisé par le Syndicat du pneu avec les contributions des experts techniques des équipementiers Rema Tiptop et Schrader Pacific et avec l'aide du TNPF (Travaux pour la structure et le lexique du pneumatique ainsi que des manufacturiers Bridgestone, Continental, Goodyear, Dunlop, Michelin et Pirelli.

Ce document s'adresse prioritairement aux professionnels mais également aux centres de contrôle technique, experts automobiles, compagnies d'assurances et autorités de régulation, afin de favoriser une reconnaissance commune des bonnes pratiques de réparation des pneumatiques et de maintenir un haut niveau de compétence de l'ensemble des intervenants du secteur.

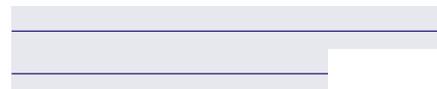
Le Livre Blanc de la Réparation peut être téléchargé en version PDF sur le site du Syndicat du Pneu à l'adresse suivante : Accueil > Publications > Technique > [La réparation](#)



### À propos du Syndicat du pneu

Le Syndicat du Pneu existe depuis 1929 et compte plus de 1500 groupes et sociétés membres. L'organisation regroupe les pneumaticiens, les acteurs internet spécialisés, les manufacturiers, les importateurs et les grossistes ainsi que de nombreux fabricants d'équipements et prestataires de services impliqués dans le secteur du pneumatique. Il représente l'ensemble des acteurs de la filière pneumatique en France.

)



### Syndicat du Pneu

Syndicat professionnel régi par les lois des 21 mars 1884 et 12 mars 1920, conformément au livre II du Code du travail  
SIRET : 784 408 734 00035 - Code APE 9411Z Activités des organisations patronales et consulaires  
89, rue du Faubourg Saint Antoine 75011 Paris - Tél : 01 43 45 96 96 - [www.syndicatdupneu.org](http://www.syndicatdupneu.org)