

ASSURANCES VOITURES ÉLECTRIQUES : LES DEMANDES DE DEVIS ONT QUASIMENT DOUBLÉ EN 2 ANS

Paris, le 28 octobre 2021 - Alors qu'Emmanuel Macron a annoncé, le 12 octobre, l'objectif de produire en France près de 2 millions de véhicules électriques et hybrides dans le cadre du plan France 2030, le comparateur [lesfurets](#), leader de la comparaison de dépenses contraintes, s'est intéressé au phénomène de la mobilité électrique. Sur la base de plus de 7 millions de devis en assurance automobile, effectués sur la plateforme entre janvier 2019 et septembre 2021, lesfurets ont cherché à connaître dans quelle mesure les Français s'équipent en voitures électriques, leurs profils ainsi que les tarifs d'assurances actuellement en vigueur pour ce type de véhicules.

Près de 91% de demandes de devis supplémentaires pour assurer sa voiture électrique

Depuis quelques années, la mobilité électrique ne cesse de gagner du terrain, comme le montre le nombre d'immatriculations de voitures électriques qui n'a cessé d'augmenter ces dernières années pour atteindre le **chiffre record de 110 912 nouvelles immatriculations en 2020**. Cela représente **un bond spectaculaire de plus de 159% par rapport à 2019¹** (42 764 immatriculations pour des véhicules électriques). **Cette tendance se poursuit en 2021 avec déjà 106 934 nouvelles immatriculations sur la période janvier-septembre²**. Les nombreuses mesures incitatives (revalorisation du bonus écologique, prime à la conversion, développement des infrastructures de recharges) mises en place par les pouvoirs publics ont donc porté leurs fruits auprès des consommateurs.

Coté assurances automobiles, la tendance se confirme également. Entre janvier et septembre 2019, le comparateur lesfurets a enregistré un total de 14 022 demandes pour assurer un véhicule électrique. Sur la période de janvier-septembre 2021, **alors que les demandes de devis pour des voitures thermiques ont tendance à baisser depuis 2 ans, les demandes de devis pour assurer des voitures électriques ont augmenté de près de 91% par rapport à 2019**.

Des tarifs d'assurances en moyenne moins chers pour les voitures électriques que pour les voitures thermiques

Lorsque l'on étudie les tarifs d'assurances 2021 pour les voitures électriques et thermiques, **on observe que les tarifs pour l'électrique sont globalement moins chers que pour les voitures thermiques**. En revanche, derrière ces tarifs moyens se cachent en réalité des disparités en fonction des différents modèles de véhicules électriques et thermiques.

Comparaison des primes d'assurances TOS moyennes entre véhicules électriques et thermiques en fonction des types de couvertures³ :

Prix moyen d'une assurance auto pour voiture électrique en 2021		Prix moyen d'une assurance auto en 2021	
Tiers	405 €	Tiers	534 €

¹ [Les voitures électriques les plus vendues en France en 2020](#) – L'argus.fr – 13 janvier 2021

² [Chiffres de vente & immatriculations de voitures électriques en France](#) – Automobile-propre.com – Octobre 2021

³ lesfurets - Étude réalisée en octobre 2021 à partir des 7 622 757 devis d'assurance auto demandés sur le site lesfurets.com entre janvier 2019 et septembre 2021 en comparant la moyenne des meilleurs tarifs sur un même profil.

Tous Risques	670 €	Tous Risques	823 €
--------------	-------	--------------	-------

Comparaison des primes d'assurances TOS moyennes entre véhicules électriques et thermiques en fonction des modèles et des types de couvertures⁴ :

Modèle	Couverture	Prime Moyenne	Modèle	Couverture	Prime Moyenne
Peugeot 208 II électrique	Tiers	341 €	Peugeot 208 II essence	Tiers	314 €
	Tous risques	673 €		Tous risques	568 €
Renault ZOÉ	Tiers	367 €	Renault Clio V	Tiers	317 €
	Tous risques	894 €		Tous risques	641 €
TESLA Model 3	Tiers	612 €	BMW Série 3	Tiers	786 €
	Tous risques	868 €		Tous risques	1031€

« Dans la réalité, ces chiffres sont difficilement comparables car la constitution du prix d'une assurance agrège des valeurs de véhicules, des profils de risques et des usages très différents. En effet, si l'on met de côté le profil des conducteurs et l'usage du véhicule, la valeur marchande de ce dernier a également un fort impact sur les tarifs. Plus un véhicule sera cher à l'achat, plus la prime d'assurance sera élevée. Mais il n'y a pas de règle absolue et chaque assureur a des critères spécifiques pour déterminer la prime d'assurance du véhicule. L'assureur peut par exemple considérer qu'un véhicule électrique va parcourir moins de distance du fait de son autonomie, ou que le conducteur roulera aussi moins vite qu'avec un véhicule thermique, ce qui influera sur la facture finale. Pour avoir une idée plus précise des tarifs pratiqués, Il est judicieux de comparer des véhicules dont la valeur marchande est similaire » déclare Rami Karam, Directeur Général du comparateur lesfurets

Profil du possesseur de voiture électrique : un cadre, entre 26 et 45 ans, marié

Avec l'explosion des ventes de voitures électriques en 2020, le comparateur lesfurets s'est intéressé aux profils de leurs possesseurs sur la base de 70 538 demandes de devis analysées entre janvier 2019 et septembre 2021.

