

L'air sort, la puissance rentre – en toute efficacité avec Brake Fluid Tronic de LIQUI MOLY

Le spécialiste de la chimie automobile présente un nouveau concept pour l'entretien professionnel du liquide de frein.

Quel est le point commun entre l'huile moteur et le liquide de frein ? Tous deux sont indispensables au bon fonctionnement des véhicules dans lesquels ils doivent être utilisés. Et tous deux agissent dans l'ombre. Malgré leur importance, presque personne ne pense aux liquides automobiles. Heureusement que les ateliers les changent lors des révisions. D'autant plus que seuls des freins en bon état de fonctionnement garantissent la sécurité sur la route. Un nouvel appareil de LIQUI MOLY montre à quel point l'entretien du liquide de frein peut être simple : Brake Fluid Tronic.

« Qui freine perd ! » Cette citation de Walter Röhrl, icône du rallye automobile, résume parfaitement l'essence même du sport automobile. Elle n'est cependant guère compatible avec le quotidien des automobilistes. En effet, celui qui ne peut pas réduire sa vitesse parce que son système de freinage n'est pas en état de marche a déjà perdu. Le liquide qu'il contient est extrêmement important : « En règle générale, le système de freinage d'un véhicule fonctionne de manière hydraulique. Le liquide de frein transmet la pression exercée sur la pédale de frein au frein de roue », explique Markus Scherl. Le technicien d'application est responsable du projet Brake Fluid Tronic chez LIQUI MOLY. C'est le nom d'un appareil conçu pour changer les liquides de frein et purger le système de freinage hydraulique. Cet appareil est au cœur du nouveau concept de service du même nom.

« Avec cette offre supplémentaire dans nos concepts complets pour ateliers, nous fournissons aux ateliers automobiles tout ce dont ils ont besoin pour le service de liquide de frein », déclare l'expert LIQUI MOLY. Des développements techniques tels que les systèmes ABS et ESP ont optimisé le processus de freinage. Les exigences envers les liquides de frein et les prescriptions pour leur remplacement augmentent en conséquence. Brake Fluid Tronic est conçu pour être utilisé par une seule personne et se distingue de nombreux autres appareils par son système EPC. Cette abréviation signifie Electronic Pressure Control. « Le contrôle électronique de la pression présente de nombreux avantages dans l'application », souligne Markus Scherl. « L'unité de commande centrale avec affichage numérique de la pression et les mécanismes de contrôle commandés par processeur rendent l'utilisation intuitive et garantissent une pression d'écoulement constante ainsi qu'un réajustement automatique pour des performances homogènes. » Tout cela garantit

un niveau de service élevé et durable et assure un système de freinage pleinement performant. « Pour des pièces aussi importantes en termes de sécurité, c'est absolument indispensable », ajoute Markus Scherl.

La livraison comprend l'appareil, un adaptateur standard compatible avec 90 % des véhicules et un récipient collecteur. Cela permet de mesurer avec précision la quantité de liquide vidangée. Un kit comprenant cinq adaptateurs ainsi qu'un adaptateur spécial pour l'accouplement est également proposé. Ce kit convient à de nombreux véhicules pour lesquels l'adaptateur standard ne convient pas. Le concept Brake Fluid Tronic comprend également des liquides de frein et des produits LIQUI MOLY utiles pour l'entretien des freins, ainsi que du matériel publicitaire, une assistance technique par téléphone et le guide des huiles, qui aide également à choisir d'autres consommables.

Selon l'expert de LIQUI MOLY, les ateliers doivent impérativement informer leurs clients que les intervalles de vidange prescrits par les constructeurs automobiles pour les liquides de frein doivent être respectés. Le kilométrage n'a pas d'importance. Les propriétés hygroscopiques du liquide de frein favorisent l'absorption d'humidité de l'air. Cela réduit dangereusement le point d'ébullition du liquide de frein et compromet la sécurité du système de freinage. Markus Scherl : « Un service de liquide de frein professionnel est donc essentiel et particulièrement efficace, sûr et facile à réaliser avec notre Brake Fluid Tronic. »

[Galerie médias Brake Fluid Tronic](#)

À propos de LIQUI MOLY

Avec près de 4 000 produits, LIQUI MOLY propose un assortiment de chimie automobile unique au monde : huiles moteur et additifs, graisses et pâtes, sprays et entretien automobile, colles et produits d'étanchéité. Fondée en 1957, LIQUI MOLY développe et produit ses huiles moteur et additifs en Allemagne. Elle y est élue meilleure marque dans la catégorie des lubrifiants depuis des années. L'entreprise vend ses produits dans près de 150 pays.