

L'Audi A5 est plus attrayante que jamais

- **Un design sportif et élégant**
- **Nouveau concept d'utilisation MMI touch**
- **Modèles S TDI avec 700 Nm de couple : meilleure dynamique et efficacité améliorée grâce au système électrique 48 volts et au compresseur électrique**

Ingolstadt, 06 septembre 2019 – **L'Audi A5 Sportback, l'A5 Coupé et l'A5 Cabriolet** présentent désormais un nouveau look plus marqué et le concept **d'utilisation** high tech MMI touch. La technologie hybride légère offre un confort exceptionnel tout en réduisant la consommation de carburant. Le moteur 3.0 TDI avec compresseur électrique et le système électrique principal de 48 volts des nouvelles Audi S5 Sportback et S5 Coupé offrent des performances exceptionnelles.

Sportif : le design extérieur

Des éléments de la nouvelle identité stylistique des grands modèles caractérisent **l'esthétique** sportive de la nouvelle Audi A5. La première génération du modèle, lancée en 2007, fascinait déjà avec ses lignes sportives et harmonieuses. La deuxième génération, qui date de 2016, présentait des traits plus aiguisés. Pour ce nouveau modèle, Audi a considérablement revu **l'extérieur**, en particulier **l'avant**, qui dégage encore plus de puissance. La calandre Singleframe avec grille alvéolée est plus plate et légèrement plus large. Des fentes de ventilation au-dessus de la grille rappellent **l'Audi Sport** quattro classique de 1984. Une imposante lame forme le bas du parechoc, qui comprend de plus grandes admissions **d'air**. Le véhicule comporte également un nouveau bas de caisse plus fin **lorsqu'il** est regardé de profil ainsi **qu'un** diffuseur intégrant des sorties **d'échappement** trapézoïdales qui donnent **l'impression** que **l'arrière** de la voiture est plus large.

Toutes les variantes de carrosserie et de moteur de **l'A5** sortent de la chaîne de production avec des phares LED de série. En option, Audi propose également des phares Matrix LED et des feux arrière LED avec clignotants dynamiques. Les clients choisissant **l'option** la plus haut de gamme bénéficient de phares Matrix LED avec Audi laser light, feux arrière LED avec clignotants dynamiques et séquence dynamique **d'allumage** des phares. Le concept de la ligne **d'équipement** est également nouveau. Outre la variante basique, **l'extérieur** est désormais décliné en deux lignes en option : avancée et S line. Les modèles S et **l'A5 Cabriolet** présentent aussi leur propre look unique. Les lignes extérieures sont maintenant librement combinables avec les packs intérieurs S line et design selection. Les clients peuvent choisir parmi 12 coloris, notamment la nouvelle teinte vert district, métallisée.

Des lignes horizontales dominent **l'intérieur** des modèles A5. Le grand écran MMI touch, le centre de commande du nouveau système **d'exploitation**, est le point central du tableau de bord ; il est légèrement incliné vers le conducteur. Le pack **d'ambiance** lumineuse/de contour multicolore ajoute des détails dans **l'obscurité**. Il est proposé de série avec la ligne design selection.

Une connectivité à **l'avant**-garde

Avec son nouveau système MMI touch, **l'Audi A5** hyper connectée offre une expérience utilisateur semblable à celle **d'un** smartphone contemporain. Un écran tactile de 10,1 pouces avec réponse haptique remplace le bouton rotatif des modèles précédents. Les graphismes sont épurés et la structure du menu reflète les attentes de **l'utilisateur**. La technologie MMI search repose sur la saisie de texte libre et renvoie très rapidement les résultats adaptés. La commande vocale avec système de langage naturel comprend plusieurs formulations du discours du quotidien. **L'équipement** le plus haut de gamme est le centre de commande de **l'infotainment** MMI navigation plus.

