



Une icône réinventée : la Nissan LEAF revient avec un design aérodynamique affûté, une autonomie impressionnante et des technologies de pointe

- *La toute nouvelle Nissan LEAF marque une étape majeure dans la stratégie d'électrification de Nissan, digne héritière du tout premier véhicule électrique grand public au monde*
- *Un design de crossover fluide, aérodynamique et spacieux, avec deux capacités de batterie offrant jusqu'à 604 km d'autonomie (cycle WLTP) pour une conduite sereine, au quotidien comme sur long trajet*
- *Une expérience de mobilité entièrement connectée grâce à Google built-in, à ses deux écrans de 14,3" et à ses technologies avancées d'aide à la conduite*
- *Fabriquée à Sunderland, au Royaume-Uni, dans le cadre du programme [EV36Zero](#) de Nissan, favorisant un avenir électrique durable en Europe*

PARIS, FRANCE (Mardi 17 juin 2025) – Véritable tournant dans l'histoire du modèle qui a lancé la mobilité électrique grand public, la toute nouvelle Nissan LEAF ouvre un nouveau chapitre de l'électrification chez Nissan avec son design affûté, son autonomie accrue et ses technologies intuitives, parfaitement intégrées aux usages connectés d'aujourd'hui.

Conçue pour lever les principaux freins à l'adoption du véhicule électrique et s'insérer naturellement dans l'écosystème électrique, la LEAF de nouvelle génération offre une expérience de conduite sans compromis. Elle constitue une alternative convaincante aux motorisations à essence, avec une autonomie maximale portée à 604 km, une vitesse de charge accélérée (jusqu'à 417 km récupérés en 30 minutes) et une gamme d'innovations qui facilitent l'expérience de la conduite 100% électrique.

Depuis son lancement en 2010, la Nissan LEAF s'est écoulée à près de 700 000 exemplaires à travers le monde, entrant dans l'histoire comme le tout premier véhicule électrique grand public. Aujourd'hui, Nissan fait entrer ce modèle emblématique dans une nouvelle ère, entièrement repensé pour répondre aux attentes des clients d'aujourd'hui, tout en restant fidèle à son ADN novateur.

« Avec la toute nouvelle LEAF, nous proposons un véhicule électrique qui allie élégance, sérénité et autonomie record – le tout dans un design bien pensé et séduisant », déclare **Arnaud Charpentier, Region Vice President, Marketing & Mobility, Nissan AMIEO**. « Elle incarne le meilleur de l'innovation Nissan, accessible au plus grand nombre, et nous sommes impatients de la voir sur les routes européennes. »

Un design aérodynamique pour une nouvelle ère électrique

Conçue au Global Design Studio de Nissan à Atsugi, au Japon, la LEAF affiche une silhouette élégante qui reflète son caractère affirmé et son efficacité aérodynamique. Avec un Cx de seulement 0,25, son profil affûté optimise les flux d'air pour améliorer les performances et l'autonomie. Poignées de portes affleurantes, ligne de toit fluide, soubassements carénés et surfaces sculptées composent une silhouette résolument moderne, tandis que les optiques avant et arrière confèrent une signature lumineuse technologique et distinctive.

Malgré son gabarit compact (4m35) – idéal en milieu urbain – la nouvelle LEAF offre un habitacle spacieux, pensé pour accompagner le quotidien d'une famille moderne, que ce soit pour les trajets scolaires, les déplacements professionnels ou les vacances.

Grâce à une architecture de coffre inédite, la LEAF offre un volume de chargement de 437 litres (norme VDA). L'accès est facilité par un hayon électrique disponible selon les versions, tandis que certaines finitions proposent des barres de toit compatibles avec des barres transversales accessoires.

Du toit panoramique opacifiant, siglé LEAF, aux feux arrière 3D en passant par des finitions soignées, chaque élément a été conçu avec attention. L'intérieur offre un environnement spacieux et ergonomique, des lignes épurées, une excellente visibilité et un éclairage d'ambiance qui contribue au confort à bord.

Sept teintes extérieures sont proposées, dont le turquoise exclusif « Bleu Aoba* », tandis que les habillages intérieurs se déclinent en noir ou blanc, avec des touches de violet.

Les jantes sont conçues pour allier style affirmé et performances aérodynamiques. Trois configurations sont disponibles : jantes alliage 18 pouces (pneus 195) pour l'entrée de gamme, jantes 18 pouces avec pneus plus larges (215) en milieu de gamme, et jantes 19 pouces chaussées en 235/45R19 sur la version haut de gamme. Le design des jantes 18 pouces rend subtilement hommage au motif « Ni-San », en écho aux feux arrière 3D holographiques.

