
Lancia écrit un nouveau chapitre de l'histoire du rallye

1. INTRODUCTION
2. LE RÔLE DE STELLANTIS MOTORSPORT
3. LA NAISSANCE DU PROGRAMME LANCIA WRC2
4. LA FAMILLE LANCIA HF
5. PROGRAMMES DE COMPÉTITION
6. FICHE TECHNIQUE / SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

1. INTRODUCTION

La légende est de retour. La nouvelle Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale sera engagée en Championnat du Monde des Rallyes FIA 2026, dans la catégorie WRC2.

Cette annonce, faite depuis les ateliers de Stellantis Motorsport à Satory (France), ouvre un nouveau chapitre dans la renaissance de la marque.

Le retour de Lancia en rallye constitue une étape historique pour la marque la plus titrée de la discipline : 11 titres Constructeurs en Championnat du Monde des Rallyes FIA, 1 victoire aux Mille Miglia, 2 succès à la Targa Florio et 1 à la Carrera Panamericana.

Le projet est résolument tourné vers l'avenir : un pont solide entre l'héritage légendaire de la marque Lancia et les défis du sport automobile moderne, avec un engagement concret en faveur des jeunes talents et une vision claire pour les prochaines années.

Cette approche se reflète déjà dans le succès du Trofeo Lancia 2025, où les Lancia Ypsilon Rally4 HF ont fédéré une communauté dynamique : plus de cent voitures vendues et plus de quarante équipes engagées, confirmant la pertinence du programme de développement de la famille HF.

Aux côtés de la nouvelle Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, la famille Lancia HF compte également Lancia Ypsilon Rally4 HF et Lancia Ypsilon HF Racing, conçues pour rendre le rallye plus accessible, sans compromis sur la sécurité, les performances ou la qualité de fabrication.

Les trois modèles s'inscrivent dans le programme compétition-clients et peuvent être commandés via le Stellantis Motorsport Racing Shop.

Le cœur de ce projet se trouve à Satory, siège de Stellantis Motorsport : un centre d'excellence où convergent cultures et savoir-faire d'ingénierie venus de toute l'Europe,

travaillant en synergie avec Balocco (Italie), où sont développés et testés tous les modèles Lancia, et avec Turin, berceau de la marque.

C'est de ce dialogue permanent que naît la véritable valeur ajoutée de Lancia : transformer l'expérience de la compétition en innovations concrètes pour la route.

Ce transfert technologique se matérialise déjà avec Lancia Ypsilon HF, version 100 % électrique de 280 chevaux, premier modèle hautes performances 100 % électrique signé Lancia.

Elle passe de 0 à 100 km/h en 5,6 secondes, embarque une batterie de 54 kWh (environ 370 km d'autonomie WLTP), récupère 100 km d'autonomie en seulement 10 minutes grâce à la recharge rapide, et intègre plusieurs solutions issues du sport automobile : freins Alcon de 355 mm, différentiel à glissement limité Torsen et ADAS de niveau 2.

À ses côtés, Lancia Ypsilon HF Line transpose le langage stylistique HF et son tempérament sportif à des motorisations plus accessibles, tout en préservant l'alliance intemporelle d'élégance et de performance qui définit Lancia.

Roberta Zerbi, nouvelle Directrice Générale de Lancia, commente : « Le retour de Lancia en WRC est l'aboutissement d'un parcours fondé sur l'humilité, la détermination et la fierté italienne. Nous avons pleinement conscience de notre héritage légendaire, mais loin de nous intimider, il nous pousse à viser l'excellence avec passion, expertise et vision. Lancia revient en compétition avec son style et son élégance inimitables. »

L'événement de Satory a également mis en lumière les synergies entre les marques sportives du groupe et leur culture commune de la performance.

Miki Biasion, double Champion du Monde des Rallyes et consultant technique du projet, a rappelé la portée symbolique de ce retour : « Voir Lancia revenir en rallye, c'est comme fermer la boucle. J'ai vu ces voitures naître, j'ai participé à leurs essais, et j'accompagne aujourd'hui les jeunes pilotes du programme. C'est enthousiasmant de savoir que, une fois encore, quand quelqu'un rêve de rallye, il rêve de Lancia. »

2. LE RÔLE DE STELLANTIS MOTORSPORT

Satory, siège de Stellantis Motorsport, est bien plus qu'un lieu symbolique : c'est un véritable centre d'excellence où technologie et passion coexistent au quotidien. Ici, ingénieurs français, italiens, allemands et espagnols travaillent ensemble, unis par une ambition unique : créer les meilleures voitures de compétition au monde. C'est le cœur battant d'un groupe qui a su réunir des cultures et compétences diverses avec une vision commune : développer une nouvelle génération de véhicules où performance, fiabilité et beauté s'expriment à travers un langage technique et esthétique cohérent.

