

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
12 septembre 2017



GRANDS PRIX INTERNATIONAUX DE L'INNOVATION AUTOMOBILE D'EQUIP AUTO 2017

LES LAUREATS SONT...

Événement majeur de l'actualité automobile, les Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile d'EQUIP AUTO ont pour ambition de sélectionner et de primer les concepts, produits, et services les plus innovants des exposants d'EQUIP AUTO et de valoriser les technologies émergentes de l'après-vente automobile.

Pour cette 17^{ème} édition des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile d'EQUIP AUTO, le jury, composé de plus de 50 journalistes de 15 pays, a désigné les Trophées d'Or dans les 8 catégories représentatives de l'offre du salon parmi 117 dossiers déposés par les exposants.

Comme le précise Jérémie MORVAN, Président du jury des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile EQUIP AUTO : *"Le jury a rendu son verdict ! Force est de constater qu'il a fait la part belle à deux tendances de fond qui commencent d'ores et déjà à structurer le marché de l'après-vente. La première est la connectivité, et l'on voit qu'elle concerne tout autant le client automobiliste que le réparateur. La seconde tendance est la mobilité durable, avec des innovations qui permettent de consommer moins, de consommer mieux. Un grand bravo aux lauréats, ainsi qu'à tous ceux ayant concouru à cette 17e édition des Grands Prix."*



Les trophées d'or des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile
EQUIP AUTO

Catégorie CARROSSERIE PEINTURE

Société : **MIXPLAST**

Produit primé : **pistolet anti-statique STAR FINISH**

Date de commercialisation : **mai 2017**

Facteur clé lors de l'application de peinture, l'électricité statique cause des positionnements aléatoires des particules métalliques contenues dans les revêtements. Résultat : des zones d'ombres apparaissent et se présentent comme un défaut d'aspect.

L'innovation Star Finish permet d'éliminer l'électricité statique et de recouvrir uniformément de peinture tous les coins et recoins.

En éliminant les éléments de toute charge statique, Star Finish garantit de nombreux avantages :

- Une très forte diminution, voire une élimination totale des poussières.
- Une diminution des surcharges de peinture grâce au placement idéal de la base.
- Une parfaite uniformité de teinte entre des supports différents tels que pare-chocs / aile, grâce à une réflexion homogène de la lumière sur les particules de métal.
- Une diminution de coulures sur les zones à risques telles que la cage antibrouillard ou la poignée de porte en piégeant la polarisation électrique.
- Une haute qualité finale obtenue sans travail supplémentaire comme le lustrage, les surcharges sur certains raccords...



Catégorie LAVAGE – AIRES DE SERVICE

Société : **HEURTAUX**

Produit primé : **robot de lavage EASY JET®**

Date de commercialisation : **décembre 2017**



Le nouveau Robot haute pression EASY JET® conçu par la société Heurtaux est muni d'un bras oscillant automatique, géré par le système "Detect-Profil".

En mouvement permanent, ce bras oscillant est équipé de 3 ensembles issus de la technologie "LIQUID'BRUSH - LA BROSSE LIQUIDE®" : un ensemble sur la partie horizontale du bras oscillant, se déplace de droite à gauche pour laver avant, capot, pare-brise, toit, lunette arrière, coffre ou hayon et arrière du véhicule. Deux ensembles, un de chaque côté du bras oscillant, se déplaçant de haut en bas pour jantes, carrosserie, vitres latérales, bas de caisse.

Par rapport à une buse à jet rond rotatif, les jets plats rotatifs de la "LIQUID' BRUSH – LA BROSSE LIQUIDE®" garantissent un lavage rapide, d'une grande efficacité et uniforme même sur une grande surface. Sans brosse, sans contact et donc sans risque de rayure, il réduit également la pollution sonore et les résonnances sur la carrosserie.

Écologique, la consommation d'eau pour un cycle de lavage complet d'un véhicule avec EASY JET® équipé des ensembles "LIQUID'BRUSH – LA BROSSE LIQUIDE®" est d'environ 125 litres d'eau par voiture, alors qu'un portique de lavage à brosses utilise entre 250 et 300 litres d'eau.

