

Lancia Corse envoie un signal fort pour ses débuts en WRC2 au Rallye Monte-Carlo

- **Lancia démontre la compétitivité de son Ypsilon Rally2 HF Integrale avec de grandes performances au cours du Rallye Automobile Monte-Carlo, notamment lors d'une dernière étape exceptionnelle.**
- **Yohann Rossel conclut l'épreuve en remportant le « Super Sunday » au classement général, en remportant toutes les spéciales WRC2 disputées le dimanche.**
- **Nikolay Gryazin termine sixième du WRC2, après avoir lutté pour la victoire jusqu'à la ES12, dans l'une des éditions les plus exigeantes du Monte-Carlo de ces dernières années.**
- **Les Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale ont fait leurs débuts en compétition avec la nouvelle livrée WRC2, conçue pour sublimer les lignes dynamiques de la voiture et arborant les couleurs emblématiques de Lancia : rouge, noir et blanc.**

Le Rallye Monte-Carlo a une nouvelle fois confirmé sa réputation légendaire en offrant l'une des éditions les plus spectaculaires, exigeantes et imprévisibles de l'ère moderne. Du mercredi 21 au dimanche 26 janvier, la manche d'ouverture du Championnat du Monde FIA des Rallyes 2026 a soumis équipages et équipes à des conditions extrêmes, rarement observées autour de la Principauté au cours de la dernière décennie, marquées par un retour massif de la neige et de la glace pour la première fois depuis onze ans.

Dans ce contexte particulièrement éprouvant, Lancia Corse a signé sa première sortie officielle en WRC2 avec l'attendue Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, engageant deux voitures confiées à Yohan Rossel / Arnaud Dunand et Nikolay Gryazin / Konstantin Aleksandrov. Une entrée en matière qui a immédiatement confirmé la compétitivité, la solidité et le rythme de pointe du tout nouveau projet Rally2 sur la scène mondiale.

CONDITIONS EXTRÊMES, PUR ESPRIT MONTE-CARLO

La 94^e édition du Rallye Automobile Monte-Carlo s'est distingué par des conditions changeantes, obligeant les équipages à composer avec une alternance permanente de surfaces : asphalte sec, pluie, neige, boue et glace. Le choix des pneumatiques s'est révélé

décisif dans chaque spéciale, exigeant des équipes une précision absolue, une grande expérience et une préparation technique irréprochable.

Dans cet environnement complexe, les équipages de Lancia Corse ont démontré un niveau de performance élevé, alliant vitesse pure et capacité d'adaptation face aux difficultés rencontrées tout au long de l'épreuve.

VICTOIRES DE SPÉCIALES, PERFORMANCES ET RÉSULTATS

Au cours du rallye, les deux Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale ont signé huit victoires de spéciales en WRC2 : sept pour Yohann Rossel et une pour Nikolay Gryazin. La marque italienne a notamment dominé intégralement la dernière étape du dimanche, remportant les quatre spéciales WRC2 disputées, y compris la Power Stage sur le mythique Col de Turini.

La performance de Yohan Rossel lors de la journée finale a été particulièrement remarquable. Profitant de l'amélioration des conditions et de l'excellent équilibre de la Lancia, le pilote français a décroché quatre victoires en quatre spéciales WRC2, signant des chronos régulièrement dans le top 5 du classement général, ainsi que deux deuxièmes temps absolus lors des ES14 et ES15. Cet engagement a été couronné par un cinquième temps absolu lors de la Power Stage, lui offrant un point mondial supplémentaire.

Cette attaque décisive a permis à Rossel de remporter le classement absolu Super Sunday, basé exclusivement sur les performances de la dernière journée. Un résultat exceptionnel face aux Rally1, qui souligne à la fois la prestation du pilote et le niveau de compétitivité des Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale. Une conclusion qui permet à Lancia Corse de quitter Monaco en tête du classement WRC2 Teams.

UN RALLYE DE COMBAT ET DE REMONTÉE

Le rallye n'a pas été exempt de rebondissements. Les ambitions de victoire de Yohann Rossel en WRC2 ont été compromises dès les premières spéciales, lorsqu'un léger contact avec un muret lors de l'épreuve d'ouverture a provoqué son abandon le jeudi. Reparti en Super Rally, le Français a réagi avec détermination, utilisant la suite de l'épreuve pour mettre en exergue tout le potentiel de la voiture dans des conditions parmi les plus difficiles de la saison.

