

Le Mans Classic 2018

DEUX MERCEDES 300 SL, PRÉSERVÉES DEPUIS 60 ANS

Vente le 7 juillet 2018, Circuit des 24 Heures, Le Mans



Provenant de la collection d'un collectionneur Suédois : 1963 Mercedes-Benz 300 SL Roadster avec seulement 1 380 km d'origine (estimation : 1,5 - 2 M€ / 1,8 - 2,4 M\$) et 1956 Mercedes-Benz 300 SL Papillon, avec 63 000 km d'origine (estimation : 1 - 1,5 M€ / 1,2 - 1,8 M\$).

Exposition

Du vendredi 6 au samedi 7 juillet 2018

Vente

Automobiles de Collection - Samedi 7 juillet à 14h

Circuit des 24 Heures
Le Mans

Paris – A l’occasion de la prochaine vente aux enchères *Le Mans Classic 2018 by Artcurial Motorcars* qui se tiendra le 7 juillet prochain, deux Mercedes 300 SL, détenues par un collectionneur suédois pendant plus d’un demi-siècle et dans un état d’origine exceptionnel, seront présentées à la vente.

La Mercedes 300 SL Roadster de 1963 (estimation : 1,5 – 2M€ / 1,8 – 2,4 M\$) et sa sœur la Mercedes 300 SL Papillon de 1956 (estimation : 1 – 1.5M€ / 1,2 – 1,8 M\$) sont restées intouchées pendant des décennies dans le garage de leur propriétaire Gunnar Giermark, jusqu’à son décès en 2011. Acquis neuf par ce dernier en juillet 1963, le Roadster n’a parcouru que 1 380 km depuis sa sortie d’usine, rarissime pour un modèle de ce type !

Ces deux magnifiques 300 SL sont présentées à la vente, sans prix de réserve, par le Fonds Suédois du Patrimoine, un organisme gouvernemental à but non-lucratif qui agit en faveur des jeunes et des personnes handicapées.

Une centaine d’automobiles de collection seront proposées à la vente *Le Mans Classic 2018 by Artcurial Motorcars*, dont une exceptionnelle collection de supercars ainsi que de nombreuses Porsche, l’occasion de rendre hommage à la marque allemande qui fête cette année ses 70 ans ! Tous les amateurs et passionnés se donneront rendez-vous le 7 juillet pour cette vacation organisée dans le cadre de la prestigieuse course du Mans Classic.

*« Avec seulement 1 380 km parcourus depuis sa sortie d’usine, le 300 SL Roadster de 1963, est un modèle très rare, peut-être bien unique au monde !
Pouvoir la présenter lors de la même vente que sa sœur, le Papillon, provenant d’un même propriétaire, est un événement exceptionnel ! »*

Matthieu Lamoure,
Directeur d’Artcurial Motorcars



Caisse de livraison d’origine du soft-top de la Mercedes-Benz 300 SL Roadster de 1963

Gunnar Giermark,

le Collectionneur Suédois

Gunnar Giermark, était un chirurgien-dentiste renommé en Suède, avec un cabinet situé dans l'un des quartiers les plus aisés de Stockholm. En plus de son amour pour l'automobile, il était un grand collectionneur de bijoux, de montres, d'argenterie et de mobilier. Si des objets étaient disponibles en différentes versions ou couleurs, il en achetait un de chaque à l'image de ces deux modèles 300 SL.

En 2017, le Fonds Suédois du Patrimoine a fait appel à Artcurial Motorcars pour les proposer aux enchères lors du Mans Classic en juillet 2018. L'histoire fascinante de Gunnar Giermark et de ses Mercedes 300SL a fait l'objet d'un documentaire à la télévision suédoise.

1963 Mercedes-Benz 300 SL Roadster

Estimation : 1,5 – 2,5M€ / 1,8 – 2,4 M\$ / 1 380 km d'origine

Cette automobile a été vendue, en Suède, le 7 juillet 1963 à Gunnar Giermark. Conduite occasionnellement par son propriétaire, elle avait déjà atteint son kilométrage actuel, soit à peine 1 380 km, lorsqu'elle a été entreposée dans le garage de sa maison de campagne. Le véhicule a été immatriculé pour la dernière fois en 1966 et avait été dissimulé sans être utilisé durant des dizaines d'années. Il s'agit d'un modèle exceptionnel et très convoité de Roadster, avec freins à disques et bloc-moteur en aluminium.

Seulement 57 exemplaires ont été fabriqués ce qui en fait un véhicule particulièrement rare. Présenté dans un état remarquable, il a été stocké à l'abri de l'humidité et sera proposé avec son hard-top, ainsi que la totalité de ses manuels, papiers d'origine et sa très caisse de livraison de soft-top.

1956 Mercedes-Benz 300 SL Papillon

Estimation : 1 – 1,5M€ / 1,2 – 1,8 M\$

Giermark a importé ce Papillon en mars 1968 depuis le Portugal où il avait été livré neuf le 21 juillet 1956. Affichant aujourd'hui 63 000 km au compteur, cette voiture sera délivrée avec ses manuels d'origine.



1956 Mercedes-Benz 300 SL Papillon
est : 1 - 1,5 M€ / 1,2 - 1,8 M\$



1963 Mercedes-Benz 300 SL Roadster (estimation : 1,5 - 2 M€ / 1,8 - 2,4 M\$) et 1956 Mercedes-Benz 300SL Papillon, (estimation : 1 - 1,5 M€ - 1,2 - 1,8 M\$).

