



POMMIER
innovative solutions for trucks

Le Groupe POMMIER en force sur IAA Transportation 2026

Du 15 au 20 septembre 2026
Hall 26 - stand B12 (Hanovre)

A l'occasion d'IAA Transportation 2026, le Groupe POMMIER, un des principaux leaders dans le domaine des équipements et composants pour la construction de carrosseries industrielles, sera présent en force avec ses trois marques emblématiques : GTO, RIEKO et POMMIER.

Avec ces trois marques réunies, le Groupe POMMIER renforce son offre et présentera ses différentes solutions innovantes pour les carrossiers et les constructeurs de véhicules industriels.



POMMIER
innovative solutions for trucks

RIEKO



RIEKO GmbH, la nouvelle marque du Groupe POMMIER pour les véhicules utilitaires et les véhicules d'intervention.

Située à Pliezhausen en Bade-Wurtemberg (Allemagne), la marque RIEKO GmbH a rejoint le Groupe POMMIER en janvier 2026. En plus de 60 ans d'existence, cette marque s'est imposée comme un partenaire de référence pour les constructeurs, carrossiers et aménageurs à la recherche de solutions performantes et adaptées aux contraintes du terrain.

La présence de RIEKO sur le stand POMMIER illustre une ambition commune : proposer aux professionnels du véhicule industriel une offre cohérente et complémentaire, associant composants de carrosserie, solutions de fermeture, équipements d'accès et systèmes d'aménagement à forte valeur ajoutée.

Les visiteurs d'IAA Transportation 2026 découvriront un banc présentant les différentes familles de produits qui ont fait la réputation de la marque, telles que :

- **Les volets roulants aluminium** Roll-To 35 et Roll-To 40, conçus pour sécuriser les compartiments techniques tout en optimisant l'accessibilité et l'encombrement. A la fois légers, stables et durables, ces volets ont également une masse globale inférieure à l'offre actuelle du marché (8 kg/m² pour les Roll-To 35).
Leur mise en place ou leur démontage sont rapides, même lors d'intervention de maintenance.
- **Les systèmes de verrouillage centralisé.**
- **Les solutions d'éclairage LED intégrées**, améliorant l'ergonomie et la visibilité des espaces de rangement.
- **Les tiroirs aluminium et les plateaux télescopiques** destinés à l'extraction sécurisée de charges lourdes jusqu'à 400 kg.

S'appuyant sur une expertise industrielle éprouvée, RIEKO GmbH est capable de fournir des réponses sur mesure pour des agencements ou des applications spécifiques dans différents secteurs industriels : finition anodisée ou à peinture poudre selon vos coloris RAL pour les volets roulants, actions manuelles ou électriques avec motorisation pilotable à distance, éclairage spécifique, etc.

POMMIER intègre l'expertise de la marque GTO et renforce son offre pour les véhicules destinés au transport sec et de produits en vrac.

Depuis plus de 120 ans, la marque GTO s'est imposée comme une référence auprès des carrossiers industriels européens. Intégrée au Groupe POMMIER depuis janvier 2026, l'entreprise basée à Osnabrück (Allemagne) propose une offre complémentaire à celle de POMMIER principalement destinée aux véhicules industriels de type plateaux ridelles, fourgons secs, bennes, remorques et semi-remorques bâchées.

Créée en 1901, la marque GTO bénéficie d'un savoir-faire et d'une connaissance approfondie des attentes et contraintes des carrossiers industriels en termes de résistance mécanique (avec des matériaux rigoureusement sélectionnés), sécurité, durabilité et adaptation à des usages intensifs. La fabrication sur mesure des ridelles en aluminium en est l'exemple parfait.

Son offre est constituée de produits de conception propre, mais aussi d'une gamme étendue de produits de qualité fabriqués par des partenaires reconnus :

- **Ridelles et profilés en aluminium sur mesure et solutions pour véhicules porteurs, remorques et semi-remorques** qui sécurisent le transport de vrac et facilitent l'exploitation quotidienne des véhicules.
- **Équipements de sécurité et de protection** : protections latérales anti-encastrement (R73) et barres anti-encastrement arrière - BAE - (R 58-03) complémentaires aux BAE POMMIER.
- **Composants répondant aux exigences et à la fabrication des carrosseries industrielles** : supports d'ailerons, ailerons et garde-boue, poteaux de ridelles, fermetures et accessoires de ridelles, crémones, éclairages intérieurs et extérieurs.