De plus, le Robot EASY JET® propose 5 programmes de lavage et intègre tous types de paiement.

Enfin, contrairement à un portique à brosse qui se déplace sur 9 à 12 m, le Robot EASY JET® se déplace sur 4,50 m. Ce faible encombrement du robot permet de transformer facilement une piste de lavage HP manuelle couverte en une aire ou tunnel de lavage automatique et d'augmenter considérablement la rentabilité des pistes équipées. Cette compacité du robot Easy Jet répond parfaitement à la nouvelle norme environnementale qui oblige de couvrir tous les portiques et les pistes manuelles HP extérieures.

Catégorie LUBRIFIANTS, PRODUITS D'ENTRETIEN

Société : **ROBERT BOSCH France**

Produit primé : **liquides de frein ENV4 et ENV6**

Date de commercialisation : **janvier 2017**

Les systèmes d'ABS et d'EPS d'aujourd'hui et de demain sont plus rapides et plus précis. Le temps de réaction de l'ESP est un aspect de la sécurité au freinage. Ces derniers systèmes de freinage avec ESP requièrent une faible viscosité, un point d'ébullition élevé et une forte lubrification. La lubrification du système est une nouvelle exigence pour les liquides de frein afin de maximiser la durée de vie de l'ESP.



Robert Bosch France lance deux nouvelles générations de liquide de frein pour répondre aux besoins des nouveaux systèmes de freinage : l'ENV4 et l'ENV6, qui satisfont néanmoins tous les véhicules avec ces circuits hydrauliques classiques.

- L'ENV4 répond aux normes suivantes : SAE J, ISO 4925, DOT3, DOT4. Il est aussi approuvé selon les standards OEM AUDI/VW/SEAT/SKODA.
- L'ENV6 répond et surpasse les normes de tous les DOT existants : SAE J, ISO 4925, DOT3, DOT4, DOT 5.1. La durée de vie en rayon est doublée. Le liquide se conserve jusqu'à 60 mois au lieu de 30. L'intervalle de maintenance du liquide de frein est également étendu de 50%. Il peut supporter une purge tous les 3 ans au lieu de 2 ans pour les DOT classiques. L'ENV6 est donc capable de remplacer tous les DOT actuels sur le marché.

Catégorie PIÈCES, EQUIPEMENTS ET COMPOSANTS

Société : **HELLA France**

Produit primé : **projecteur digital intelligent LED Multibeam**



Date de commercialisation : **mars 2016**

Les risques d'accidents de nuit augmentent considérablement par rapport à la période diurne. De plus, sur les routes secondaires, les accidents avec séquelles graves sont quasiment multipliés par cinq de nuit. Un éclairage optimisé est donc un supplément de sécurité.

Le projecteur Led Multibeam de Hella, adopté par Mercedes sur la dernière Classe E (en 2016) a été conçu pour accroître la sécurité des usagers

par le mode de sélection des zones éclairées.

Pour cela, le projecteur Led Multibeam utilise de blocs optiques qui fonctionnent désormais avec une nouvelle conception d'un module cranté à LED haute résolution. Doté de 84 puces à LED hautes performances, celui-ci réagit de manière encore plus dynamique et la chaussée est éclairée avec encore plus de précision.

Chacune des LED peut être pilotée individuellement grâce à un dispositif électronique. Grâce au crantage, la répartition de la lumière des projecteurs gauche et droit peut être pilotée individuellement et s'adapter avec un dynamisme maximal au trafic. Les différentes zones de la chaussée sont ainsi éclairées de manière très ciblée.

Les 84 LED de chaque module de précision cranté aident les projecteurs à atteindre une résolution 3,5 fois supérieure. Les autres usagers de la route peuvent ainsi être protégés de l'éblouissement avec plus de précision tandis que l'auto-éblouissement est évité de manière plus efficace.

Catégorie PNEUMATIQUE – EQUIPEMENTS ET SERVICES A LA ROUE

Société : **ROBERT BOSCH France**

Produit primé : **scanner à pneumatique TTM 2104 et 2204**

Date de commercialisation : **septembre 2017**

Le suivi de l'état d'usure du pneumatique est un point clé de la sécurité de conduite du véhicule.