Satory n'est pas « français » et Balocco n'est pas « italien » : ce sont deux pôles d'excellence complémentaires.

De Satory provient l'expertise technique de Stellantis Motorsport, son expérience des disciplines les plus exigeantes et sa capacité éprouvée à transférer le savoir-faire de la course vers les voitures de série.

De Balocco, dans le nord de l'Italie, viennent la tradition d'ingénierie et la sensibilité dynamique qui caractérisent chaque Lancia.

Entre ces deux centres circule un dialogue constant : essais, données, kilomètres de développement et talent humain, nourrissant une véritable synergie, transformant la passion en processus et la technologie en émotion.

Comme l'a souligné Jean-Marc Finot, (Vice-Président Senior, Stellantis Motorsport), Lancia bénéficie aujourd'hui de toute l'expérience accumulée à travers les grands programmes du Groupe : de la compétition client à l'endurance, jusqu'au développement de modèles de série.

Les mêmes ingénieurs ayant travaillé sur les très performants programmes en WRC de Citroën et Peugeot (13 titres mondiaux et 150 victoires), ainsi que sur d'autres programmes constructeurs (WEC & Formula E), ont contribué à la création de la nouvelle Ypsilon Rally2 HF Integrale, garantissant cohérence d'ingénierie et robustesse technique à travers les plateformes.

Au sein de Stellantis Motorsport, une pyramide de performance cohérente a été bâtie, permettant aux jeunes équipages de progresser pas à pas dans les différentes catégories FIA : du Rally6 au Rally2, selon un parcours mêlant formation, accessibilité et compétitivité. Les nouveaux règlements Rally6, promus par Stellantis et approuvés par la FIA, ont renforcé le leadership et la visibilité de Lancia dans ce processus.

Chaque projet est conçu pour associer excellence technique et identité de marque, fusionnant la précision de l'ingénierie avec l'ADN unique de chaque constructeur. Toutes les voitures sont testées de part et d'autre des Alpes pour affiner le groupe motopropulseur et la motricité, avec des sessions supplémentaires à Balocco, où fiabilité, comportement et plaisir de conduite ont été validés.

Telle est l'essence de la culture de performance partagée de Stellantis Motorsport : un écosystème où chaque réussite technique devient un patrimoine collectif, et où chaque voiture — d'une monoplace de Formula E à une Rally2 — incarne une vision véritablement internationale, enracinée dans le talent et la passion européenne.

3. LA NAISSANCE DU PROGRAMME LANCIA WRC2

Le nouveau programme Lancia WRC2 est le fruit d'un vaste effort de développement conjoint entre Lancia et Stellantis Motorsport, qui apporte à la marque plus d'une décennie de succès et de savoir-faire technique accumulés dans la catégorie Rally2 et dans les principaux championnats internationaux.

L'objectif est clair : ramener Lancia au plus haut niveau du rallye mondial avec un projet ambitieux, parfaitement aligné avec les valeurs de la marque et conçu selon les standards techniques les plus exigeants de Stellantis.

Au cœur de cette nouvelle aventure se trouve Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, une voiture entièrement inédite capitalisant sur l'expérience acquise au fil de nombreuses saisons de compétition.

Toutes les améliorations, évolutions et optimisations développées au cours des années ont été regroupées dans une plateforme unique, articulée autour de sept axes majeurs :

- Poids et équilibre, avec une réduction significative de la masse et un centre de gravité abaissé.

- Aérodynamique avancée, optimisant l'appui et la stabilité à haute vitesse.
- Performances moteur et conduite, grâce à un système de gestion du turbo issu de l'architecture Peugeot 9X8 et un nouveau dispositif anti-lag (ALS).
- Transmission, avec des rapports retravaillés et des différentiels optimisés pour tous les types de surfaces.
- Châssis et suspensions, réglés pour offrir un niveau de performance élevé sur asphalte comme sur terre.
- Environnement du pilote, entièrement repensé afin d'améliorer ergonomie, confort et concentration.
- Structure et arceau, entièrement nouveaux pour garantir une rigidité accrue et une conformité totale aux normes FIA.

