

Communiqué de presse Ligier Group

— Ligier lance sa nouvelle gamme de voitures sans permis électriques ultra-performantes

Ligier Group accélère sa transition vers l'électrique et dévoile sa nouvelle gamme de **voitures sans permis électriques innovantes et ultra-performantes**. Avec cette offre inédite, le constructeur affirme une ambition claire : **proposer la solution de mobilité électrique la plus aboutie du marché, alliant performance, fiabilité et simplicité d'usage.**

□ Dans un marché en pleine mutation, où les offres électriques d'entrée de gamme se multiplient, Ligier fait un choix stratégique fort : **élever les standards du segment** en proposant une alternative **plus innovante**, plus performante, plus robuste et pensée pour les usages réels.

UNE NOUVELLE RÉFÉRENCE SUR LE SEGMENT DES VOITURES SANS PERMIS ÉLECTRIQUES

Avec cette nouvelle gamme, Ligier ne se contente pas de suivre la transition électrique : le groupe redéfinit les standards du marché.

Là où de nombreux acteurs se concentrent sur des usages urbains limités, Ligier propose une approche différente :

- **Une mobilité capable de couvrir une semaine complète d'utilisation sans recharge**
- **Lever tous les freins à l'électrique : autonomie, recharge, fiabilité, confort**

Cette nouvelle offre est disponible dès à présent sur les modèles Myli MAX et JS50, deux véhicules emblématiques de la gamme Ligier.



UNE BATTERIE HAUTE PERFORMANCE AU CŒUR DE L'INNOVATION

Au cœur de cette nouvelle offre, Ligier introduit une batterie nouvelle génération, développée avec un partenaire industriel européen de référence et assemblée selon des standards élevés d'industrialisation.

Cette batterie Haute-Performance se distingue par une conception technique avancée :

- **Capacité énergétique de 11 kWh (10,6 kWh utiles)**
- **Architecture à cellules prismatiques pour plus d'efficacité**
- **Système de gestion thermique actif avec chauffage intégré**
- **Plage de fonctionnement étendue de -20°C à +60°C**
- **Fonction exclusive COLD DRIVE qui permet le préconditionnement automatique de la batterie au branchement du véhicule afin d'optimiser la recharge**



En plus des validations en laboratoire et sur bancs d'essais, la nouvelle batterie Haute-Performance a fait l'objet d'un programme de tests hivernaux en conditions réelles en Norvège, référence mondiale pour l'évaluation des véhicules en environnement froid. Les véhicules ont été testés dans des conditions climatiques extrêmes, avec des températures comprises entre -10°C et -20°C.

Ces essais ont permis de confirmer la robustesse, la stabilité des performances et la fiabilité du système de gestion thermique de la batterie, y compris dans des situations d'usage intensif par grand froid.

Ces performances permettent à Ligier Group de proposer sa nouvelle gamme électrique à l'ensemble des pays européens.

JUSQU'À DEUX FOIS PLUS D'AUTONOMIE QUE LES OFFRES STANDARD

Le développement de cette nouvelle génération de batterie s'appuie sur une analyse fine des usages clients : les conducteurs parcourent en moyenne 15 à 20 km par jour. Fort de ces données, Ligier Group s'est attaché à proposer une solution parfaitement adaptée aux usages quotidiens pour **couvrir une semaine complète d'utilisation sans recharge.**

Avec une capacité de 11 kWh, Ligier propose aujourd'hui l'une des offres les plus performantes du segment, avec une autonomie pouvant atteindre **jusqu'à deux fois celle des solutions électriques les plus répandues du marché :**



Ligier L6e : jusqu'à **159 km d'autonomie** (cycle WMTC)

Ligier L7e : jusqu'à **164 km d'autonomie** (cycle WMTC)

La nouvelle batterie Haute-Performance, se distingue par une conception optimisée visant à **maximiser la densité énergétique de façon à préserver l'autonomie même en cas d'utilisation intensive et continue des équipements (climatisation, multimedia, chauffage...).**

UNE EXPÉRIENCE ÉLECTRIQUE COMPLÈTE ET MAÎTRISÉE

Disponible à partir de 14 999 € TTC (hors prime CEE), la nouvelle gamme électrique Ligier propose un niveau de performance et d'équipement inédit sur le segment. La nouvelle batterie Haute-Performance est désormais disponible sur Myli MAX et JS50, deux modèles phares de la gamme Ligier.

Un confort thermique pensé pour toutes les saisons

Les modèles Ligier équipés de la nouvelle batterie Haute-Performance repoussent les standards du confort thermique sur le segment des voitures sans permis grâce à son **système de chauffage 1800W**, le plus puissant proposé de série sur le marché.

Des équipements pensés pour un confort hivernal optimal

Ligier propose également une gamme d'équipements conçus pour améliorer significativement le confort des usagers en cas de températures basses :

- **Siège conducteur chauffant**
- **Pack Hiver** : siège conducteur chauffant, pare-brise dégivrant, protections sous batterie
- **Pack Hiver +** (pour les marchés du Nord de l'Europe) : siège conducteur chauffant, pare-brise dégivrant, protections sous batterie et en plus une couverture isolante pour la batterie afin de renforcer les performances par froid extrême

Une recharge simple, flexible et adaptée à tous les usages

Le système de recharge a été pensé pour s'intégrer facilement dans le quotidien des utilisateurs avec une compatibilité étendue : prise domestique (2,2 kW), prise renforcée (3,7 kW), Wallbox (11 kW) et bornes publiques (jusqu'à 22 kW).

Le temps de recharge permet une flexibilité d'usage :

- 20 % ► 80 % : **3h30**
- 10 % ► 80 % : **4h00**



Des conditions de garantie Best In Class

La confiance est un élément clé dans le choix d'une voiture sans permis électrique, c'est pourquoi Ligier va au-delà des standards du marché sur les conditions de garantie de sa batterie Haute-Performance en la couvrant, de série, **pendant 5 ans.**

Un engagement fort qui traduit la fiabilité de la technologie et la volonté de Ligier Group d'accompagner ses clients sur le long terme.

LIGIER REDÉFINIT LES STANDARDS DU SEGMENT

Avec cette nouvelle gamme, Ligier ne suit pas la transition électrique : le groupe en redéfinit les standards. La voiture sans permis entre dans une nouvelle ère : **plus innovante, plus performante, plus fiable, et pleinement adaptée aux usages du quotidien.**

À PROPOS DE LIGIER GROUP

Ligier Group est né du rapprochement, en 2008, de deux acteurs majeurs sur le marché européen des quadricycles légers et lourds: Ligier Automobiles et Microcar. En s'appuyant sur l'expérience sportive de haut niveau de LIGIER et sur l'expérience technologique de Microcar, le groupe oeuvre au quotidien pour répondre à une demande spécifique, évolutive et innovante. C'est au coeur de ces 40 années d'expérience que le groupe puise son énergie pour développer de nouveaux modèles et innover en faveur d'une mobilité plus efficiente. Ligier Group ne cesse d'innover pour conquérir de nouveaux marchés. avec une production de plus de 14 000 véhicules par an (quadricycle léger et lourd, utilitaires électriques) pour un chiffre d'affaires de 192 millions d'euros en 2024.