L'arrivée de la marque GTO dans le Groupe POMMIER renforce la notoriété du Groupe sur le marché germanique tout en proposant une offre européenne de composants et d'équipements destinés aux carrossiers spécialisés dans la fabrication de véhicules pour le vrac et le transport sec.

Nouvelle barre anti-encastrement à assistance électrique POMMIER : une solution complémentaire à la gamme des barres anti-encastrement hydrauliques

Résistante, fiable, facile d'installation et rétrofitable, cette nouvelle barre-anti-encastrement offre de nombreux avantages pour les installateurs et les utilisateurs.

Fabriquée et assemblée sur le site de Dives-sur-Mer (Calvados), cette nouvelle BAE est le fruit du savoir-faire du Groupe POMMIER, expert fabricant multi-spécialiste d'équipements pour les carrossiers industriels européens, depuis 1945.

Livrée préassemblée et adaptée aux véhicules de 8 à 40 tonnes, la E-XPAND est une véritable alternative pour les véhicules n'ayant pas de système hydraulique intégré. En évitant l'ajout d'un groupe hydraulique spécifique au fonctionnement de la BAE, celle-ci permet de réduire les coûts liés au montage. Dans une moindre mesure, elle évite un raccordement hydraulique jusqu'à l'arrière du véhicule.



Afin d'éviter toute contrainte de montage et de réglage, et également de gagner du temps, les capteurs de fin de course sont directement intégrés aux vérins électriques. L'information d'ouverture/fermeture peut donc être aisément récupérée pour permettre à l'opérateur de manipuler la BAE sans sortir de la cabine du véhicule : un critère indispensable sur certains sites sécurisés.

De plus, cette nouvelle BAE intègre une technologie permettant de synchroniser les bras lors du déploiement, ce qui évite au parechoc de sortir du gabarit du véhicule lorsqu'il est en mouvement.

Autre point positif, pour les possesseurs de BAE XPAND P42 (hydraulique), le rétrofit est facilement réalisable grâce aux composants électriques fournis par le Groupe POMMIER. L'homologation du produit permet également le perçage du tube et des bras, dans le cas où l'utilisateur souhaiterait faire intégrer des accessoires (supports de feu, dispositifs réfléchissants, support de plaque...).

Tout comme son homologue hydraulique, la E-XPAND se compose d'un corps en acier, avec finition cataphorèse. Pour s'adapter à toutes les situations, la E-XPAND proposera jusqu'à 4 tailles de bras, ainsi que différents types de tube : rond acier, profil rectangulaire acier, profil rectangulaire aluminium et profil porte-feu en aluminium.

Cinématique, pièce d'adaptation et interface ont été réalisées par le Groupe POMMIER, qui a également porté une attention particulière à l'échauffement thermique et la vitesse de déploiement du vérin électrique : l'objectif étant de fiabiliser le système et d'optimiser sa durée de vie.

**Visuels et vidéos, disponibles dans l'album « BAE électrique »
du compte Flickr de POMMIER :**

<https://flic.kr/s/aHBqjBySsq>

POMMIER renouvelle sa gamme KONEXO EVO : simplicité, sécurité et performance pour les crochets d'attelage

POMMIER fait évoluer sa gamme de crochets d'attelage KONEXO EVO en y apportant des modifications significatives pour plus de facilité d'usage, de maintenance et de sécurité. Homologués ECE R55 et garantis 3 ans - une exclusivité POMMIER - ces nouveaux crochets BNA pour anneau de 68 mm s'adaptent à tous types de véhicules industriels, du transport de marchandise au BTP.

2 modèles repensés pour des usages spécifiques

Conçu pour les trajets routiers, le modèle « route » présente un encombrement réduit pour une intégration en fin de châssis ou sur une traverse surbaissée. Il est proposé dans sa version standard (crochet manuel) ou en version asservie avec un boîtier de commande à distance évitant les postures contraignantes, un véritable atout contre les TMS.