Développée dans le cadre d'un programme d'essais et de validation particulièrement intensif — mené à la fois sur les routes alpines et sur le centre d'essais de Balocco — la nouvelle Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale associe rigueur technique et identité Lancia, avec la volonté affichée de s'imposer parmi les références de la catégorie. Chaque voiture a été conçue avec les mêmes équipes engagées dans les programmes WRC2, ERC, endurance et compétition-clients de Stellantis, garantissant une cohérence technique et une robustesse rarement atteinte dans le sport automobile contemporain. Parallèlement, Lancia devient une composante clé de la pyramide de performance de Stellantis Motorsport, une structure couvrant l'ensemble des catégories FIA : Rally6, Rally4 et Rally2.

Cette stratégie, soutenue par les nouveaux règlements Rally6 promus par Stellantis et approuvés par la FIA, permet aux jeunes équipages d'évoluer à travers un parcours technique et formateur cohérent, depuis leurs débuts jusqu'aux plus hauts niveaux professionnels.

Comme l'a souligné François Wales (Directeur Compétition-Clients et Véhicules Sportifs de Stellantis Motorsport), la Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale n'incarne pas seulement le retour de Lancia en Championnat du Monde, mais représente aussi l'aboutissement d'un programme couvrant l'intégralité du spectre du rallye moderne :

- Ypsilon HF Racing : une voiture d'apprentissage conforme à la nouvelle classe FIA Rally6,
- Ypsilon Rally4 HF : déjà vedette du Trofeo Lancia,
- Ypsilon Rally2 HF Integrale : conçue pour viser les sommets du rallye international.

En 2026, Lancia effectuera ses débuts officiels en FIA WRC2, avec l'ambition affirmée de remporter des rallyes et de lutter pour le titre, en disputant au moins huit manches, dont le Rallye Automobile Monte-Carlo en ouverture.

Dans le même temps, la voiture sera engagée en Championnat d'Europe des Rallyes FIA (ERC) ainsi que dans plusieurs championnats nationaux majeurs tels que l'Italie, la France, l'Espagne et la Belgique.

Les premières livraisons clients sont prévues pour le premier trimestre 2026 via le Stellantis Motorsport Racing Shop, en stricte conformité avec la politique FIA de plafonnement des coûts pour les voitures Rally2.

Le programme commercial ambitionne d'élargir la part de marché de Stellantis en compétition-clients et de consolider la position de Lancia comme référence en matière de performance, de qualité de construction et de design dans le rallye moderne.

Avec la Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale, Lancia réaffirme son rôle de pionnier : courir avec passion, innover avec méthode et inspirer une nouvelle génération de pilotes.

4. LA FAMILLE LANCIA HF

Avec la toute nouvelle Lancia Ypsilon Rally2 HF, les modèles routiers et les versions « compétition » célébrant le retour du légendaire logo HF et du célèbre Elefantino Rosso est désormais complète : deux symboles intemporels de l'ADN le plus sportif de Lancia.

Cet héritage profondément enraciné dans les victoires internationales en rallye et dans la passion de générations d'enthousiastes, renaît aujourd'hui sous une forme moderne : fidèle à ses origines, mais tournée vers de nouveaux défis empreints d'adrénaline et vers une vision renouvelée d'une mobilité performante, durable et accessible.

Voici un aperçu des modèles qui redéfinissent l'avenir de Lancia en combinant élégance, innovation et performance.

Lancia Ypsilon HF Racing

Lancia Ypsilon HF Racing a été conçu pour rendre la compétition accessible à une nouvelle génération de pilotes : sans compromis sur la performance, la sécurité ou la qualité de fabrication, tout en maîtrisant des coûts d'exploitation particulièrement bas.

Elle prend appui sur un moteur 3 cylindres 1.2 turbo de 145 chevaux et 240 Nm, associé à une boîte manuelle à 6 rapports à démultiplication courte et à un différentiel autobloquant mécanique, garantissant réactivité et précision.

Sa structure est commune à celle de Lancia Ypsilon Rally4 HF, assurant un niveau de sécurité exemplaire et une conformité totale aux normes FIA.

Dotée d'un arceau certifié et d'équipements de sécurité répondant aux standards internationaux, elle place la protection du pilote et du copilote au premier plan. Le cockpit, l'agencement du tableau de bord et les suspensions sont directement dérivés de sa version rallye, offrant une expérience immersive et authentique dès les premiers tours de roue.