Pour y répondre, le TTM propose une mesure rigoureuse et sans interprétation de l'état d'usure des pneumatiques. Le processus automatique ne demande à l'opérateur aucun moyen particulier entre les mains. Le résultat immédiat et sans appel est un contributeur majeur de la sécurité du véhicule dont les pneus sont la seule liaison avec la route.

Le système de visualisation peut se faire sur PC client, tablette IOS ou Android, SMART TV ou smartphone.



Lorsque le véhicule passe sur le système de mesure, TTM mesure instantanément la profondeur de la bande de roulement avec une grande efficacité :

- La technologie de mesure est une source de lumière codée accompagnée de 2x2 caméras 3D haute résolution.
- Sans pièces mobiles en mouvement TTM supprime la sensibilité à la poussière, aux vibrations et à l'humidité.
- L'appareil est résistant aux forts écarts de température.
- La faible hauteur au sol du système de mesure permet les tests sur tout type de véhicules avec des variantes posée au sol ou encastrée.
- Les séquences de mesures sont totalement automatiques et s'effectuent en quelques secondes.
- Enfin, trois systèmes de visualisation sont possibles.

La mesure de sculptures des bandes de roulement offre opportunités et bénéfices : il n'y a aucun logiciel à installer, aucun abonnement à souscrire, accepte jusqu'à 21 postes connectés sans conditions spécifiques.

Catégorie REPARATION – MAINTENANCE – EQUIPEMENT DE GARAGE

Société : **SPORT SYSTEM**

Produit primé : **unité automatisée de nettoyage pour filtres à particules et catalyseurs Technifap**

Date de commercialisation : **juin 2016**



Trop souvent ignoré, le nettoyage du FAP est une alternative très intéressante au remplacement par une pièce neuve. Moins coûteux il permet également de répondre à la loi de transition énergétique qui oblige les garagistes à proposer des pièces d'occasion depuis le 1er janvier 2017.

Adapté à tous types de FAP et catalyseurs (VL, PL, agricole, industrie...), TechniFAP permet le nettoyage complet d'un filtre à particules ou d'un catalyseur dans une unité entièrement automatisée fonctionnant en circuit fermé et sans produits chimiques.

Toutes les cendres et les suies sont filtrées (10ppm) et collectées avant d'être recyclées par une société ISO14001 spécialisée dans le traitement des déchets. Il n'y a ainsi aucun rejet dans l'environnement.

Le processus se déroule en plusieurs étapes :

- Un contrôle visuel du filtre à la réception avant mise en place dans la machine (un filtre cassé ou endommagé ne peut être nettoyé).
- Un test du débit d'air et des valeurs de contre-pression avant nettoyage (mesure du niveau de colmatage).
- Un nettoyage du filtre.
- Un test du débit d'air et des valeurs de contre-pression après nettoyage,
- L'établissement d'un rapport complet permettant de valider la qualité de l'intervention.

Chaque nettoyage est garanti 1 an dans la limite de 40 000 km.

Catégorie SERVICES A LA MOBILITE CONNECTEE

Société : **AUTODISTRIBUTION – AD**
Produit primé : **boîtier connecté AD**
Date de commercialisation : **octobre 2017**

Avec 32 millions de véhicules particuliers et un âge moyen de 8,8 années, le parc automobile français est un marché atone qui redémarre lentement sur l'entretien courant (+0,3%). Plus de 90% des véhicules roulants disposent d'une prise diagnostic (2001 & 2004) et plus de 75% des conducteurs ont un smartphone. Autodistribution saisit cette opportunité en lançant son boîtier connecté AD, une solution de voiture connectée, au bénéfice du conducteur, qui transforme la relation entre le professionnel de l'entretien et son client.



Le boîtier connecté AD est une application mobile destinée à l'automobiliste lui permettant de connecter sa voiture à son smartphone et de lui faire bénéficier de services personnalisés au quotidien. Le boîtier connecté AD s'adresse aussi au réseau AD en proposant à tous ses garages un véritable outil de fidélisation permettant de connecter les véhicules de leurs clients afin de leur proposer les meilleurs services au meilleur moment.

