



Assurances véhicules hybrides rechargeables : Près d'un tiers de demandes de devis en plus en un an

Paris, le 04 juillet 2022 – À l'occasion du grand jeu concours « [Furets Road](#) » organisé par lesfurets¹, le comparateur leader de la comparaison de dépenses contraintes, dévoile en exclusivité des données propriétaires sur les conducteurs de véhicules hybrides.

Les eurodéputés ont adopté, mercredi 8 juin, l'interdiction de la vente de voitures neuves émettrices de CO2 après 2035. L'amendement qui aurait préservé la possibilité aux constructeurs de continuer à vendre environ 15% de voitures hybrides rechargeables a ainsi été rejeté par le Parlement. À cette occasion, lesfurets, premier comparateur de dépenses contraintes, a cherché à connaître dans quelle mesure les Français sont équipés en voitures hybrides, leur profil, leurs habitudes de conduite, ainsi que les tarifs d'[assurances pour ce type de véhicules](#).

Les demandes de devis pour assurer une voiture hybride en forte croissance

Les véhicules hybrides ont le vent en poupe depuis plusieurs années : entre 2020 et 2021, le nombre d'immatriculations a bondi de 89% pour les véhicules hybrides rechargeables².

Cette tendance se confirme également sur le premier semestre 2022 : le comparateur lesfurets a en effet enregistré une **augmentation moyenne des demandes de devis pour assurer un véhicule hybride rechargeable de 28% par rapport à 2021**. En parallèle, les demandes de devis pour les véhicules thermiques sont en baisse de 9% sur la même période.

Des primes d'assurances en moyenne plus élevées pour les véhicules hybrides rechargeables

Lorsque l'on compare en détail les tarifs d'assurances entre véhicules électriques, hybrides et thermiques pour des véhicules de gamme similaire, **on observe que les primes d'assurances sont, en moyenne, de 11% à 33% plus importantes pour les véhicules hybrides**. En effet, ces derniers étant plus technologiques et de conceptions plus complexes que les véhicules classiques, leur valeur plus élevée se répercute généralement sur le montant de la prime d'assurance.

¹Jusqu'au 06 juillet 2022, lesfurets et l'influenceur POG offrent la possibilité de gagner une Peugeot 308 hybride rechargeable neuve avec 1 an d'essence et d'assurance automobile.

²[Chiffres de vente & immatriculations de voitures hybrides en France](#) – Automobile-propre.com – Avril 2022

Comparaison des primes moyennes d'assurance tous risques entre véhicules hybrides, électriques et thermiques en fonction des modèles³ :

Modèle	Prime moyenne annuelle
RENAULT ZOE ÉLECTRIQUE	518 €
TOYOTA YARIS III THERMIQUE	575 €
TOYOTA YARIS III HYBRIDE	693 €

Cette différence peut s'expliquer, en premier lieu, par le fait que les caractéristiques du véhicule peuvent avoir un impact sur le niveau des primes d'assurances. Plusieurs critères entrent en compte :

- **La catégorie du véhicule** : l'assureur peut considérer qu'une catégorie (sportive, citadine, familiale, berline...) présente plus de risques de sinistralité qu'une autre et, par conséquent, les répercuter sur le montant de la prime.
- **La puissance du véhicule** : la prime d'assurance sera généralement moins chère pour un véhicule dont la puissance est inférieure car l'assureur peut considérer que le risque d'accident est plus faible.
- **La valeur du véhicule** : de manière générale, la prime d'assurance sera plus faible si la valeur du véhicule l'est également, dans la mesure où l'indemnisation sera plus faible en cas de sinistre.
- **La sinistralité** : la prime assurance d'un véhicule sera plus ou moins importante en fonction des données de sinistralité dont dispose l'assureur. Par exemple, assurer un véhicule régulièrement volé ou en panne revient généralement plus cher.
- **Le coût de réparation du véhicule** : les véhicules pour lesquels le prix des pièces de rechange sont plus élevés et la main-d'œuvre plus rare peuvent se voir appliquer une prime d'assurance plus élevée car l'indemnisation de l'assureur sera plus importante en cas de réparation.