De nouvelles fonctions rendent également la navigation intelligente et intuitive. Par exemple, elles proposent des itinéraires en fonction de ceux précédemment empruntés. Audi connect et Audi connect plus comprennent une multitude de services en ligne, notamment les informations sur les panneaux de signalisation et les alertes sur les dangers potentiels, le service on street parking et le service d'information sur les feux de signalisation Car-to-X, **qu'Audi** a lancé à Ingolstadt en juillet et qui relie la voiture à **l'ordinateur** central de gestion des feux de signalisation de la ville. **L'application** myAudi connecte la voiture au smartphone de son propriétaire. La personnalisation standard permet la création de sept profils utilisateurs différents, autorisant des configurations et préférences personnelles. La clé Audi connect digitale en option transforme un smartphone Android en une clé qui peut déverrouiller les portes et démarrer le moteur.

La nouvelle Audi A5 utilise une nouvelle unité principale avec une puissance de traitement améliorée : la plateforme **d'infotainment** modulaire de troisième génération (MIB 3). Elle travaille avec une nouvelle boîte Communication, qui gère la téléphonie et les services Audi connect. **L'Audi A5** est livrée de série avec un hotspot Wi-Fi. Le conducteur contrôle **l'écran** full HD de 12,3 pouces (1 920 x 720) du virtual cockpit **d'Audi** via le volant multifonctions et peut faire son choix entre trois affichages. **L'écran** est complété par un affichage tête haute, qui projette des informations importantes dans le champ de vision direct du conducteur.

Parmi les nouveautés majeures de la ligne A5, on note les fonctions à la demande. Les clients peuvent désormais utiliser **l'application** myAudi pour ajouter trois fonctions en ligne à tout moment après **l'achat** de leur voiture : navigation Audi MMI plus, radio numérique DAB+ et interface pour smartphone **d'Audi**. Ils ont le choix entre trois durées : un mois, un an ou illimité. **L'Audi** phone box et le système de son Bang & Olufsen Premium Sound System avec son 3D viennent compléter la gamme de **l'Audi A5**.

Audi propose de nombreux systèmes **d'assistance** à la conduite pour les nouveaux modèles A5, plusieurs **d'entre** eux de série. En Allemagne, les systèmes en option ont été rassemblés dans les packs « Drive » et « Park ».

Puissant, sophistiqué, efficient : le système de transmission

Les nouveaux modèles Audi A5 (consommation de carburant combinée en L/100 km : 3,7 – 5,4* ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 98–143*) sont disponibles en Europe avec une puissance à partir de 120 kW (163 ch). Cela comprend les modèles S avec leurs puissants moteurs V6. Les moteurs sont conformes aux limites de la norme européenne **d'émission** Euro 6d-TEMP.

Lors de la mise sur le marché, quatre variantes de moteur A5 seront équipées **d'un** système hybride léger (MHEV). Un alterno-démarreur, qui est relié au vilebrequin, récupère de **l'énergie** pendant la décélération et la stocke dans une batterie au lithium-ion compacte. Avec les moteurs quatre cylindres, le système MHEV est intégré dans le système électrique de 12 volts et dans un nouveau système électrique principal de 48 volts dans les modèles S TDI. Avec le S5 TDI, par exemple, les mesures Audi montrent que cette électrification peut réduire la consommation de carburant **jusqu'à** 0,4 litre aux 100 kilomètres grâce à la récupération ou en éteignant le moteur quand le conducteur relève son pied de **l'accélérateur**. La fonction start-stop est enclenchée à une vitesse inhabituellement élevée et le redémarrage est rapide et en douceur.

Tous les modèles A5 sont équipés **d'une** transmission automatique, soit une boîte S tronic à 7 rapports soit une boîte tiptronic à 8 rapports. La transmission quattro est disponible en option pour les variantes de moteur de milieu de gamme et est de série pour les trois plus puissants.

Sportivité cultivée : la suspension

La suspension **s'harmonise** parfaitement avec la sportivité cultivée que tous les modèles A5 dégagent. Le réglage standard est à la fois confortable et sportif. Une suspension sport plus tendue et une suspension avec amortissement contrôlé sont disponibles en option. Cette dernière est intégrée dans le système de sélection du mode de conduite Audi drive select, qui est de série dans tous les modèles avec au moins 140 kW (190 ch) de puissance. La direction, la transmission automatique et la gestion du moteur sont également intégrées dans le système Audi drive select. Les conducteurs peuvent faire leur choix entre cinq profils Audi drive select pour déterminer la façon dont ces composants travaillent ensemble. Derrière les grandes roues (**jusqu'à** 20 pouces de diamètre) se trouvent de puissants freins.