Le système de freinage repose sur des disques de 302 mm à l'avant et 290 mm à l'arrière, pour une puissance constante en toutes circonstances, complété par un frein à main mécanique pour un contrôle typiquement rallye.

Chaque aspect du développement de Lancia Ypsilon HF Racing a été guidé par la volonté d'offrir une voiture agile, techniquement riche et abordable, idéale pour apprendre et maîtriser les fondamentaux du pilotage rallye. Développée avec l'apport de pilotes professionnels et éprouvée lors de longues sessions sur pistes dynamiques, elle incarne les valeurs fondamentales de la marque : dynamisme, accessibilité et plaisir de conduire.

Proposée à 38 900 € (hors TVA) dans une configuration « prête à courir », elle vise un public large, contribuant à diffuser une culture du sport automobile moderne et inclusive.

Lancia Ypsilon Rally4 HF

Inspirée de la légendaire Fulvia Coupé HF des années 1960 — traction avant, gabarit compact et plaisir de conduite pur — Lancia Ypsilon Rally4 HF est né d'une collaboration

entre Lancia, la marque la plus titrée de l'histoire du rallye, et Stellantis Motorsport, fort de 11 victoires au Dakar et 27 titres constructeurs FIA en WRC.

Le projet s'appuie sur des partenaires majeurs du sport automobile : Marelli (gestion moteur), Sparco (arceau, sièges, volant, équipement ignifugé officiel), TM Technologies (freinage), Speedline (jantes alliage) et Supersprint (échappement).

Lancia Ypsilon Rally4 HF adopte un 3 cylindres 1.2 turbo développant 212 chevaux, couplé à une boîte séquentielle SADEV à 5 rapports et à un différentiel autobloquant, garantissant motricité optimale et transfert de puissance efficace.

Le freinage repose sur des disques ventilés de 330 mm à l'avant (configuration asphalte), indispensables pour une décélération puissante et stable sur des spéciales rapides et techniques.

Les suspensions McPherson sont associées à des amortisseurs Öhlins à trois voies, offrant des réglages précis pour s'adapter à tous les terrains et styles de pilotage.

Vive, compétitive et endurante, Lancia Ypsilon Rally4 HF est disponible via le Stellantis Motorsport Racing Shop, au prix de 74 500 €, pour les pilotes privés comme pour les équipes professionnelles.

Lancia Ypsilon HF, voiture de série 100 % électrique de 280 chevaux

Lancia Ypsilon HF représente l'expression la plus aboutie du dynamisme et de la performance selon Lancia, avec une motorisation 100 % électrique de 280 chevaux. Sa garde au sol abaissée, ses voies élargies (+ 30 mm) et son style affirmé rappellent les modèles les plus radicaux de la marque, où la forme est entièrement guidée par la fonction.

Modèle phare de la nouvelle gamme, Lancia Ypsilon HF incarne pleinement les valeurs de style, de performance et d'innovation chères à Lancia.

Son moteur 100 % électrique développe 280 chevaux (207 kW, 345 Nm). Elle accélère de 0 à 100 km/h en 5,6 s, atteint 180 km/h et offre jusqu'à 370 km d'autonomie WLTP grâce à une batterie lithium-ion de 54 kWh (400 V), avec une recharge rapide permettant de récupérer 100 km en seulement 10 minutes.

Son design affirme immédiatement son identité HF : bouclier avant spécifique arborant l'emblème HF, jantes 18", diffuseur arrière, élargisseurs d'ailes, hauteur abaissée de 20 mm, et détails noir-rouge signature. L'esthétique s'inscrit dans la philosophie Pu+Ra — pur et radical — et évoque la Stratos par ses feux arrière circulaires.

À bord, l'ambiance est immersive et technique : sièges sport en Econyl inspirés des Delta Evoluzione, volant en cuir perforé frappé du logo HF, pédalier aluminium et interface S.A.L.A. de dernière génération avec touches chromatiques bleu-orange.

Le comportement dynamique est assuré par un différentiel à glissement limité Torsen, un système de freinage Alcon haute performance avec des disques de 355 mm et étriers 4 pistons, ainsi qu'un châssis renforcé (+ 67 % de rigidité à l'avant, + 153 % d'anti-roulis à l'arrière). L'ensemble garantit une conduite précise, engageante et intensément émotionnelle, tout en préservant le confort et le raffinement typiques de Lancia.

