



## Sécurité

# SEAT LEON: n°1 du freinage !

- **Auto Plus a mesuré les distances d'arrêt de toutes les berlines compactes**
- **SEAT LEON n°1 du freinage : seulement 61 mètres depuis 130 km/h**
- **Les concurrentes ont toutes besoin de 62 à 70 mètres**

La distance de freinage sur autoroute est un élément primordial pour la sécurité.

Le magazine Auto Plus a testé le freinage de toutes les berlines compactes du marché et publie dans son numéro daté du 17 Juin 2016 la liste des 30 voitures de la catégorie qui freinent le mieux.

C'est la distance d'arrêt depuis 130 km/h qui est la mesure de comparaison.

Voici deux citations de l'article :

« Avec seulement 61 m pour stopper depuis 130km/h, La SEAT LEON SC 1.4 TSI freine mieux que bien des sportives »

« Excellente élève, la Seat LEON SC 1.4 TSI ne réclame que 61 m pour stopper depuis 130 km/h Un résultat digne des meilleures sportives! »

Au-delà de ce comparatif remporté largement dans sa catégorie, la distance de 61 mètres pour s'arrêter depuis 130 km/h est excellente dans l'absolu.

Elle place ainsi la LEON loin devant nombre de voitures très puissantes, et donc dans le peloton de tête toutes catégories confondues.

Ce classement démontre le soin que les ingénieurs de Seat apportent à la conception et à la mise au point des produits, et le bénéfice en terme de sécurité pour les utilisateurs.

SEAT est la seule compagnie qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Intégrée au Groupe Volkswagen, la multinationale a son siège à Martorell (Barcelone), exporte plus de 80% de ses véhicules et est présente dans plus de 75 pays. En 2015, le chiffre d'affaire de SEAT a atteint plus de 8,3 milliards d'euros, le chiffre plus élevé de son histoire, et les ventes mondiales ont dépassé les 400.000 unités, pour la première fois depuis 2007.

Le Groupe de SEAT compte plus de 14.000 professionnels et dispose de trois centres de production: Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où elle fabrique les grands succès : Ibiza et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Alhambra au Portugal, la Mii en Slovaquie et la Toledo en République Tchèque.

La multinationale dispose d'un centre technique configuré comme une plaque tournante de la connaissance qui regroupe 1.000 ingénieurs visant à promouvoir l'innovation d'un des plus grands investisseurs industriels dans la R&D en Espagne. Dans le cadre de son engagement pour la protection de l'environnement, SEAT développe son activité sur le développement durable, à savoir la réduction des émissions de CO2 et l'efficacité énergétique.