

Communiqué de presse



Mars 2026

Un seul produit pour une compatibilité maximale – moins d’efforts pour l’atelier

LIQUI MOLY lance un liquide de frein 4 en 1 sur le marché

Ceux qui travaillent dans un atelier connaissent la multitude de produits disponibles et l’embarras du choix qu’elle entraîne. Dans le domaine des liquides de frein, les innovations sont monnaie courante. Il est difficile de garder une vue d’ensemble. C’est là qu’intervient le liquide de frein 4 en 1 de LIQUI MOLY : ce nouveau produit permet d’éviter les erreurs, car il couvre plusieurs normes à la fois. Le quotidien dans l’atelier gagne ainsi en sécurité et en efficacité.

Pour une conduite sûre, peu de systèmes ont une importance aussi capitale que le système de freinage. « Il doit fonctionner de manière fiable. Il n’y a pas de compromis », souligne David Kaiser. Il dirige le département Recherche et Développement chez LIQUI MOLY. Il poursuit : « Moteur à combustion, hybride ou entièrement électrique : tous les véhicules modernes imposent des exigences toujours plus élevées au liquide de frein. » La chaleur, les charges élevées, les systèmes de régulation électroniques sensibles et les longs intervalles de maintenance exigent un produit qui offre plus que la norme. « Nous avons recherché et développé la solution parfaite pour le quotidien dans les ateliers. Notre liquide de frein 4 en 1 est polyvalent, facile à utiliser et performant », explique le directeur du développement.

Son point d’ébullition extrêmement élevé à l’état humide et sec garantit une sécurité maximale, même en cas de forte sollicitation thermique, de conduite sportive ou de longues descentes. « Cela se traduit par des temps de réaction plus courts et une puissance de freinage stable. De plus, le risque de formation de bulles de vapeur est plus faible », ajoute David Kaiser. Le liquide de frein 4 en 1 de LIQUI MOLY a été parfaitement adapté aux systèmes de sécurité modernes. La faible viscosité démontre toute son efficacité en combinaison avec les modulateurs ESP et ABS de haute précision. Cela a plusieurs effets positifs : la pression monte plus rapidement,

même à basse température, et les systèmes de freinage électroniques sont régulés avec précision. La formulation du produit protège les systèmes de sécurité contre l'usure et la corrosion et prolonge la durée de vie des composants coûteux tels que les blocs hydrauliques ESP ou les cylindres récepteurs d'embrayage.

La désignation « 4 en 1 » en dit long. Le nouveau produit combine quatre spécifications différentes : DOT 4, DOT 5.1, SL6 DOT 4, DOT 5.1 LV. « Cela permet d'éviter les erreurs de remplissage dans les ateliers où le stress est omniprésent », explique l'expert pour présenter le principal avantage du nouveau venu dans la famille des liquides de frein LIQUI MOLY. Atouts supplémentaires : un seul liquide au lieu de plusieurs simplifie le stockage et réduit les coûts.

Le remplacement du liquide de frein devient plus simple et plus efficace que jamais grâce au nouveau produit Brake Fluid Tronic. C'est le concept de LIQUI MOLY pour l'entretien professionnel du liquide de frein. Un bidon contenant le liquide 4 en 1 reste en permanence dans l'appareil. Les changements constants de spécifications et donc d'emballages deviennent obsolètes. Cela réduit le temps de préparation pour le service.

« Le nouveau liquide de frein 4 en 1 facilite le travail quotidien dans les ateliers et offre aux conducteurs une sécurité accrue au quotidien », résume David Kaiser. Il est disponible en bidons de 5, 20 et 60 litres.

À propos de LIQUI MOLY

Avec près de 4 000 produits, LIQUI MOLY propose un assortiment de chimie automobile unique au monde : Huiles moteur et additifs, graisses et pâtes, sprays et entretien automobile, colles et produits d'étanchéité. Fondée en 1957, LIQUI MOLY développe et produit ses huiles moteur et additifs en Allemagne. Elle y est élue meilleure marque dans la catégorie des lubrifiants depuis des années. L'entreprise vend ses produits dans près de 150 pays.