

## Le Trofeo Lancia s'approche de la grande finale : le Rallye del Lazio avant le Sanremo

- *Un nouveau défi : le Rallye del Lazio Cassino rejoint le Championnat d'Italie, intègre le Trofeo Lancia et s'annonce comme l'une des épreuves les plus spectaculaires*
- *Un enjeu décisif : la manche du Lancia Trofeo 2025 pourrait redistribuer les cartes avant la grande finale de Sanremo.*
- *Un symbole fort : plus de 40 Ypsilon Rally4 HF engagées au total, incarnation du retour de Lancia sur le devant de la scène sportive.*

Après la trêve estivale, la Lancia Trofeo 2025 reprend de plus belle. Le championnat redémarre avec le Rallye del Lazio Cassino (13-14 septembre), déjà considéré comme l'une des épreuves phares de l'année, prélude à la grande finale de Sanremo où se joueront les titres.

Dans une saison riche en rebondissements, cette manche marque un tournant historique : le Rallye del Lazio Cassino effectue son entrée en Championnat d'Italie (CIAR), s'imposant d'emblée comme l'un des rendez-vous incontournables du calendrier. L'événement se déroule au cœur de la province de Frosinone, entre Apennins et mer Tyrrhénienne. Douze spéciales et plus de 110 kilomètres chronométrés, avec départ et arrivée en plein centre de Cassino, promettent une dose d'adrénaline intense aux équipages comme aux spectateurs. Cette manche clé met également en lumière le Trofeo Lancia 2025, l'une des séries monomarkes les plus palpitantes de l'année, dotée d'une enveloppe de 360 000 € et d'une opportunité inédite : le lauréat du classement général des moins de 35 ans intégrera l'équipe Lancia Corse HF et disputera le Championnat d'Europe FIA 2026 au volant d'une Lancia Ypsilon Rally4 HF officielle.

Le Rallye del Lazio Cassino pourrait bien bouleverser la hiérarchie et donner le ton avant Sanremo, prévu dans un mois. Mais l'histoire reste à écrire. Gianandrea Pisani occupe actuellement la tête du classement général et du classement Master, talonné par Giorgio Cogni dans les deux catégories. Davide Pesavento complète le podium provisoire au général, tandis qu'Andrea Mazzocchi et Federico Francia se partagent la troisième place du Master, sous la pression d'un Edoardo De Antoni de plus en plus percutant. Du côté des Juniors, le duel entre Gabriel Di Pietro et Nicolò Ardizzone se poursuit, avec Pesavento en embuscade, prêt à saisir la moindre ouverture. La jeune Asia Vidori sera également de retour à Cassino, apportant une note féminine à la lutte pour le podium. Dans la catégorie Expert, Emanuele Fiore mène les débats devant les Polonais Dariusz Polonski et Pierluigi Maurino. Après un coup d'arrêt au Rallye di Roma Capitale, Denis Vigliaturo attire tous les regards, bien décidé à rebondir et à combler son retard.

L'épreuve débutera vendredi matin dès 9 h avec la spéciale inaugurale de Pico. Mais l'ambiance montera dès jeudi soir, à partir de 20 h 30, lors de la présentation officielle des équipages sur la scène de départ cérémonielle, installée sur le Corso della Repubblica au cœur de Cassino.

Avec plus de 100 Ypsilon Rally4 HF déjà livrées et 40 équipages engagés, le Trofeo Lancia confirme son succès technique et sportif. Véritable laboratoire de performance, elle réunit jeunes talents et pilotes chevronnés dans une confrontation électrisante. L'Ypsilon Rally4 HF, protagoniste unique de la compétition, symbolise l'esprit de course de Lancia. Son moteur 1.2 turbo de 212 chevaux, associé à une boîte séquentielle SADEV à 5 rapports, une suspension Öhlins réglable en trois voies et un système de freinage spécifique avec disques ventilés de 330 mm, garantit des performances de haut vol. Les pneus Michelin Pilot Sport (19/63-17) assurent une motricité optimale sur sec comme sur route mouillée, tandis que la traction avant avec différentiel mécanique à glissement limité procure agilité et précision. Mise au point par la légende Miki Biasion, double champion du monde, cette configuration offre un équilibre parfait entre puissance, stabilité et plaisir de pilotage.

En parallèle, la nouvelle Ypsilon HF Racing, dévoilée en juillet dernier, se veut la porte d'entrée idéale dans la pyramide du rallye. Équipée d'un trois-cylindres turbo 1.2 de 145 chevaux, d'une boîte manuelle à 6 rapports, d'une carrosserie issue de la Rally4 HF avec arceau FIA et de dispositifs de sécurité de dernière génération, elle est proposée à 38 900 € HT. Avec sa préparation clé en main et des livraisons attendues après l'été, cette version HF Racing ouvre une voie accessible aux jeunes pilotes désireux de faire leurs premiers pas en compétition.

À travers ces deux modèles, le retour de Lancia en compétition s'affirme comme bien plus qu'un projet sportif : c'est la renaissance d'une identité. L'écusson HF, symbole des modèles les plus performants de la marque, renaît sur route comme en rallye, prêt à inspirer une nouvelle génération de véhicules à hautes performances et à rallumer la flamme victorieuse qui a fait de Lancia une légende intemporelle.