Pour améliorer la conduite et les manœuvres d'attelage ou de dételage, plusieurs options peuvent être adaptées sur le modèle « route » : rattrapage de jeu oléopneumatique, commande à distance ou caméra de recul.

Dédié plus spécifiquement aux véhicules du BTP, le modèle « construction » s'adjoint une rampe automatique pour guider l'anneau de la remorque et rattraper les écarts d'alignement entre le crochet et le timon lors de manœuvres sur terrains irréguliers. Ses leviers de manipulation, bien identifiés, accessibles et faciles d'utilisation, lui assurent une sécurité supplémentaire.

Une technicité améliorant l'usage, la maintenance et la sécurité

La conception monobloc des crochets d'attelage de la gamme KONEXO EVO renforce les performances mécaniques et répondent ainsi aux nombreuses contraintes qu'ils subissent lors des déplacements.

Certains éléments de conception ont été optimisés comme la réduction du nombre de composants et le déplacement de certaines pièces internes (comme le distributeur pneumatique notamment) de façon à faciliter la maintenance et les éventuelles réparations.

Le vérin de rattrapage de jeu - en option - est aujourd'hui proposé uniquement en version oléopneumatique, pour plus de souplesse et de performance dans le freinage et l'accélération, particulièrement pour les véhicules à fort tonnage.

Conformément au règlement européen n°55, le témoin de visualisation rouge, installé sur chaque crochet, pallie tout risque d'oubli de verrouillage.

L'entretien du mécanisme est facilité par un graisseur accessible depuis le côté du crochet.

La poignée orientable et ergonomique est configurée en fonction de l'encombrement et peut être positionnée, selon les attentes de l'utilisateur, à gauche ou à droite. Une rallonge - en option - permet d'écarter la poignée et de l'orienter vers le bas.

Enfin, cette gamme a été rationalisée en 10 références au lieu de 38, pour un choix plus lisible et rapide.

Exigence de qualité et production française

Testés selon les normes les plus strictes (tenue mécanique, endurance, résistance thermique et corrosion), les crochets d'attelage KONEXO EVO supportent jusqu'à 50 tonnes. Avant toute commercialisation, un *Field Test* valide également leur fiabilité sur le terrain.

La gamme de crochets KONEXO EVO est assemblée en France, à Dives-sur-Mer (14), site spécialisé dans les attelages et les protections.



**Visuels et vidéo, disponibles dans l'album Nouvelle variante « KONEXO EVO »
du compte Flickr de POMMIER : <https://flic.kr/s/aHBqjCnCSE>**

POMMIER

Expert fabricant multi-spécialiste d'équipements pour les carrossiers industriels européens.

1945

Présent sur le marché des véhicules industriels depuis 1945, POMMIER est aujourd'hui un leader, reconnu comme spécialiste dans son métier d'équipementier pour la carrosserie industrielle.

+ de 320 employés • **10,000** clients • **30** pays

7 univers produits

Attelages, Protections, Fixations, Ouvrants et Éclairages, conçus et fabriqués par POMMIER.

Accessoires sous-châssis et Compléments carrosseries, sélectionnés auprès de fournisseurs de renom.

6 sites de production :

POMMIER Dives-sur-Mer (France) : usinage de précision

POMMIER Neufmanil (France) : forge

POMMIER Izeron (France) : injection plastique

POMMIER Italie : découpage / emboutissage de l'inox

POMMIER Pologne : Fabrication d'éléments de carrosserie en Aluminium et de volets roulants pour les véhicules industriels

RIEKO Pliezhausen (Allemagne) : fabrication de volets roulants et de solutions système pour véhicules spéciaux, véhicules d'urgence et véhicules utilitaires

9001 / 14001

Toutes les usines POMMIER sont certifiées ISO 9001 et ISO 14001.

+ de 100 brevets déposés

Engagé dans une démarche d'innovation permanente, POMMIER investit chaque année + de 1,5 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement.

www.pommier.eu