Mais ce n'est pas tout. Au-delà des caractéristiques du véhicule, la prime d'assurance varie également à la hausse ou à la baisse en fonction du profil du conducteur, de ses antécédents et de l'usage du véhicule.

Au volant des véhicules hybrides, des hommes, Franciliens, âgés de 26 à 45 ans

Du fait de l'engouement pour les véhicules hybrides, le comparateur lesfurets s'est intéressé au profil de leurs propriétaires sur la base de 108 132 demandes de devis analysées entre mai 2020 et mai 2022.

On observe tout d'abord que les demandeurs sont **en majorité des hommes (68%)**. Ils ont principalement **entre 26 et 45 ans (47,6%)** et vivent principalement en **Ile-de-France (29%)** puis, dans une proportion plus faible, en **Auvergne-Rhône Alpes (15%)** ou encore en **Provence-Alpes Côte d'Azur (12%)**. De plus, lorsqu'on étudie les départements les plus équipés en véhicules hybrides, les zones urbaines remportent la palme.

³ lesfurets - Étude réalisée en mai 2022 à partir de plus de 5 000 000 de devis d'assurance auto demandés sur le site lesfurets.com entre juin 2020 et mai 2022.

Top 5 des départements les mieux équipés en véhicules hybrides :

- 1) **Hauts-de-Seine (92)** : 7,5%
- 2) **Paris (75)** : 7,2%
- 3) **Val-de-Marne (94)** : 6%
- 4) **Yvelines (78)** : 4,9%
- 5) **Val d'Oise (95)** : 4,6%

Cette proportion conséquente de véhicules hybrides dans les centres urbains peut s'expliquer par **la mise en place de plus en plus fréquente de réglementations visant à enrayer la pollution de l'air dans les grandes agglomérations** en créant des Zones à Faibles Émissions (ZFE) ou encore des Zones à Trafic Limité (ZTL). Par exemple, Paris et plusieurs autres métropoles françaises ont recours au dispositif de circulation alternée selon le niveau de vignette Crit'Air et interdisent la circulation des véhicules les plus polluants.

Par ailleurs, comme pour les véhicules électriques, **les catégories de populations les plus aisées sont les mieux équipées en véhicules hybrides**. On retrouve **les professions libérales (9%), les chefs d'entreprises (8%), les retraités (7%) ou encore les cadres (6%)**. Cela s'explique entre autres par le fait que les véhicules hybrides sont plus chers à l'achat que leurs homologues thermiques et ce malgré les aides gouvernementales permettant de réduire sensiblement leur coût, telles que la prime à la conversion ou encore le bonus écologique. De ce fait, les populations les plus modestes sont plus enclines à rester sur un véhicule à motorisation thermique.

Enfin, lorsque l'on regarde plus en détails les usages pour les véhicules hybrides, on remarque que les automobilistes l'utilisent essentiellement pour **effectuer des trajets domicile-travail (59%) et parcourent en moyenne plus de 10 000 km par an (61%)**. Pour stationner leur véhicule, **la majorité d'entre eux utilise un box (40%), un terrain privé (22%) ou encore un garage individuel (14%)**, ce qui permet de réduire sensiblement le prix de leur [assurance auto](#).

lesfurets en quelques chiffres :

- 208 partenaires, dont 78 partenaires assureurs et plus de 120 banques
- 2 millions de visiteurs uniques par mois
- 3,5 millions de devis effectués chaque année tous produits confondus
- Jusqu'à 360€ d'économie par an sur les contrats d'assurance automobile
- + de 50% de taux de notoriété spontanée auprès des Français

lesfurets en quelques mots :

lesfurets est le premier comparateur de dépenses contraintes. Le site compare, en toute transparence et indépendance, les tarifs, les garanties et les services de 208 partenaires dont 78 en assurance.

lesfurets propose également de comparer les offres de prêts immobiliers, de crédits ainsi que les comptes bancaires. Engagé éthiquement, lesfurets est le seul comparateur à avoir signé

la Charte des sites comparateurs de la FEVAD garantissant l'actualisation des informations, la transparence des modes de classement utilisés, et une information complète sur les prestations proposées par les sites marchands.

www.lesfurets.com