

## **Pour 66% des automobilistes, le coût moyen du contrôle technique est trop élevé**

*Instauré pour garantir la conformité des véhicules aux normes de sécurité et prévenir d'éventuelles pannes, le contrôle technique mise en œuvre depuis le 10/01/1992 en France est une obligation légale à renouveler tous les deux ans. Pourtant, cette démarche est régulièrement critiquée par les automobilistes. Afin de mieux comprendre leur perception, la néo-assurance [Leocare](#) a mené une étude approfondie sur le sujet. Les résultats sont sans appel : pour une majorité de Français, le contrôle technique représente une charge financière excessive et son efficacité en matière de sécurité routière est remise en question.*

### **Une obligation jugée trop coûteuse et parfois inefficace**

Si plus de la moitié des automobilistes reconnaissent l'utilité du contrôle technique pour détecter d'éventuels dysfonctionnements de leur véhicule et assurer la sécurité sur les routes, une part non négligeable y voit une contrainte pesante. En effet, 28 % des répondants considèrent cette obligation comme inutile, coûteuse et inadaptée aux réalités de la circulation actuelle.

Ce ressenti est renforcé par la perception du coût du contrôle technique : 66 % des automobilistes estiment qu'il est trop élevé. Avec une facture moyenne avoisinant les 80 euros et pouvant grimper bien au-delà selon les centres et les régions<sup>1</sup>, le contrôle technique est souvent perçu comme une dépense contrainte qui pèse sur le budget des ménages.

### **Un dispositif dont l'impact sur la sécurité routière est contesté**

Outre son coût, le contrôle technique est aussi questionné quant à son rôle réel dans l'amélioration de la sécurité routière. Selon l'étude menée par Leocare, 29 % des automobilistes estiment que cette mesure ne contribue pas efficacement à réduire les risques d'accidents. Certains vont même jusqu'à contourner l'obligation : 23 % des répondants déclarent avoir déjà circulé avec un contrôle technique périmé.

Cette tendance est encore plus marquée dans certaines régions : en Auvergne-Rhône-Alpes et en Occitanie, ils sont 30 % à avoir pris le volant sans contrôle technique à jour, tandis qu'en Bourgogne-Franche-Comté, ce chiffre tombe à 16 %.

---

<sup>1</sup> <https://www.lacentrale.fr/le-rachat-express/conseils/prix-contrôle-technique#:~:text=Tarif%20du%20contr%C3%B4le%20technique%20%3A%20comment,v%C3%A9hicules%20particuliers%20essence%20ou%20diesel.>

*« Alors que les discussions autour de la modernisation des normes et des modalités du contrôle technique se poursuivent, l'étude Leocare met en lumière une réalité préoccupante pour les citoyens et le monde de l'assurance : une partie des automobilistes ne perçoit pas cette obligation comme un levier de sécurité (pourtant impactant sur la réduction des accidents et de la sinistralité), mais plutôt comme une contrainte financière. »* conclut Christophe Dandois, co-fondateur de Leocare.

## **À propos de Leocare**

Fondée en 2017 par deux spécialistes de la transformation digitale, Christophe Dandois et Nouredine Bekrar, Leocare est la première néo-assurance multiservices – habitation, auto, moto et smartphone – 100 % mobile. Consciente que les produits proposés par les assureurs ne correspondent plus au mode de vie des Français, l'application mobile Leocare leur offre des garanties et des services innovants d'assurance parfaitement adaptés à tous les moments de leur vie, grâce notamment à une technologie temps réel ET un dialogue permanent.

[www.leocare.eu](http://www.leocare.eu)