**signifie feuille/feuillage en japonais*

« Pour la LEAF, nous avons imaginé une nouvelle expression du design électrique – confiante, moderne, et résolument fidèle à l'ADN Nissan », explique **Giovanny Arroba, Vice President, Nissan Design Europe**. « Sa silhouette aérodynamique, sa signature lumineuse distinctive et l'attention portée à chaque détail intérieur traduisent une compréhension fine des attentes des conducteurs européens de véhicules électriques, tant en matière de fonction que d'émotion. »

Aller plus loin, recharger plus intelligemment

Pensée pour s'adapter à tous les usages, la LEAF nouvelle génération propose deux configurations de batterie offrant une grande autonomie et une véritable polyvalence :

Batterie	Capacité utile	Autonomie WLTP
Standard	52 kWh	Jusqu'à 436 km*
Étendue	75 kWh	Jusqu'à 604 km*

**Sous réserve d'homologation finale*

Compatible avec la recharge rapide en courant continu jusqu'à 150 kW, la LEAF peut récupérer jusqu'à 417 km d'autonomie (sous réserve d'homologation) en seulement 30 minutes. Sur autoroute, elle offre plus de 330 km d'autonomie à 130 km/h. Grâce à cette capacité, les longs trajets (au-delà de 800 km) peuvent être réalisés dans des délais comparables à ceux d'un véhicule essence. Son autonomie étendue, combinée à un intérieur spacieux en fait un véhicule principal parfaitement adapté au quotidien comme aux longs trajets.

Le système intelligent de gestion thermique de la batterie garantit une recharge rapide et homogène quelles que soient les conditions climatiques. Il fonctionne désormais de concert avec le planificateur d'itinéraire intégré via Google Maps, qui prépare automatiquement la batterie à la température optimale à l'approche d'une borne rapide, optimisant ainsi la vitesse et l'efficacité de recharge.

Grâce à la fonction Vehicle-to-Load (V2L), la LEAF permet également d'alimenter des appareils externes (éclairage, réchaud, bouilloire, etc.), idéale pour le camping ou les activités en plein air. À l'aide d'un adaptateur (disponible en accessoire), il est possible de bénéficier d'une puissance allant jusqu'à 3,6 kW.

Compatible avec la technologie Vehicle-to-Grid (V2G), la Nissan LEAF pourra à l'avenir restituer l'énergie stockée vers le réseau électrique, contribuant ainsi à alléger les coûts énergétiques des clients tout en soutenant la stabilité du réseau.

« La LEAF incarne notre engagement à proposer des véhicules électriques qui vont au-delà des attentes – en matière d'autonomie, de performance et de technologie, mais aussi d'intégration dans la vie quotidienne », souligne **Clíodhna Lyons, Region Vice President, Product and Services Planning, Nissan AMIEO**. « Cette évolution d'un modèle iconique en fait la meilleure version de lui-même : plus intelligent, plus connecté, plus polyvalent, pour une nouvelle génération d'automobilistes. »

Conduite maîtrisée, technologies embarquées

Reposant sur la plateforme modulaire CMF-EV partagée avec l'Ariya, la nouvelle LEAF combine plaisir de conduite et assistance intelligente. Elle adopte un train avant MacPherson et un essieu arrière multibras, pour un confort optimisé et un comportement routier stable et équilibré, en ville comme sur route.

Les technologies embarquées comprennent :

- ProPILOT Assist avec Navi-link : anticipe les virages et adapte la vitesse aux limitations

pour une conduite sereine sur autoroute

- e-Pedal Step avec récupération d'énergie ajustable, pilotée par palettes ou automatiquement via le système Intelligent Distance Control qui permet d'ajuster la régénération en fonction de la circulation
- Vue panoramique 3D à 8 caméras, avec visualisation en temps réel de l'environnement proche, utile pour les manœuvres complexes
- Vue « Invisible hood » (capot invisible) et vue de face grand angle pour une meilleure visibilité, aux intersections notamment
- Sécurité active de série : régulateur de vitesse intelligent, maintien de voie, système de surveillance du conducteur

La plateforme a été conçue pour garantir un comportement rassurant, tandis que la courbe de charge optimisée et le confort de suspension contribuent à des trajets confortables, sereins et efficaces.

