



Mercedes-Benz

Info flash

11 février 2025

30 ans du Sprinter

Le premier Sprinter exposé au Musée

Stuttgart/ Montigny-le-Bretonneux.



Dans le cadre de l'année « 30 ans du Sprinter », du 4 février au 30 mars, les visiteurs du musée Mercedes-Benz de Stuttgart peuvent découvrir trois représentants de cette illustre famille. À l'affiche, dans l'atrium (avant les caisses), un Sprinter de première génération est exposé. Ce 208 D de 1995 est équipé d'un 4 cylindres diesel (2299 cm³)



atmosphérique de 79 ch, sa fiche technique indiquant une vitesse de pointe de 135 km/h. A quelques encablures brille un eSprinter actuel. A l'extérieur, un Sprinter 4x4 de dernière génération accueille les visiteurs en guise de clin d'œil à cette année anniversaire.

Le premier Sprinter en quelques dates clé :

- Janvier 1995 : présentation presse du Sprinter, premier* fourgon étoilé adoptant un patronyme
- 2 moteurs diesel: 4 cylindres (OM 601) à préchambre, 79 ch et 5 cylindres (OM 602 LA à injection directe, turbo, 102 ou 122 ch) et, sur certains marchés, un 4 cyl. essence injection 2,3l de 143 ch
- Mai 1995 : lancement commercial. De série : ABS**, freins à disque, etc. Première européenne : airbag conducteur (option).
- 2000 : moteurs CDI, planche de bord inédite avec levier de vitesse « joystick », airbag conducteur en série, airbag passager optionnel
- 2002 : ESP® en série (première mondiale sur un VUL)

**En réalité, c'est Mercedes-Benz France qui a, pour la première fois, utilisé la dénomination Sprinter. C'était à l'automne en 1991, lors du facelift du fourgon compact MB 100. Toujours en France la version combi (transport de personnes) de ce dernier avait été baptisée « Reporter ». En 1995, la maison-mère de Stuttgart a ensuite adopté le terme Sprinter pour son nouvel utilitaire grand volume.*

***Le T1, prédécesseur du Sprinter, a été le premier VUL au monde à pouvoir recevoir l'ABS (option), lors de son restylage en 1989.*