Un couple exceptionnel : **l'Audi S5 TDI**

Avec 700 Nm de couple et une puissance de 255 kW (347 ch), la nouvelle Audi S5 Sportback (consommation de carburant combinée en L/100 km : 6,1-6,2* ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 160-162) et la nouvelle S5 Coupé (consommation de carburant combinée en L/100 km : 6,1-6,2* ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 160-161*) sont dotées **d'un** moteur V6 diesel sur les marchés européens. Le 3.0 TDI offre une puissance impressionnante, une souplesse cultivée et une grande autonomie notamment grâce au système MHEV et au

compresseur électrique qui soutient le turbocompresseur. Les deux modèles S TDI accélèrent de 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes. La vitesse maximale limitée électroniquement à 250 km/h est une simple formalité.

Une boîte tiptronic à 8 rapports et une transmission intégrale quattro permanente transfèrent la puissance de la nouvelle Audi S5 Coupé ou S5 Sportback, à la route. Une suspension S sport plus ferme est de série ; l'amortissement contrôlé est en option. À l'intérieur et à l'extérieur, de nombreux détails stylistiques soulignent le caractère unique des modèles TDI S, des quatre pots d'échappement ronds au mode S du virtual cockpit d'Audi en option.

En dehors de l'Europe, Audi commercialisera la S5 Coupé et la S5 Sportback avec le moteur 3.0 TFSI. Le moteur essence turbo à injection directe délivre une puissance de 260 kW (354 ch) et produit un couple solide de 500 Nm de 1 370 à 4 500 tr/min. Le V6 propulse la S5 Coupé TFSI de 0 à 100 km/h en 4,7 secondes jusqu'à une vitesse de pointe limitée électroniquement de 250 km/h. Le sprint jusqu'à 100 km/h se fait en deux dixièmes de seconde de plus dans la S5 Sportback TFSI.

Conduite à l'air libre : l'Audi A5 Cabriolet et la S5 Cabriolet

Comme toutes les Audi cabriolets, l'A5 Cabriolet présente un toit en tissu classique avec isolation acoustique qui s'ouvre entièrement de façon automatique en 15 secondes jusqu'à une vitesse de 50 km/h. Des renforts ciblés rendent la carrosserie très rigide. Avec la capote installée, le coffre de la voiture quatre places présente un volume de 370 litres ; le dossier des sièges arrière peut être abaissé.

Offre exclusive : l'édition spéciale Audi A5 edition one

Un modèle spécial accompagnera le lancement de la nouvelle ligne A5. L'édition one est disponible pour tous les modèles Sportback et Coupé équipés d'un moteur d'au moins 190 ch. La suspension sport est de série. Le design extérieur, basé sur la S line, comprend des éléments noirs supplémentaires tels qu'un dôme de toit noir brillant sur l'A5 Coupé. Les finitions sont en gris quantum, en gris Daytona, effet nacré et en vert district, métallisé. Pour l'intérieur, les clients peuvent choisir entre les packs design selection et S line. Des détails exclusifs subliment les deux intérieurs.

Prix et lancement : début des ventes en Europe à **l'automne** 2019

Les nouvelles Audi A5 et S5 avec moteur TDI au design sportif peuvent être commandés en Europe à partir de **l'automne** 2019. Ils seront chez les concessionnaires à partir de début 2020. Le prix de base en Allemagne pour l'A5 Coupé 40 TFSI avec MHEV 12 V et 190 ch (consommation de carburant combinée en L/100 km : 5,8-5,9* ; émissions de CO₂ combinées en g/km :131-136) est de 42 900 euros. Les clients peuvent commander la S5 Coupé (consommation de carburant combinée en L/100 km : 6,1-6,2* ; émissions de CO₂ combinées en g/km :160-161) et la S5 Sportback (consommation de carburant combinée en L/100 km : 6,1-6,2* ; émissions de CO₂ combinées en g/km :160-162) à partir de 66 500 euros. De nombreuses options **d'équipements** populaires de l'Audi A5 Coupé, par exemple l'A5 Coupé 45 TDI quattro avec boîte tiptronic 231 ch (consommation de carburant combinée en L/100 km :