Une technologie fluide pour le quotidien

La nouvelle LEAF met à disposition un éventail de fonctionnalités intuitives :

- Google built-in : navigation via Google Maps, commandes vocales avec Google Assistant, et accès au Play Store sur les deux écrans 14,3"
- Commande vocale mains libres pour la navigation, la climatisation ou les médias, avec synchronisation des applis et services personnels
- L'application de connectivité (NissanConnect Services) donne accès à distance à la recharge, au pré-conditionnement de l'habitacle et à la planification de trajets
- Système audio premium BOSE® Personal® Plus avec haut-parleur intégré dans l'appui-tête conducteur, pour les annonces de navigation ou les appels, sans interrompre la musique pour les passagers

Avec des mises à jour régulières « over-the-air » et un identifiant unique Nissan ID entre le système d'infodivertissement du véhicule et les plateformes mobiles, la LEAF est prête pour l'avenir dès sa sortie d'usine.

Produite dans le pôle EV36Zero de Sunderland

La nouvelle LEAF sera assemblée à Sunderland, au Royaume-Uni, dans l'une des usines de véhicules électriques les plus avancées d'Europe. Elle est le premier modèle produit dans le cadre du projet [EV36Zero](#), qui vise à développer un écosystème VE intégré et décarboné. L'usine fonctionne avec de l'électricité renouvelable et s'appuie sur une chaîne d'approvisionnement de batteries localisée.

Les commandes seront ouvertes cet automne, pour des livraisons à partir du printemps prochain.

Google, Google Play et Google Maps sont des marques déposées de Google LLC.

À propos de Nissan AMIEO (Afrique, Moyen-Orient, Inde, Europe et Océanie)

Nissan AMIEO regroupe les marchés d'Afrique, du Moyen-Orient, d'Inde, d'Europe et d'Océanie. Cette région vaste et diversifiée couvre 140 marchés, représentant une population d'environ 3,8 milliards d'habitants. La région AMIEO propose une large gamme de véhicules, dont l'emblématique Nissan Patrol, le Nissan Qashqai, pionnier de son segment, et le Nissan Ariya, un crossover 100 % électrique.

Le développement durable est au cœur de la vision à long terme de Nissan, Ambition 2030, qui vise à proposer des modèles électrifiés et des innovations technologiques sur les marchés clés à travers le monde, tout en soutenant l'objectif de neutralité carbone de Nissan sur l'ensemble du cycle de vie de ses produits et de ses opérations d'ici 2050.

Pour plus d'informations sur les produits, les services et l'engagement de Nissan en matière de mobilité durable, visitez nissan.fr. Vous pouvez également nous suivre sur [Facebook](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) et voir nos dernières vidéos sur [YouTube](#).

	FICHE TECHNIQUE NOUVELLE LEAF		
Groupe motopropulseur	Capacité de la batterie (utile) <i>*Capacité de batterie estimée ; sous réserve d'homologation</i>	52KWh	75KWh
	Puissance maximale	130kW	160kW
	Couple maximal	345Nm	355Nm
	Accélération 0-100 km/h	8.6 secondes	7.6 secondes
	Vitesse maximale	160km/h	160km/h
Recharge & V2L	Type de recharge DC	CCS 2	
	Puissance maximale charge rapide (DC)	105kW	150kW
	Temps de charge rapide DC	20%-80% (277km) < 30Min	20%-80% (417km) < 30Min
	Recharge AC	7.4kW (11KW en option)	11kW
	Capacité de charge V2L	3.6kW	3.6kW
Autonomie et consommation	Autonomie estimée (WLTP cycle mixte)*	jusqu'à 436km	jusqu'à 604km
	Consommation électrique estimée (WLTP cycle mixte)*	140 Wh/Km	142 Wh/Km
	Autonomie estimée sur autoroute (à 130 km/h)*	224Km	330Km
	Cx	0.25	
Autres données techniques	Longueur	4350mm	
	Largeur	1810mm	
	Hauteur	1550mm	
	Poids (selon modèle et équipements)	1789kg -1937kg	
	Empattement	2690mm	
	Suspensions	Avant : MacPherson Arrière : multibras	
	Volume de coffre (VDA)	437L	
	Dimensions des pneumatiques (avant et arrière)	195/60R18 215/55R18 235/45R19	
*Remarque : Les caractéristiques ci-dessus sont valables en date de juin 2025 et sont soumises à homologation. Les appellations, équipements et spécifications peuvent varier selon les marchés.			