

Les modèles neufs préférés des Français en 2025 font le grand écart : plus de 250 € d'assurance auto de différence d'un modèle à l'autre

En 2025, le choix d'un véhicule ne se dicte pas par l'[assurance auto](#), mais elle devient un levier majeur d'économies face aux écarts de tarifs. Quels sont donc les modèles les plus vendus et les plus comparés en France ? Notre étude montre un autre constat : certaines voitures coûtent **plus cher à assurer en occasion qu'en neuf**. L'intérêt de comparer devient donc de plus en plus fort pour réduire la facture.

- **78 %** des conducteurs de **véhicules neufs privilégient la formule la plus protectrice**, et donc la plus chère : la [formule tous risques](#)
- **Le véhicule neuf le plus comparé sur LeLynx.fr en 2025 est électrique ([Tesla Model Y](#))**
- Selon les devis analysés, **assurer une voiture d'occasion peut coûter 24 % de plus** qu'un modèle neuf, en raison des pièces détachées à remplacer et des profils de conducteurs jugés plus risqués.

Les modèles neufs les plus vendus en 2025 sont français

NGC-Data a publié le **top des ventes de voitures neuves en France** pour l'année 2025. LeLynx.fr complète en étudiant **les écarts de tarifs d'assurance tous risques** pour ces modèles, formule la plus choisie par les utilisateurs du comparateur.

En tête des ventes de voitures neuves, la Renault Clio V suivie de la Peugeot 208 II et de la Dacia Sandero III. Avec une prime annuelle tous risques de **941 €**, la **Renault Clio V** coûte davantage à assurer qu'une **Dacia Sandero III (663 €**, soit **42 % de moins**). Un écart logique : **voiture la plus vendue en 2025**, la Clio V est aussi plus exposée aux sinistres, en plus d'être le véhicule le plus volé en France depuis de nombreuses années selon le classement Argos, ce qui alourdit sa prime moyenne. Ses pièces détachées très souvent vandalisées sont plus coûteuses (jantes, caméra de recul, phares, banquette arrière...).

Citroën détrône cependant **Dacia** dans le classement des assurances les **moins chères** avec, pour son modèle C3 IV, une assurance à **618 € en tous risques** contre **663 €** pour la Sandero III.

	Modèles neufs (NGC-Data)	Prime annuelle moyenne au tiers 2025	Prime annuelle moyenne tous risques 2025	% choix de la formule tous risques
1	Renault Clio V	682 €	941 €	86 %
2	Peugeot 208 II	607 €	837 €	89 %
3	Dacia Sandero III	445 €	663 €	88 %
4	Citroën C3 IV	412 €	618 €	93 %
5	Peugeot 2008 II	559 €	753 €	83 %

Les modèles neufs favoris pour la comparaison d'assurance sont des Tesla

Le classement des véhicules neufs les plus comparés sur LeLynx.fr diffère légèrement des meilleures ventes. 3 modèles sont toutefois présents dans les 2 top 5.

	Modèles neufs les plus comparés en 2025 (LeLynx.fr)	Modèles neufs les plus vendus en France en 2025 (NGC-Data)
1	Tesla Model Y	Renault Clio V
2	Renault Clio V	Peugeot 208 II
3	Peugeot 208 II	Dacia Sandero III
4	Dacia Sandero III	Citroën C3 IV
5	Tesla Model 3	Peugeot 2008 II

En tête, la **Tesla Model Y** s'impose comme le véhicule neuf le plus comparé sur LeLynx.fr en 2025, représentant **2,5 % des recherches de véhicules neufs**. Le **coût élevé de l'assurance auto** pour ce modèle, dû au prix de ses pièces détachées et à la technologie présente dans le véhicule notamment, pousse ses propriétaires à comparer les offres afin de réaliser des économies. En effet, **l'assurance tous risques moyenne** d'une Tesla Model Y **atteint 1 009 €**, c'est-à-dire quasiment le même prix **qu'une Renault Clio V (7 % de plus)**, mais **52 % de plus** qu'une Dacia Sandero III.

Le **5ème modèle le plus comparé est aussi de Tesla** et électrique : c'est la Model 3. Son **assurance auto est seulement 8 % moins chère (932 € en tous risques)** que celle de la Model Y.

Près de 87 % des comparaisons d'assurance auto concernent l'occasion

Avec des prix du neuf en **hausse de 20 %** en deux ans (AAA Data), l'inflation qui pèse sur le budget des ménages et des délais de livraison rallongés, **les Français se tournent toujours vers l'occasion**. En effet, les **véhicules d'occasion restent très majoritairement comparés sur LeLynx.fr, avec près de 87 % des comparaisons** pour un nouveau véhicule à assurer. Peugeot et Renault dominent le top 5 en 2025.