De son côté, Nikolay Gryazin a immédiatement affiché un rythme de tout premier plan, prenant la tête du WRC2 avant qu'un léger contact lors de l'ES2 n'endommage la suspension arrière gauche. Avec son copilote Konstantin Aleksandrov, il a effectué une



réparation remarquable avant l'ES3, restant pleinement compétitif et en lutte pour la victoire jusqu'à l'ES12. Dans cette spéciale disputée sur glace et neige, l'équipage est sorti large dans une section rapide, perdant l'adhérence à l'arrière et terminant en contrebas, avec de nouveaux dommages sur la suspension, les contraignant à repartir le dimanche en Super Rally.

La sixième place finale en WRC2 ne reflète pas totalement le niveau de compétitivité affiché tout au long du week-end, mais elle laisse entrevoir des perspectives extrêmement positives et une grande confiance pour les prochains rendez-vous.

Roberta Zerbi, CEO Lancia : « Nous attendions ce moment depuis longtemps. Le Rallye Monte-Carlo marque le retour de Lancia en Championnat du Monde des Rallyes et les débuts en compétition des Ypsilon Rally2 HF Integrale en WRC2. Ce résultat dépasse le simple cadre sportif : il confirme la solidité d'un projet construit avec détermination, rigueur technique et une vision claire. Monte-Carlo est l'un des rallyes les plus exigeants de la saison et, même si tout ne s'est pas déroulé comme prévu, l'équipe a démontré une grande ambition, une voiture compétitive et une orientation claire pour l'avenir. »

Yohan Rossel, pilote officiel WRC2 – Lancia Corse HF : « Ce n'a pas été le rallye le plus simple pour moi ni pour l'équipe, et ce n'est clairement pas ce que nous avons imaginé avant le départ. Nous savions que nous serions rapides et nous l'avons prouvé. Mais pour gagner le Rallye Monte-Carlo, aucune erreur n'est permise sur l'ensemble de l'épreuve. Malheureusement, celle commise dans le premier chrono a compromis mon rallye. Avec ces conditions, il était extrêmement difficile de revenir. Je suis convaincu qu'avec cette voiture, nous pourrons jouer la victoire lors des prochains rallyes. »

Nikolay Gryazin, pilote officiel WRC2 – Lancia Corse HF : « Ce Monte-Carlo a été une expérience incroyable : je n'avais jamais roulé dans de telles conditions. Ce fut un début très solide pour Lancia, même si nous avons commis une erreur alors que nous nous battions pour la victoire. Nous avons dû attaquer davantage pour tenter de revenir sur Léo Rossel. La voiture répond exactement à ce que je lui demande ; c'est désormais à moi de progresser. En raison des conditions extrêmes, c'est le Rallye Monte-Carlo le plus difficile que je n'aie jamais disputé. »

Didier Clément, Team Principal Lancia Corse HF : « Ce week-end marque une étape historique pour Lancia en Championnat du Monde des Rallyes. Dans l'un des rallyes les plus exigeants et sélectifs de la saison, marqué par de nombreuses sorties de route, nos pilotes



n'ont commis que quelques erreurs mineures. L'événement a particulièrement mis en lumière les performances de la nouvelle Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, capable de signer un nombre significatif de meilleurs temps en WRC2. Nous retiendrons également la performance exceptionnelle de Yohan Rossel le dimanche, avec le meilleur temps dans chaque spéciale et la victoire au classement absolu Super Sunday. Un immense merci à toute l'équipe : les couleurs Lancia ont véritablement brillé ce week-end. Ce résultat confirme que nous sommes sur la bonne voie et laisse entrevoir un avenir extrêmement prometteur, un début très encourageant pour la suite du programme. »

A propos de Lancia

Avec 119 ans d'histoire, Lancia représente l'élégance italienne intemporelle. Lancia a fait rêver les passionnés du monde entier grâce à ses modèles emblématiques : les élégantes Flaminia et Aurelia B24 Spider, les sportives Delta, Stratos et 037, l'éclectique Fulvia, la Beta HPE et bien d'autres encore...

Lancia a entamé sa renaissance en France en 2024 avec la Lancia Ypsilon et avec un plan stratégique décennal.

L'innovation et le design intemporel ont toujours été les principes fondateurs de la marque. Aujourd'hui, la durabilité, l'orientation client et la responsabilité sociale sont également devenues essentielles, car Lancia est déterminée à regarder vers l'avenir avec beaucoup d'engagement et d'ambition.

Instagram [Lancia](#) – LinkedIn [Lancia](#) – Facebook [Lancia](#) – X [Lancia](#) – YouTube [Lancia](#)



@LANCIA_FRANCE

