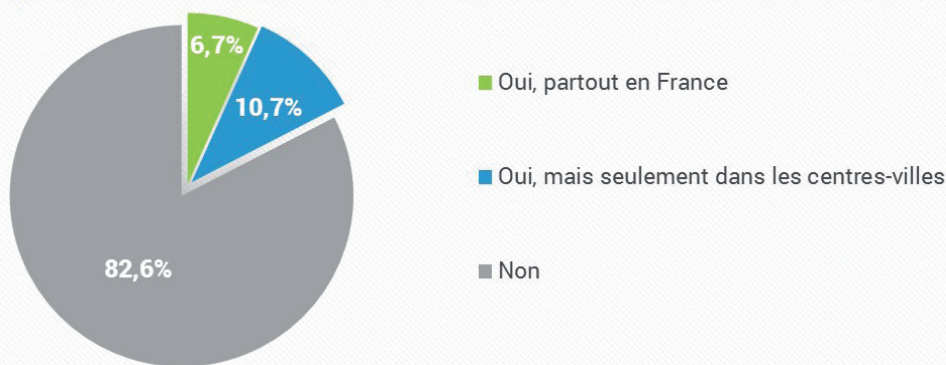


Plus de 82 % des Français se prononcent contre l'interdiction du diesel, selon un récent sondage* mené par LeLynx.fr.

*Sondage LeLynx.fr réalisé auprès de 850 personnes dans la newsletter de Mars 2015



Le gouvernement pousse les automobilistes à abandonner le diesel, jugé trop polluant, au profit d'autres carburants. Et vous, pensez-vous qu'il faille interdire les véhicules diesel ?



Sondage LeLynx.fr réalisé auprès de 850 personnes, Mars 2015

Retrouvez l'intégralité de l'article [ICI](#).

D'ici juillet 2016, Anne Hidalgo souhaite interdire la circulation des véhicules polluants, notamment ceux équipés de moteurs diesel, au centre-ville de la capitale. Une mesure qui, si elle se révèle efficace, pourrait s'étendre à d'autres zones géographiques particulièrement polluées.

UNE MESURE MAL ACCUEILLIE

Alors que le parc automobile français est composé à 59% de véhicules diesel, il est fort à parier que cette résolution ne fera pas que des heureux. **82,6% des sondés ne sont pas favorables à l'interdiction du diesel** et ne comprennent pas la politique du gouvernement. « *Dans les années 70, l'Etat à inciter à rouler au diesel, à eux désormais de gérer le problème. Tout le monde n'a pas les moyens de s'acheter une nouvelle voiture* » commente un sondé.

En tête des préoccupations : l'impact que de telles mesures pourrait avoir sur le budget auto des Français. Beaucoup s'inquiètent de ne pas pouvoir assumer l'achat d'une nouvelle voiture si le diesel venait à être interdit. Il est vrai que le diesel est économique à la pompe comme à l'entretien mais ce carburant se révèle également être un gros émetteur de particules fines polluantes. Aussi, **6,7% pensent qu'il est nécessaire d'interdire le diesel partout et 10,7% de limiter son interdiction aux centres villes.**

D'AUTRES INITIATIVES SONT ATTENDUES

Parmi les sondés, certains regrettent que d'autres pistes ne soient pas plus explorées pour faire diminuer la pollution de l'air. **Leurs propositions ne manquent pas : diminuer le nombre de camions sur les routes, faire baisser le prix de l'essence, développer les transports en commun non polluants,...** Le manque d'information semble pour finir être le principal frein à l'abandon du diesel : « *Il ne faudrait pas avantager une motorisation par rapport aux autres, mais mieux conseiller les automobilistes pour qu'ils achètent des véhicules équipées de motorisations adaptées à leurs besoins* ». Le changement de mentalité n'est décidément pas encore engagé.

Le programme 2015 du ministère de l'Écologie annonce la mise en place d'un **super-bonus de 10 000€** pour l'achat d'une voiture électrique et l'abandon d'un véhicule diesel.

Par ailleurs, l'année 2015 marque un tournant dans le règne du diesel, roi du parc automobile français. Pour la première fois depuis 2001, la part des ventes de véhicules équipés d'un moteur diesel chute en dessous des 60%.

Retrouvez l'intégralité de cet article [ICI](#).

À propos de LeLynx.fr

LeLynx.fr, dirigé par Diane Larramendy, est un comparateur d'assurances en ligne créé en 2010. Le site propose un service de comparaison en toute impartialité des contrats d'assurance auto, santé, 2 roues et habitation. Avec plus de 4 millions d'utilisateurs, LeLynx.fr est aujourd'hui le site de comparaison d'assurances en ligne le plus utilisé en France (*TNS-Sofres, 2015*). La société est la filiale française de Confused.com, société cotée à la bourse de Londres.

Contact Presse

1R2COM
Nadège Fleury
01 44 17 00 37

nfleury@1r2com.fr

Nombre de comparaisons/jour
8 000 +

Comparateur préféré des Français
1er

Economies moyenne/an en auto
221 €

Nombre d'utilisateurs depuis 2010
4 millions +