On observe tout d'abord que les demandeurs sont **en majorité des hommes (73%)**. Ils ont principalement **entre 26 et 45 ans (53%)** et sont **mariés ou pacsés (50%)**. En observant les catégories socioprofessionnelles des détenteurs, on remarque une surreprésentation des **cadres (27%)**, **des fonctionnaires (10%)**, et **des chefs d'entreprise (7%)**. En comparaison, les cadres ne représentent que 11% des possesseurs de véhicules au global. De même que les fonctionnaires et les chefs d'entreprises ne représentent respectivement que 7% et 2% des possesseurs de véhicules au global. À l'inverse, la part des étudiants et des demandeurs d'emploi représentent respectivement 13% et 7% des possesseurs de voitures au global contre seulement 4% et 2% des possesseurs de voitures électriques. En conclusion, posséder une voiture électrique reste pour le moment l'apanage d'une population active plutôt aisée mais qui tend à se démocratiser de plus en plus. En effet, la part des **salariés possédant un véhicule électrique a augmenté de près de 4% entre 2019 et 2021**.

Par ailleurs, lorsque l'on étudie la répartition géographique des détenteurs de voitures électriques, on observe une **concentration plus importante dans des départements comportant de grandes agglomérations ou des zones périurbaines à forte densité de population**.

⁴ lesfurets - Étude réalisée en octobre 2021 à partir des 7 622 757 devis d'assurance auto demandés sur le site lesfurets.com entre janvier 2019 et septembre 2021 en comparant la moyenne des meilleurs tarifs sur un même profil.

Top 5 des départements comportant le plus de conducteurs de véhicules électriques :

- **Les Bouches-du-Rhône (13) : 5,9%**
- **Le Nord (59) : 3,9%**
- **Les Yvelines (78) : 3,6%**
- **Le Rhône (69) : 3,6%**
- **La Seine et Marne (77) : 3,5%**

Posséder un véhicule électrique est donc une pratique plus répandue chez une population citadine. En effet, une des conditions indispensables à l'achat d'une voiture électrique est de pouvoir accéder facilement aux infrastructures de recharges publiques dont le maillage reste encore insuffisant dans certaines zones plus rurales. De plus, en croisant ces données avec les revenus par habitant, **on observe que la voiture électrique est davantage présente dans les départements avec une population plus aisée.** Par exemple, le département des Hauts-de-Seine présente un revenu médian par habitant (28 040€ par an) parmi les plus élevés en France. ⁵ Ce département **se positionne à la 6^{ème} place pour les possesseurs de voitures électriques** et **seulement à 18^{ème} place pour les possesseurs de véhicules au global.** A contrario, la Seine-Saint-Denis (revenu médian par habitant : 17 740 euros par an)² **se situe seulement à la 18^{ème} place pour les possesseurs de voitures électriques** tandis qu'il se positionne à la 7^{ème} place pour les possesseurs de voitures au global.

En termes d'usage, les possesseurs de voiture électrique utilisent leur véhicule **à la fois pour des trajets privés et pour se rendre au travail (69%)** et **possèdent un box pour stationner leur véhicule la nuit (46%)** contre seulement 29% des conducteurs de voitures thermiques. Ils ne **sont que 9% à garer leur voiture électrique dans la rue** (contre 21% pour les voitures thermiques).

Top 3 des modèles de véhicules électriques les plus plébiscités par les Français :

- **Tesla - Modèle 3**
- **Renault - ZOÉ**
- **Peugeot - 208 II**

lesfurets en quelques chiffres

- 208 partenaires, dont plus de 30 partenaires en assurance auto
- 2 millions de visiteurs uniques par mois en moyenne
- 3,5 millions de devis effectués chaque année tous produits confondus
- 40% de part de marché sur la comparaison d'assurances automobile
- 360€, c'est l'économie annuelle moyenne réalisée sur un contrat d'assurance auto en comparant avec lesfurets ⁶
- Plus de 50% de taux de notoriété spontanée auprès des Français

Lesfurets en quelques mots :

⁵[Des disparités de revenu plus élevées dans les grandes villes](#) – Étude Insee – 25 mai 2021

⁶Économie moyenne constatée sur un échantillon de 995 personnes ayant réalisé une comparaison des offres d'assurance auto sur le site lesfurets.com entre le 1er août 2020 et le 31 juillet 2021 (interrogées par Avis Vérifiés)



lesfurets est le premier comparateur de dépenses contraintes. Le site compare, en toute transparence et indépendance, les tarifs, les garanties et les services de 208 partenaires dont 78 en assurance. lesfurets propose également de comparer les offres de prêts immobiliers, de crédits ainsi que les comptes bancaires. Engagé éthiquement, lesfurets est le seul comparateur à avoir signé la Charte des sites comparateurs de la FEVAD garantissant l'actualisation des informations, la transparence des modes de classement utilisés, et une information complète sur les prestations proposées par les sites marchands.