Seront également proposés à la vente :

1969 Ferrari 365 GTB/4 Daytona Gr.IV

Estimation : 6,5M – 7,5M€ / 8M – 9,3M€

Vendu par l'usine directement à Luigi Chinetti en avril 1971, ce prototype de développement piloté par le duo Chinetti/Grossman lors des 24 Heures du Mans de 1971 a terminé 5^{ème} au classement général de la mythique course et a également remporté l'indice de performance. Avec un impressionnant palmarès de course, cette puissante Daytona Gr.IV #12467 est l'un des 15 modèles produits en version compétition par l'usine.

Communiqué de presse dédié disponible.



1969 Ferrari 365 GTB/4 Daytona Gr.IV, #12467 5ème au classement général des 24 Heures du Mans de 1971, estimation : 6,5 - 7,5 M€ / 8 - 9,3 M€ © The Cahier Archive

Collection de GT modernes et de Supercars

Une superbe collection privée de neuf supercars toutes en 1^{ère} main et avec moins de 15 000 km depuis leur sortie d'usine viendra également ravir les amateurs.

2012 Aston Martin One-77 Q-Edition

(est. 1.9M – 2.3M € / 2,2M – 2,7M \$)

2010 Lamborghini Murcielago SV

(est. 280 000 - 340 000 € / 322 000 – 731 000 \$)

2014 Lamborghini Aventador

(est. 250 000 - 300 000 € / 287 500 – 345 000 \$)

2012 Lamborghini Gallardo

(est. 130 000 - 180 000 € / 150 000 – 207 000 \$)

2011 Ferrari FF

(est. 140 000 - 180 000 € / 160 000 – 207 000 \$)

2013 Ferrari F12

(est. 160 000 – 220 000 € / 185 000 – 253 000 \$)

2013 Rolls-Royce Phantom

(est. 260 000 – 220 000€ / 300 000 – 253 000 \$)

2014 Rolls-Royce Wraith

(est. 180 000 – 220 000 € / 207 000 – 253 000 \$)

2014 Porsche 911 Turbo S

(est. 110 000 – 130 000 € / 127 000 - 150 000 \$)

Informations complémentaires et visuels disponibles prochainement.



1968 Lamborghini Miura P400
(est. 900 000 - 1,1 M€ / 1,1 - 1,3 M\$)

Le 70ème anniversaire de Porsche

Pour célébrer les 70 ans de Porsche, Le Mans Classic organisera une course exclusive où ne participeront que les belles allemandes de la firme de Zuffenhausen. Artcurial Motorcars fait écho à cette initiative avec des modèles hautement désirables, dont une Porsche 911 Carrera 2.7L RS de 1973 (estimation 500 000 – 700 000 € / 600 000 – 840 000 \$), une rarissime Porsche 911 Carrera 2.7L RS Lightweight (estimation 1M – 1,2M € / 1,3M – 1,4M €), une Porsche 964 Carrera 3.8L RSR de 1993 n'ayant jamais courru comptabilisant seulement 4 000 km d'origine et enfin une



1973 Porsche 911 Carrera 2.7LRS
(est. 500 000 - 700 000 € / 600 000 - 840 000 \$)

Porsche 911 SWB de 1965 éligible à la 2.0 L Cup, nouvelle course organisée par Peter Auto (estimation 140 000 – 200 000 € / 168 000 – 240 000 \$).

L'équipe d'Artcurial Motorcars a encore une fois su dénicher de nombreux modèles inédits, parmi lesquels:

1975 Lamborghini Countach Periscopio

(est. 900 000 – 1M€ / 1M – 1,2M \$)

1968 Lamborghini Miura P400

(est. 900 000 – 1,1M€ / 1M - 1,3M \$)

1983 Ferrari 308 GTB Groupe B

(est. 800 000 - 1M € / 920 000 – 1,2M \$)

1954 DB Monomil ex-Bernard Consten

(est. 25 000 – 35 000 € / 28 800 – 40 250 \$)

1960 DB HBR5 coach surbaissé, ayant participé aux essais des 24 Heures du Mans 1960 et au Tour de France Auto 1960 et

1961 (est. 80 000 – 100 000 € / 92 000 – 115 000 \$)

1996 Venturi 400 GT (est. 80 000 – 240 000 € / 92 000 – 276 000 \$)

A PROPOS D'ARTCURIAL

Fondée en 2002, Artcurial, maison française de ventes aux enchères, conforte en 2015 sa place de premier plan sur le marché de l'art internationale.

Avec 2 lieux de ventes à Paris et Monte-Carlo, la maison totalise 191 millions d'euros en volume de ventes en 2015, soit un doublement de son chiffre d'affaire en 5 ans.

Elle couvre l'ensemble du champ des grandes spécialités : des Beaux-Arts aux Arts Décoratifs, Automobiles de collection, Joailleries, Horlogeries de collection, Vins et Spiritueux...

Résolument tournée vers l'international, Artcurial affirme sa présence à l'étranger avec des bureaux de représentation à Bruxelles, Milan, Monte-Carlo, Munich et Vienne ainsi qu'une présence à Pékin et Tel Aviv, et des expositions biannuelles à New York. En octobre 2015, Artcurial a organisé sa première vente à Hong Kong et au Maroc.



Visuels HD disponibles sur demande

Estimations en dollars fournies à titre indicatif

Catalogues disponibles en ligne sur www.artcurial.com/motorcars