Lancia Ypsilon HF intègre également les systèmes ADAS de niveau 2 les plus avancés et un équipement complet : combiné numérique 10,25 pouces, connectivité sans fil, climatisation automatique et éclairage d'ambiance. Proposée en noir Ardesia, blanc Quarzo et orange Lava — ce dernier en hommage aux Fulvia et Stratos — elle constitue l'interprétation la plus radicale et technologique de la nouvelle ère Lancia.

Lancia Ypsilon HF Line

Lancia Ypsilon HF Line adopte une personnalité audacieuse et immédiatement identifiable. Son bouclier avant sculpté arbore le logo HF et l'Elefantino Rosso, tandis que des jantes 17" renforcent son allure dynamique. L'habitacle mise sur l'émotion avec des surpiqûres orange, des sièges sport à motif « cannelloni » et un volant en cuir perforé HF rappelant l'héritage sportif de la marque.

L'équipement de série comprend l'accès sans clé avec capteur de proximité, l'assistance à la conduite de niveau 2, la surveillance des angles morts, la détection de fatigue du conducteur, les caméras avant et arrière, les capteurs de stationnement ainsi qu'un sélecteur de modes de conduite.

Animée par un moteur hybride 1,2 litre 48 V de dernière génération délivrant 110 chevaux (81 kW), associé à une transmission automatique à double embrayage, Lancia Ypsilon HF Line redéfinit la sportivité urbaine.

Ses performances sont convaincantes : 190 km/h en vitesse de pointe, 0 à 100 km/h en 9,3 s, tout en affichant seulement 105 g/km de CO₂ (WLTP) — un équilibre idéal entre dynamisme et efficacité.

Disponible en blanc Quarzo, orange Lava et noir Ardesia (toit noir en option sur les deux premières couleurs), Lancia Ypsilon HF Line apporte l'élégance sportive de Lancia au quotidien, avec un design et un esprit fidèles à la légende HF.

5. PROGRAMMES DE COMPÉTITION

Saison 2025 – Un succès retentissant auprès des fans et des critiques

La première saison complète de Lancia depuis son retour en rallye n'aurait pas pu mieux se dérouler. D'une part, le Trofeo Lancia 2025 a enregistré une participation et une visibilité record à chaque manche ; d'autre part, la marque turinoise a remporté le titre des constructeurs en deux roues motrices du Championnat d'Italie des Rallyes (CIAR), scellant ainsi son retour triomphal à la compétition.

Gianandrea Pisani et Nicola Biagi ont remporté la victoire finale du Trofeo Lancia 2025 avec une manche d'avance, clôturant ainsi une saison extraordinaire au cours de laquelle ils ont dominé la série monotype et décroché le titre de Champions d'Italie deux roues motrices, une première en plus de trente ans pour Lancia. Leur régularité, leur talent et leur détermination incarnent parfaitement l'esprit avec lequel Lancia a fait son retour sur la scène du rallye. Comme prévu dans le règlement du Trofeo Lancia, le champion toutes catégories rejoindra l'équipe Lancia Corse HF et participera au Championnat d'Europe des Rallyes FIA 2026 au volant de la Lancia Ypsilon Rally4 HF officielle.

Dans la catégorie des moins de 25 ans, Gabriel Di Pietro (copiloté par Andrea Dresti) a été sacré champion junior 2025. Dans la catégorie Expert, très disputée, Mauro Porzia et Arianna Genaro ont remporté le titre 2025.

Le Rallye Sanremo a clôturé un calendrier de six épreuves d'un niveau exceptionnel, marqué par une participation croissante. Le Trofeo Lancia a une fois de plus prouvé la force de sa formule gagnante, alliant compétition et accessibilité, et attirant à la fois des pilotes renommés et de jeunes talents émergents désireux de montrer leurs talents au volant des Lancia Ypsilon Rally4 HF.

Tout au long de la saison, le Trophée a représenté environ 25 % du nombre total d'inscriptions au Championnat d'Italie des Rallyes, ce qui témoigne clairement de son impact. La passion du public était tout aussi impressionnante : des milliers de fans ont envahi les villages Lancia à chaque épreuve, célébrant le retour de la marque et revivant les émotions uniques qui unissent des générations de passionnés. Les visiteurs ont pu admirer toute la gamme Ypsilon aux côtés d'icônes historiques telles que la Rally 037 et la Delta Integrale, et rencontrer les protagonistes du Trophée, démontrant ainsi de manière éclatante que l'authentique esprit de compétition de Lancia est bien vivant et en plein essor.