5,1-5,4* ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 134-141) **d'une valeur d'environ 7 700 euros** sont de série. Elles comprennent les phares Matrix LED avec clignotants dynamiques, suspension S sport avec suspension et amortisseurs dynamiques, roues de 18 pouces, sièges sport à commande électrique à **l'avant** en cuir et Alcantara, avec logo S embossé et parechocs aux traits sportifs.

- Fin -

Les valeurs de consommation et **d'émissions** indiquées ont été déterminées selon les procédures de mesure prévues par la loi. Depuis le 1er septembre 2017, certains nouveaux véhicules sont déjà approuvés conformément à la Procédure **d'essai** mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP), une procédure de tests pour **l'évaluation** de la consommation de carburant et **d'émissions** de CO₂ plus réaliste. Depuis le 1er septembre 2018, la WLTP remplace progressivement le Nouveau cycle européen de conduite (NEDC). En raison de conditions de test plus réalistes, la mesure selon la WLTP donne une consommation de carburant et des émissions de CO₂ plus élevées que celle effectuée selon le NEDC. Vous trouverez plus **d'informations** sur les différences entre la WLTP et le NEDC sur www.audi.de/wltp.

Pour **l'instant**, il est toujours obligatoire de fournir les valeurs NEDC. Dans le cas des nouveaux véhicules pour lesquels **l'approbation** a été réalisée en utilisant la WLTP, les valeurs NEDC sont dérivées des valeurs WLTP. Les valeurs WLTP peuvent être fournies sur la base du volontariat **jusqu'à ce qu'elles** deviennent obligatoires. Si les valeurs NEDC sont indiquées sous la forme **d'une** fourchette, elles ne font pas référence à un véhicule spécifique et ne constituent pas un élément de **l'offre**. Elles sont fournies simplement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. **D'autres** équipements et accessoires (pièces détachées, tailles des pneus, etc.), peuvent modifier les paramètres du véhicule tels que le poids, la résistance de roulement et **l'aérodynamique** et, comme la météo, les conditions de circulation et le style de conduite, influencer la consommation électrique **d'un** véhicule, les émissions de CO₂ et les chiffres de performances.

Pour en savoir plus sur les chiffres de consommation de carburant et les émissions de CO₂ spécifiques officielles des nouvelles voitures de tourisme, vous pouvez consulter le « Guide sur les économies de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation énergétique de tous les nouveaux modèles de véhicules de tourisme » [en anglais], disponible gratuitement chez tous les concessionnaires et auprès de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern, Allemagne, ou sur www.dat.de.

Le groupe Audi composé des marques Audi, Ducati et Lamborghini est **l'un** des constructeurs **d'automobiles** et de motocycles haut de gamme qui remportent le plus de succès. **L'entreprise** est présente sur plus de 100 marchés dans le monde entier et produit des véhicules sur 18 sites implantés dans 13 pays. AUDI AG possède plusieurs filiales à 100 pour cent, dont les sociétés Audi Sport GmbH (Neckarsulm/Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (**Sant'Agata** Bolognese/Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne/Italie).

En 2018, le groupe Audi a livré à ses clients environ 1,812 million **d'automobiles** de la marque Audi ainsi que 5 750 voitures de sport de la marque Lamborghini et environ 53 004 motos de la marque Ducati. AUDI AG a réalisé au cours de **l'exercice** 2018 un résultat **d'exploitation** de 4,7 milliards **d'euros** pour un bénéfice **d'exploitation** avant éléments exceptionnels de 59,2 milliards **d'euros**. **L'entreprise** emploie actuellement quelque 90 000 personnes dans le monde entier, dont environ 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur des produits et des technologies durables pour **l'avenir** de la mobilité.