	Modèles d'occasion (LeLynx.fr)	Prime annuelle moyenne au tiers 2025	Prime annuelle moyenne tous-risques 2025	% choix de la formule tous risques
1	Peugeot 308	597 €	882 €	43 %
2	Renault Clio III	639 €	933 €	15 %
3	Peugeot 207	590 €	817 €	16 %
4	Peugeot 206	559 €	797 €	10 %
5	Renault Clio IV	620 €	900 €	51 %

En ce qui concerne l'assurance, face à des tarifs globalement élevés et à une valeur moindre du véhicule, les conducteurs se détournent de la formule la plus protectrice. Le choix du tous-risques est de **41 % pour l'occasion** (seulement **10 %** pour la Peugeot 206) contre **78 % pour le neuf**.

La prime moyenne en occasion coûte plus cher qu'en neuf

En 2025, **certains modèles d'occasion coûtent paradoxalement plus cher à assurer que leurs équivalents neufs**. Par exemple, la Renault Clio V revient à **1 034 € en occasion contre 941 € en neuf** (9 % plus cher) et les deux modèles Peugeot 208 II et 2008 II ont des différences d'assurances d'environ **20 % plus cher** entre le modèle d'occasion et neuf. Le seul cas contraire de la liste est le modèle C3 IV de Citroën.

	Modèles	Prime annuelle moyenne tous risques en neuf	Prime annuelle moyenne tous risques en occasion	Ecart entre occasion et neuf
1	Renault Clio V	859 €	1 034 €	20 %
2	Peugeot 208 II	773 €	959 €	24 %
3	Dacia Sandero III	611 €	654 €	7 %
4	Citroën C3 IV	594 €	545 €	- 8 %
5	Peugeot 2008 II	691 €	815 €	18 %

Les véhicules d'occasion sont jugés plus risqués par les assureurs, car plus anciens, avec plus de kilomètres au compteur et souvent confiés à des profils de conducteurs moins expérimentés. D'autres facteurs entrent en jeu. D'abord, en **dommages matériels**, la valeur moindre du véhicule peut paradoxalement entraîner une conduite moins prudente, l'automobiliste étant moins attentif aux petites rayures ou petits chocs qu'avec un véhicule neuf. Ensuite, sur le plan **corporel**, un véhicule âgé reste moins sécurisant : il ne bénéficie pas des **innovations récentes (aides à la conduite, systèmes de freinage ou d'éclairage avancés)**, ce qui accroît la gravité potentielle des accidents. Enfin, les coûts de réparation peuvent s'avérer plus élevés, car les pièces détachées sont plus anciennes et les **réparations plus fréquentes**. Selon l'Observatoire SRA, la hausse des coûts de réparation (+9,9 % en 2024) et l'absence d'innovations de sécurité sur les véhicules anciens expliquent le risque accru et les primes plus élevées.

Le mot de l'expert



Arthur Martiano
DG de LeLynx.fr

Le vrai paradoxe, c'est qu'une voiture plus ancienne, donc a priori moins chère, peut coûter **24 % de plus à assurer** qu'un modèle neuf en particulier à cause du **profil du conducteur**. Il est donc **essentiel de comparer les offres avant de souscrire**, et pas seulement en se basant sur la valeur du véhicule : les assureurs tiennent compte de son usage, de sa date d'immatriculation et du **profil de ses conducteurs**.

Pour continuer à choisir une voiture pour ses caractéristiques – qu'elle soit électrique, familiale ou sportive – sans que l'assurance devienne un frein, plusieurs leviers existent :

- **Comparer systématiquement les offres avant de souscrire** : les écarts peuvent dépasser 40 % selon le modèle et les assureurs.
- **Adapter ses garanties à ses besoins réels** : tous risques n'est pas toujours indispensable, surtout pour un véhicule ancien.
- **Indiquer plusieurs conducteurs au sein d'un même contrat** : par exemple, mettre un conducteur expérimenté comme conducteur principal et un jeune conducteur en tant que conducteur secondaire est possible sur un même contrat. Cela permettra au jeune conducteur de se créer un historique de conduite.
- **Opter pour des options à la carte** comme l'assurance au kilomètre ou l'assurance connectée

A propos de [LeLynx.fr](https://lelynx.fr)

LeLynx.fr est un acteur majeur indépendant de la comparaison en ligne d'assurances, de mutuelle santé et d'énergie, né en 2010. Grâce à son service impartial et fort de plus de 15 ans d'expérience, LeLynx.fr a aidé plus de 17 millions de français à faire le bon choix, tout en gagnant du temps.

Méthodologie : Les résultats ont été obtenus sur un échantillon significatif de primes d'assurance auto cliquées en 2025 (jusqu'au 10.12.2025). Les prix affichés reflètent ceux observés par nos utilisateurs. Ils peuvent varier selon le profil (expérience, fréquence d'usage, historique de sinistres...).

À suivre...

- **En fin d'année**

LeLynx.fr dévoilera des chiffres exclusifs issus d'une enquête OpinionWay : à partir de quel niveau d'augmentation les Français se décident-ils à comparer leur assurance auto ?

- **Début 2026**

Le Baromètre auto livrera une analyse complète des tendances et des enjeux de l'assurance auto en 2025. Des données inédites pour comprendre comment évolue le marché et anticiper les comportements des automobilistes.