Star incontestée de la saison, Lancia Ypsilon Rally4 HF a une nouvelle fois démontré ses capacités exceptionnelles, alliant une maniabilité précise, des performances motrices dynamiques et une fiabilité remarquable sur toutes les surfaces.

Perspectives pour 2026 – WRC2, ERC et championnats nationaux

Fort des succès remportés en 2025, Lancia relèvera un nouveau défi en 2026. La marque participera au FIA WRC2, au Championnat d'Europe des rallyes (ERC) et à des séries nationales clés, notamment en Italie, en France, en Espagne et en Belgique, avec une équipe officielle soutenue par l'usine (en WRC2) et des équipes clientes.

La saison à venir verra également la présentation de nouveaux pilotes, des mises à jour techniques et une feuille de route de développement conçue pour consolider la présence de Lancia sur les scènes internationales et nationales du rallye, confirmant ainsi son rôle de référence en matière d'innovation, de performance et de passion. L'année 2026 sera l'occasion de poursuivre la construction d'un programme solide et ambitieux, mêlant expertise technique, engagement des équipes et soutien du public, afin de prolonger le renouveau sportif de Lancia et de continuer à faire vibrer l'ensemble de la communauté rallye autour de ses modèles emblématiques.

6. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Lancia Ypsilon Rally2 HF Integrale – Spécifications techniques

VÉHICULE

Modèle de base homologué : LANCIA YPSILON

Homologué pour la catégorie FIA Rally2

CHÂSSIS

Carrosserie Lancia Ypsilon, renforcée par un arceau de sécurité soudé multipoints homologué FIA

Carrosserie en acier, aluminium et composite

Réservoir de carburant de 80 litres homologué FIA

MOTEUR

Moteur LANCIA CORSE HF 1,6 litre turbocompressé.

Bride de 32 mm réglementé par la FIA.

Cylindrée : 1 598 cm³.

Alésage / course : 77 mm x 85,8 mm.

Puissance maximale : 287 chevaux à 5 000 tr/min.

Couple maximal : 425 Nm à 4 000 tr/min.

Distribution : double arbre à cames en tête entraîné par chaîne

4 soupapes par cylindre

Alimentation en carburant : injection directe contrôlée par unité Marelli

ÉLECTRONIQUE / ÉLECTRICITÉ

ECU Marelli

Cartographies moteur Lancia Corse HF

TRANSMISSION

Embrayage double disque céramétique

Type : INTEGRALE (4 roues motrices)

Boîte de vitesses séquentielles SADEV à 5 rapports, commande manuelle

Différentiels : avant et arrière mécaniques, autobloquants

FREINS

Avant : disques ventilés, 355 mm (asphalte), 300 mm (gravier), étriers Alcon à 4 pistons

Arrière : disques ventilés, 355 mm (asphalte), 300 mm (gravier), étriers Alcon à 4 pistons

Frein à main : commande hydraulique

SUSPENSIONS

Type : McPherson

Amortisseurs : Reiger réglables sur 3 positions (compression basse et haute vitesse, rebond)

Lois d'amortissement : Lancia Corse HF

DIRECTION

Crémaillère de direction : hydraulique, spécifique au sport automobile

DIMENSIONS

Longueur : 4 070 mm

Largeur : 1 820 mm

Empattement : 2 550 mm

Poids : 1 230 kg minimum (réglementé) - 1 390 kg minimum avec équipage

ROUES

Asphalte : jantes 8x18, pneus Michelin

Gravel : jantes 7x15, pneus Michelin

A propos de Lancia

Avec 118 ans d'histoire, Lancia représente l'élégance italienne intemporelle. Lancia a fait rêver les passionnés du monde entier grâce à ses modèles emblématiques : les élégantes Flaminia et Aurelia B24 Spider, les sportives Delta, Stratos et 037, l'éclectique Fulvia, la Beta HPE et bien d'autres encore...

Lancia a entamé sa renaissance en France en 2024 avec la Lancia Ypsilon et avec un plan stratégique décennal. L'innovation et le design intemporel ont toujours été les principes fondateurs de la marque. Aujourd'hui, la durabilité, l'orientation client et la responsabilité sociale sont également devenues essentielles, car Lancia est déterminée à regarder vers l'avenir avec beaucoup d'engagement et d'ambition.

Instagram [Lancia](#) – LinkedIn [Lancia](#) – Facebook [Lancia](#) – X [Lancia](#) – YouTube [Lancia](#)



@LANCIA_FRANCE

LANCIA