L'innovation de la solution du boîtier connecté AD réside dans :

- La connexion ultra rapide et quasi en standard de tous les véhicules du parc roulant (principe du Plug and Play).
- La mise à disposition d'une expérience mobile intuitive de dernière génération à destination du conducteur afin de l'aider dans l'usage de son véhicule au quotidien
- L'utilisation d'algorithmes performants en "machine learning" permettant de traiter d'énormes quantités de données issues du véhicule, de son usage et de l'environnement de conduite (topologie, météo, accidentologie ...)
- Des outils de communication "one-to-one" à destination du garage et/ou du réseau afin de rester en contact avec ses clients

Pour le conducteur, le boîtier connecté AD offre de nombreux bénéfices: scoring Eco conduite - géolocalisation du véhicule - carnet d'entretien digitalisé - une information sur les révisions et l'usure de certaines pièces - la réalisation d'un diagnostic à la demande avec un support d'experts AD - une optimisation du budget grâce à des devis personnalisés provenant du réparateur (garage AD) - l'accès à des services pratiques liés à sa voiture au quotidien tels que trouver le parking ou le carburant le moins cher autour de lui.

Pour le garage AD, le boîtier connecté garantit de nombreux avantages : l'accès à un outil d'administration des clients et des véhicules connectés – la création de campagnes pour contacter le client directement sur son mobile – la fidélisation des clients avec des services sur mesure et personnalisés – l'augmentation des entrées ateliers et donc des revenus supplémentaires.

Catégorie SERVICES AUX PROFESSIONNELS

Société : **ROBERT BOSCH France**
Produit primé : **Echange de données numériques dans l'atelier avec Bosch Connected Repair**
Date de commercialisation : **octobre 2017**



Les ateliers intègrent de nombreux équipements qui ont besoin d'informations sur le client, le type de véhicule, les défauts ou l'entretien nécessaire. Bien que tous ces systèmes communiquent avec l'utilisateur, ils ne communiquent pas entre eux.

Bosch Connected Repair relie les systèmes logiciels (DMS, Catalogues, Diagnostic), les équipements d'atelier et les informations et protocoles sur la maintenance ou la réparation du véhicule.

L'atelier en tire de nombreux avantages :

- L'identification du véhicule, effectuée une seule fois, est envoyée à tous les équipements connectés, évitant ainsi les erreurs de saisies : le réparateur peut se concentrer sur la réparation.
- Le gain de temps et l'optimisation des flux de maintenance et réparation.
- L'accès aux résultats des tests archivés lors des précédentes visites est facile et rapide.
- Grâce à un rapport final transparent et facile à comprendre, l'augmentation de la satisfaction des clients est assurée.

À noter, le système ne requiert qu'une seule licence pour connecter l'ensemble des équipements de l'atelier.

Les bénéfices de ces nouveaux processus :

- Création flexible de tâches avec des process d'atelier standardisés.
- Accès possible à tout moment et par tous aux cartes de travail. Tous les utilisateurs peuvent ainsi suivre et fournir en temps réel les informations précises sur l'état d'avancement des opérations sur le véhicule.
- Augmentation de l'efficacité en accélérant les processus de l'atelier.
- Uniformité et archivage des rapports fournis aux clients automobilistes

À NOTER

La remise officielle des Prix aura lieu à l'occasion de la soirée de gala, le mardi 17 octobre, en présence de nombreuses personnalités de l'automobile et des médias.

Le palmarès 2017 sera complété sur le salon par les « Coups de Cœur » de la presse décernés par les journalistes français en partenariat avec les associations AFPA et AJTE. Ces "coups de cœur" récompenseront les innovations découvertes au fil des stands par les journalistes et seront remis lors de la soirée de gala, au Pavillon Cambon, le 17 octobre.

www.equipauto.com
#EQUIPAUTO2017

À propos d'EQUIP AUTO

Le salon EQUIP AUTO est un des principaux carrefours européens d'échanges entre fabricants, distributeurs et réparateurs à la recherche de nouveaux produits, services ou partenaires. EQUIP AUTO est un salon de la Fédération des Industries des Équipements pour Véhicules (FIEV) et de la Fédération Française de Carrosserie (FFC), organisé par le groupe Comexposium.

Discutez et échangez sur les réseaux sociaux

